



ที่ กค ๐๕๑๘/๑๙๒๐

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑๐ ชุด
๔. สรุปคำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๑๐ ชุด
๕. ไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) เพื่อยกเว้นอากรสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (Car seat) ตามประเภทย่อย ๙๔๐๑.๘๐.๐๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีโปรดพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) ซึ่งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ในด้านการสร้างรายได้และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ด้วยคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งสาระสำคัญส่วนหนึ่งของพระราชบัญญัตินี้กำหนดไว้ใน มาตรา ๗ ว่า ในขณะที่บรรณคดี คนโดยสารที่เป็นเด็กอายุไม่เกิน ๖ ปี ต้องจัดให้นั่งในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก หรือนั่งในที่นั่งพิเศษสำหรับเด็กเพื่อป้องกันอันตราย ซึ่งหากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจะมีโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท โดยพระราชบัญญัติฯ ฉบับดังกล่าวจะใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๑๒๐ วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา กระทรวงการคลังจึงสั่งการให้กรมศุลกากรพิจารณามาตรการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับสินค้าประเภทที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในระยะสั้น เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายและสนับสนุนความปลอดภัยในชีวิตและร่างกายของประชาชน

๑.๒ กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากร ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า ปัจจุบันตลาดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กส่วนใหญ่จะเป็นการนำเข้ามาจากต่างประเทศ และมีผู้ประกอบการไทยที่ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กจำนวนน้อยราย จากการประสานกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยอย่างไม่เป็นทางการเกี่ยวกับการผลิต / ที่นั่งนิรภัย ...

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

ลับมาก

ลับมา

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในประเทศแล้ว พบว่าประเทศไทยมีศักยภาพเพียงพอในการเป็นผู้ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก แต่เนื่องจากที่ผ่านมาปริมาณความต้องการใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในประเทศมีจำนวนไม่มากพอที่จะก่อให้เกิดลงทุนในการผลิตสินค้า แต่หลังจากมีการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้ในประเทศสูงขึ้น และมีผู้ประกอบการหลายรายให้ความสนใจในการลงทุนเพื่อผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ที่ ๑๖/๒๐๖๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แจ้งข้อคิดเห็นต่อการกำหนดการลดอัตราอากรขาเข้า สำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (Car Seat) เป็นระยะเวลา ๑ ปี เพื่อสนับสนุนการลดราคาให้กับผู้บริโภค และให้ผู้ประกอบการภายในประเทศสามารถประเมินศักยภาพในการผลิตและความเป็นไปได้ในการดำเนินธุรกิจ ทั้งนี้ หลังจากครบกำหนดระยะเวลาการลดอัตราอากรขอให้มีการหารือร่วมกับผู้ประกอบการในประเทศเพื่อประเมินศักยภาพในการผลิตต่อไป

๑.๓ กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากร พิจารณาแล้ว เห็นว่าการนิรภัยการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว ทำให้ประชาชนต้องปฏิบัติตามภายในช่วงระยะเวลา ๑๒๐ วันก่อนกฎหมายมีผลใช้บังคับ (กฎหมายมีผลใช้บังคับวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๕) เห็นควรออกมาตรการยกเว้นอากรให้กับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กเป็นการชั่วคราว จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนในระยะเริ่มต้นของการใช้กฎหมาย และให้เวลาผู้ผลิตในประเทศในการศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินธุรกิจที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กก่อนร่วมกันหารือทบทวนมาตรการนี้อีกครั้งหนึ่ง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การออกประกาศกระทรวงการคลัง โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งกำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศลดอัตราอากรสำหรับของใด ๆ จากอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรหรือยกเว้นอากรสำหรับของใด ๆ หรือเรียกเก็บอากรพิเศษเพิ่มขึ้นสำหรับของใด ๆ ไม่เกินร้อยละห้าสิบของอัตราอากรที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของนั้น ทั้งนี้ โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขใด ๆ ไว้ด้วยก็ได้

ดังนั้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีอำนาจออกประกาศกระทรวงการคลัง โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

เรื่องนี้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เห็นควรดำเนินการให้ประกาศกระทรวงการคลังมีผลใช้บังคับโดยเร็วที่สุด เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายและสนับสนุนด้านความปลอดภัยในชีวิตและร่างกายของประชาชน

๔.สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ กระทรวงการคลัง ได้ดำเนินการยกเว้นประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) ซึ่งมีสาระสำคัญในการยกเว้นอากรสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (Car seat) ตามประเภทย่อย ๙๔๐๑.๘๐.๐๐ รหัสย่อย ๐๑ เฉพาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กนำเข้ามาจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๔.๒ มาตรา ๒๗ ประกอบกับมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐผู้เสนอ จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการยกเว้นหรือลดภาษีอากรด้วย กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่าร่างประกาศกระทรวงการคลังฯ ดังกล่าว เป็นการลดภาษีอากรตามนัยมาตรา ๒๗ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัย

ให้ยกเลิกชั้นความลับขั้นต้นที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

/ การเงิน ...

~~ลับมา~~

การเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ กระทรวงการคลังจึงได้จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการลดอัตราอากร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยพิจารณาจากมูลค่าอากรขาเข้าที่จัดเก็บ ตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ จึงคาดว่าจะมีการสูญเสียรายได้เฉลี่ยประมาณ ๕๕๕,๐๐๐ บาทต่อปี และการสูญเสียรายได้ก็จะเพิ่มขึ้นตามปริมาณความต้องการภายในประเทศ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๕. ประโยชน์ที่ได้รับจากการยกเว้นอากรศุลกากร

๕.๑ เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายและสนับสนุนด้านความปลอดภัยในชีวิตและร่างกายของประชาชน

๕.๒ ส่งเสริมให้เกิดการใช้ที่นึ่งนึ่งนึ่งนึ่งสำหรับเด็ก และการปฏิบัติตามกฎหมายพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

ให้ความเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) เพื่อกระทรวงการคลังจะได้ดำเนินการออกประกาศกระทรวงการคลังให้มีผลใช้บังคับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

กองพิกัดอัตราศุลกากร

โทร. ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๖๔๗๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ 109255@customs.go.th

ให้ยกเลิกชั้นความลับขั้นต้นที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

~~ลับมา~~