

กวค. ๑๒
วันที่ ๑ มิ.ย. ๖๕
เวลา ๑๐.๑๐

สคค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕5565/65

1 มิ.ย. 2565 เวลา 10.00 น.



ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๕๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ วงเงิน ๒,๐๓๙.๒๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๒๓ จังหวัด) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๓ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. บันทึกทรงนายกรัฐมนตรืให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๗/๔๑๙ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๒/๑๔๑๙ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๑๗๕๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๖๖๔๘ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕
๖. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๗/๔๑๒๐ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๕
๗. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๒/๔๐๖๗ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕
๘. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๙. วิดีทัศน์และบทบรรยายเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ วงเงิน ๒,๐๓๙.๒๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๒๓ จังหวัด) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ วงเงิน ๒,๐๓๙.๒๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๒๓ จังหวัด) ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ประกอบมาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดิน นอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามที่ได้เกิดอุทกภัยจากมรสุมพาดผ่านภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้ โดยมีพายุไซโคลนยาอาส พายุโซนร้อน (โคะงุมะ เจิมปาภา โคนเซ็น เตียนหมู่ โลออนร็อก) ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ทำให้ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทได้รับความเสียหายสร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยและซ่อมแซมเส้นทางเพื่อให้การจราจรผ่านได้ในระยะเร่งด่วนแล้ว

/๑.๒ คณะรัฐมนตรี...

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ อนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๒,๑๒๕.๕๖ ล้านบาท (กรมทางหลวง จำนวน ๑,๖๔๙.๑๒ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๔๗๖.๔๔ ล้านบาท) เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (จำนวน ๑๗ จังหวัด) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ วงเงิน ๒,๐๓๙.๒๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๒๓ จังหวัด) ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะต้องดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๒ การจัดสรรงบประมาณ ซึ่งกำหนดว่า

ข้อ ๙ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย และเสนอนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการ แล้วแต่กรณี

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อเร่งฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ วงเงิน ๒,๐๓๙.๒๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ สรุปได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๑๐ รายการ วงเงิน ๔,๕๑๙.๒๓ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ จำนวน ๒๕ จังหวัด ได้แก่ ภาคเหนือ ๔ จังหวัด (เชียงราย เชียงใหม่ แพร่ แม่ฮ่องสอน) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๗ จังหวัด (ขอนแก่น ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ มหาสารคาม เลย ศรีสะเกษ) ภาคกลาง ๘ จังหวัด (นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา เพชรบูรณ์ ลพบุรี สมุทรปราการ สุโขทัย อ่างทอง อุทัยธานี) ภาคตะวันตก ๒ จังหวัด (กาญจนบุรี ตาก) ภาคตะวันออก ๒ จังหวัด (จันทบุรี ปราจีนบุรี) และภาคใต้ ๒ จังหวัด (ชุมพร สุราษฎร์ธานี) ซึ่งจะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

/๓.๒ กรมทางหลวงชนบท...

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๙๙ รายการ วงเงิน ๑,๗๒๐.๗๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ จำนวน ๒๖ จังหวัด ได้แก่ ภาคเหนือ ๒ จังหวัด (เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๙ จังหวัด (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ ขอนแก่น มหาสารคาม เลย ร้อยเอ็ด ศรีสะเกษ) ภาคกลาง ๑๑ จังหวัด (พระนครศรีอยุธยา อ่างทอง ลพบุรี สิงห์บุรี นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี สุโขทัย สุพรรณบุรี นครปฐม) ภาคตะวันตก ๒ จังหวัด (ตาก กาญจนบุรี) และภาคใต้ ๒ จังหวัด (ระนอง ชุมพร) ซึ่งจะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

๓.๓ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ จำนวน ๓๐๙ รายการ วงเงิน ๖,๒๓๙.๕๕ ล้านบาท (กรมทางหลวง จำนวน ๒๑๐ รายการ วงเงิน ๔,๕๑๙.๒๓ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๙๙ รายการ วงเงิน ๑,๗๒๐.๗๒ ล้านบาท) เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๓๓ จังหวัด) ให้สำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๔ สำนักงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๓ โดยสำนักงบประมาณได้นำเรื่องกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแล้ว ซึ่งนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ ๒๓ จังหวัด ภายในวงเงิน ๒,๐๓๙.๒๑ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน ๗๓ รายการ วงเงิน ๑,๕๓๖.๓๐ ล้านบาท (ไม่ได้รับการจัดสรรงบกลางฯ จำนวน ๑๓๗ รายการ วงเงิน ๒,๙๘๒.๙๓ ล้านบาท) และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๕ รายการ วงเงิน ๕๐๒.๙๑ ล้านบาท (ไม่ได้รับการจัดสรรงบกลางฯ จำนวน ๗๔ รายการ วงเงิน ๑,๒๑๗.๘๑ ล้านบาท) โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยเบิกจ่ายในงบลงทุน ค่าสิ่งก่อสร้าง และขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งแบบรูปรายการและประมาณการค่าก่อสร้างเพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป สำหรับรายการในส่วนที่เหลือ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการให้สอดคล้องกับพื้นที่ประกาศภัยพิบัติ และพื้นที่ที่อยู่นอกเขตพื้นที่ประกาศภัยพิบัติที่เกี่ยวข้อง และหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรือใช้จ่ายจากงบประมาณที่เหลือจ่ายจากการจัดซื้อจัดจ้างในโอกาสแรกก่อน โดยให้ถือปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ ๒๕๖๒ ทั้งนี้ เนื่องจากวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการนำเรื่องดังกล่าวเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการแล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓)

๓.๕ กรมทางหลวง เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗๓ รายการ วงเงิน ๑,๕๓๖.๓๐ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ จำนวน ๒๐ จังหวัด

/ได้แก่...

ได้แก่ ภาคเหนือ ๒ จังหวัด (เชียงราย แพร่) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๗ จังหวัด (ขอนแก่น ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ มหาสารคาม เลย ศรีสะเกษ) ภาคกลาง ๗ จังหวัด (นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา เพชรบูรณ์ ลพบุรี สมุทรปราการ อ่างทอง อุทัยธานี) ภาคตะวันตก ๑ จังหวัด (ตาก) ภาคตะวันออก ๑ จังหวัด (ปราจีนบุรี) และภาคใต้ ๒ จังหวัด (ชุมพร สุราษฎร์ธานี) โดยมีความเสียหายที่จะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สรุปได้ ดังนี้

- ๑) งานซ่อมแซมสะพาน/ก่อสร้างสะพานใหม่ จำนวน ๒ รายการ วงเงิน ๑๒.๔๗ ล้านบาท
- ๒) งานซ่อมแซมทางขาด จำนวน ๓ รายการ วงเงิน ๑๔๐.๐๐ ล้านบาท
- ๓) งานซ่อมแซมดินสไลด์ คั่นทางสไลด์ จำนวน ๑๖ รายการ วงเงิน ๓๘๐.๘๕ ล้านบาท
- ๔) งานซ่อมแซมระบบระบายน้ำที่ชำรุดเสียหาย จำนวน ๖ รายการ วงเงิน ๗๐.๘๔ ล้านบาท
- ๕) งานซ่อมแซมโครงสร้างชั้นทาง จำนวน ๔๖ รายการ วงเงิน ๙๓๒.๑๔ ล้านบาท

ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงบประมาณแจ้งผลการพิจารณาในข้อ ๓.๔ แล้ว และโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ อยู่ในพื้นที่ประกาศภัยพิบัติจากพายุดังกล่าวของกระทรวงมหาดไทย โดยกรมทางหลวงมีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว

๓.๖ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๕ รายการ วงเงิน ๕๐๒.๙๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ จำนวน ๑๕ จังหวัด ได้แก่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๖ จังหวัด (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ เลย ศรีสะเกษ) ภาคกลาง ๖ จังหวัด (พระนครศรีอยุธยา อ่างทอง ลพบุรี นครสวรรค์ อุทัยธานี สุโขทัย) ภาคตะวันตก ๑ จังหวัด (ตาก) และภาคใต้ ๒ จังหวัด (ระนอง ชุมพร) โดยมีความเสียหายที่จะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สรุปได้ ดังนี้

- ๑) ซ่อมแซมโครงสร้างทางจากอุทกภัย จำนวน ๑๗ รายการ วงเงิน ๔๐๖.๘๑ ล้านบาท
- ๒) ซ่อมแซมระบบระบายน้ำที่ชำรุด จำนวน ๖ รายการ วงเงิน ๕๖.๑๐ ล้านบาท
- ๓) ซ่อมแซมการกัดเซาะ/สไลด์ ของสายทาง จำนวน ๒ รายการ วงเงิน ๔๐.๐๐ ล้านบาท

ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงบประมาณแจ้งผลการพิจารณาในข้อ ๓.๔ แล้ว และโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ อยู่ในพื้นที่ประกาศภัยพิบัติจากพายุดังกล่าวของกระทรวงมหาดไทย โดยกรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๗

๓.๗ สรุปประมวลความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ รวมทั้งการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลางฯ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๙๘ รายการ วงเงิน ๒,๐๓๙.๒๑ ล้านบาท ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	ความเสียหาย ทั้งสิ้น	หน่วยนับ	งบกลางปี ๒๕๖๕			จะปรับแผน งบประมาณ ปี ๒๕๖๕	จะใช้จ่ายจาก งบประมาณ ปี ๒๕๖๖
				งบกลาง ครั้งที่ ๑ (คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๔มกราคม๒๕๖๕)	เสนอขอรับ การจัดสรร งบกลาง ปี ๒๕๖๕ ในครั้งนี้	รวมทั้งสิ้น		
๑	กรมทาง	๑๐,๒๙๗.๓๒	ล้านบาท	๑,๖๔๙.๑๒	๑,๕๓๖.๓๐	๓,๑๘๕.๔๒	๒๕.๐๐	๗,๐๘๖.๙๐
	หลวง	๔๘๙	รายการ	๖๙	๗๓	๑๔๒	๑	๓๔๖
๒	กรมทาง	๓,๐๘๐.๐๗	ล้านบาท	๔๗๖.๔๔	๕๐๒.๙๑	๙๗๙.๓๕	-	๒,๑๐๐.๗๒
	หลวงชนบท	๒๐๘	รายการ	๓๑	๒๕	๕๖	-	๑๕๒
รวมทั้งสิ้น		๑๓,๓๗๗.๓๙	ล้านบาท	๒,๑๒๕.๕๖	๒,๐๓๙.๒๑	๔,๑๖๔.๗๗	๒๕.๐๐	๙,๑๘๗.๖๒
		๖๙๗	รายการ	๑๐๐	๙๘	๑๙๘	๑	๔๙๘

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ วงเงิน ๒,๐๓๙.๒๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๒๓ จังหวัด) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเป็นไปตาม ขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณฯ รวมทั้งจะได้เร่งฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ วงเงิน ๒,๐๓๙.๒๑ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน ๑,๕๓๖.๓๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๕๐๒.๙๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๒๓ จังหวัด)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

Email : apichart.kwb@gmail.com