

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/๒๒๘๑



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒

มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างปฏิญญาทางการเมืองในการประชุม High-level Meeting on Improving Global Road Safety

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วน ที่ กต ๑๐๐๒/ว ๗๐๒
ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. ร่างปฏิญญาทางการเมืองในการประชุม High-level Meeting on
Improving Global Road Safety ฉบับภาษาอังกฤษ
พร้อมฉบับแปลภาษาไทย จำนวน ๑ ฉบับ
๔. องค์ประกอบของคณะผู้แทนไทย จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง ร่างปฏิญญาทางการเมืองในการประชุม High-level Meeting on Improving Global Road Safety มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศ ที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๑) การเมืองการต่างประเทศและความมั่นคง

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ต้นเรื่อง

องค์การสหประชาชาติ ได้กำหนดให้มีการประชุมระดับสูงของสมัชชาสหประชาชาติ ว่าด้วยการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน (High-level Meeting of the United Nations General Assembly on Improving Global Road Safety) ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน – ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. (เวลากรีนิช) ณ สำนักงานใหญ่สหประชาชาติ นครนิวยอร์ก สหรัฐอเมริกา ภายใต้หัวข้อ “เป้าหมายความปลอดภัยทางถนนปี ๒๐๓๐ : การดำเนินการตามทศวรรษแห่งการปฏิบัติและการบรรลุผล (The 2030 horizon for road safety: securing a decade of action and delivery)” โดยการประชุมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อนำความมุ่งมั่นทางการเมืองและสนับสนุนความร่วมมือระหว่างภาคส่วนต่าง ๆ ในด้าน

ความปลอดภัย...

ความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ประเทศสามารถบรรลุเป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนร้อยละ ๕๐ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ (พ.ศ. ๒๕๗๓) โดยมีร่างปฏิญญาทางการเมืองของการประชุม High-level Meeting on Improving Global Road Safety เป็นเอกสารผลลัพธ์ โดยกระทรวงการต่างประเทศขอความอนุเคราะห์กระทรวงมหาดไทย ในฐานะหน่วยงานหลักในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อกำหนดหัวหน้าคณะและองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยสำหรับการประชุมดังกล่าว

๒. เหตุผลความจำเป็นของเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ปฏิญญาทางการเมืองในการประชุม High-level Meeting on Improving Global Road Safety เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันกับรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

องค์การสหประชาชาติมีกำหนดจัดการประชุมระดับสูงของสมัชชาสหประชาชาติว่าด้วยการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน (High-level Meeting of the United Nations General Assembly on Improving Global Road Safety) ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน – ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. (เวลานครนิวยอร์ก) ณ สำนักงานใหญ่สหประชาชาติ นครนิวยอร์ก สหรัฐอเมริกา ในรูปแบบร่วมประชุมด้วยตนเอง (in-person) โดยขอให้ประเทศสมาชิกพิจารณาส่งผู้แทนเข้าร่วมในระดับผู้นำประเทศ/รัฐบาล (Head of State/Government) หรือระดับรัฐมนตรี โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในคณะผู้แทน โดยขอให้คำนึงถึงความเท่าเทียมระหว่างเพศขององค์ประกอบคณะผู้แทน และขอให้ผู้นำประเทศได้กล่าวถ้อยแถลงศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีภายในวันอังคารที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ ร่างปฏิญญาทางการเมืองในการประชุม High-level Meeting on Improving Global Road Safety เอกอัครราชทูต รองผู้แทนถาวรรัสเซียประจำสหประชาชาติ และเอกอัครราชทูต รองผู้แทนถาวรโกตดิวัวร์ประจำสหประชาชาติ ในฐานะผู้ประสานงานร่วม (co-facilitators: CoFs) ได้เวียน zero draft ของร่างปฏิญญาฯ ที่ได้ร่วมจัดทำกับองค์การอนามัยโลก (World Health Organization: WHO) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ สรุปสาระสำคัญของร่างปฏิญญาฯ ดังนี้

๔.๑.๑ ที่มา ถ้อยคำส่วนใหญ่ zero draft มีพื้นฐานมาจากเอกสารด้านความปลอดภัยทางถนนต่าง ๆ อาทิ ข้อมติสมัชชาสหประชาชาติ (UNGA) เรื่อง Improving Global Road Safety เอกสารผลลัพธ์ของการประชุม Global Ministerial Conference on Road Safety ค.ศ. ๒๐๒๐ (Stockholm Declaration) และข้อมติคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (ESCAP) ด้านความปลอดภัยทางถนน รวมถึงข้อมูลจากกิจกรรมสนับสนุนการประชุม High-level Meeting on Improving Global Road Safety เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕ และเมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕

๔.๑.๒ ส่วน...

๔.๑.๒ ส่วนอารัมภบท (preambular part) กล่าวถึงสภาพปัญหาของความไม่ปลอดภัยทางถนน รวมถึงปัจจัยเสี่ยงหลัก (major risk factors) ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๔.๑.๓ ส่วนปฏิบัติการ (operative part) กล่าวถึงแนวทางการดำเนินการและความมุ่งมั่นที่จำเป็นต่อการแก้ไขปัญหาระบุไว้ในส่วนอารัมภบท อาทิ (๑) การใช้แนวทาง whole-of-government/ whole-of society ในทุกระดับ เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน (๒) การเข้าเป้าประสงค์ข้อ ๓.๖ ของเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) เรื่องความปลอดภัยทางถนน (๓) การส่งเสริมแนวทาง safe systems และ (๔) การใช้เครื่องมือและกลไกต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน อาทิ การวางผังเมือง การใช้เทคโนโลยี การเสริมสร้างระบบสาธารณสุข การแก้และบังคับใช้กฎหมาย การจัดสรรงบประมาณ ทั้งนี้ โดยคำนึงถึงบริบทที่แตกต่างกันในแต่ละประเทศ

๔.๑.๔ การติดตามผล เสนอให้ (๑) เลขาธิการสหประชาชาติ (UN Secretary General: UNSG) จัดทำรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามปฏิญญาฯ และเสนอต่อการประชุม UNGA สมัยที่ ๗๘ ในปี ค.ศ. ๒๐๒๔ และสมัยที่ ๘๐ ในปี ค.ศ. ๒๐๒๖ และ (๒) จัดการประชุม High-level Meeting on Improving Global Road Safety ในปี ค.ศ. ๒๐๒๖ เพื่อติดตามผลการดำเนินการตามปฏิญญาฯ และให้เป็น mid-term review ของ Second Decade of Action for Road Safety ค.ศ. ๒๐๒๑ – ๒๐๓๐ (ประกาศโดยข้อมติ UNGA ที่ ๗๔/๒๙๙)

๔.๒ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ประธานสมัชชาสหประชาชาติได้เวียนเอกสารร่างต้น (zero draft) ของร่างปฏิญญาทางการเมืองในการประชุม High-level Meeting of the United Nations General Assembly on Improving Global Road Safety ฉบับใหม่ ซึ่งเป็นถ้อยคำของประธานสมัชชาสหประชาชาติ (PGA's text) ในลักษณะที่สั้นและกระชับ เพื่อให้ทันต่อการรับรองในการประชุมที่กำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน – ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. (เวลานครนิวยอร์ก) ณ สำนักงานใหญ่สหประชาชาตินครนิวยอร์ก

๔.๓ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีหนังสือสอบถามความเห็นไปยังกระทรวงการต่างประเทศ เกี่ยวกับร่างปฏิญญาทางการเมืองในการประชุมดังกล่าวไปอีกหนึ่งแล้ว ทั้งนี้ ยังไม่ได้รับผลการพิจารณาจากกระทรวงการต่างประเทศ

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๕.๑ ให้ความเห็นชอบร่างปฏิญญาทางการเมืองของการประชุม High-level Meeting on Improving Global Road Safety ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขถ้อยคำหรือประเด็นที่มีสาระสำคัญต่อร่างปฏิญญาทางการเมืองฯ และไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ขอให้ผู้แทนไทยที่ได้รับมอบหมาย ร่วมรับรองร่างปฏิญญาทางการเมืองฯ เป็นผู้ใช้ดุลพินิจในเรื่องนั้น ๆ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก

๕.๒ เห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยหรือผู้ได้รับมอบหมาย เป็นผู้แทนไทย ร่วมรับรองร่างปฏิญญาทางการเมืองของการประชุม High-level Meeting on Improving Global Road Safety

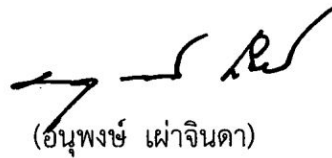
๕.๓ รับทราบ...

๕.๓ รับทราบองค์ประกอบของคณะผู้แทนไทยสำหรับการประชุมระดับสูงของ
สมัชชาสหประชาชาติว่าด้วยการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน (High-level Meeting of the United Nations
General Assembly on Improving Global Road Safety)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐ - ๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐



บก.ก๊าวสู่กศวรรษที่ ๓
“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”

