

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๖๐๓/ล ๘๕๐๘



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๒ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
 ๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมตารางเบรียบเทียบ
 ๓. บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบการเสนอร่างกฎกระทรวง สรุปคำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี
 ๔. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ และมาตรา ๓๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
 ๕. QR Code ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อปรับปรุงอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไฮพ์เอนามเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรี พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๕ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้าง ขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการ กระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตบริหารการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและ พลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยอาศัยอำนาจตามความในบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๑ ท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตดังกล่าวจะกำหนดถึงเพดานอัตราภาษีโดยในการบริหารการจัดเก็บภาษีจะมีการออกกฎหมายอัตราภาษีโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อกำหนดอัตราภาษีที่ใช้ในการจัดเก็บจริง

/๑.๒ เนื่องจาก...

ให้ยกเลิกข้อความลับนับแต่วันที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติ

ลับ

~~ลับมากร~~

๑.๒ เนื่องจากการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและสายการบินได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ มาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อเป็นการระตุนเศรษฐกิจภาพรวมของประเทศไทยรวมถึงสนับสนุนให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวโดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจสายการบินสามารถฟื้นฟูและกลับมาดำเนินธุรกิจได้เป็นปกติโดยเร็วที่สุด กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินมาตรการภาษีโดยการออกกฎหมายกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตนำ้มันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานภายในประเทศซึ่งเป็นสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันในบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๑ ห้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ต้องเสียภาษีสรรพสามิตในอัตราตามความใน (๒) ของประเภทที่ ๐๑.๐๔ รายการนำ้มันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น ตามบัญชีห้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่งผลให้สินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานภายในประเทศเสียภาษีสรรพสามิตในอัตราภาษีตามปริมาณลิตรละ ๐.๒๐ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราภาษีตามปริมาณลิตรละ ๔.๗๒๖ บาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากภาคการท่องเที่ยวเป็นภาคส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนให้เศรษฐกิจของประเทศไทยและมีศักยภาพในการแข่งขันมากขึ้น แต่การดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและสายการบินได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ แม้ในปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดจะเริ่มคลี่คลาย แต่ก็ยังคงเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการพื้นตัวของเศรษฐกิจของประเทศไทยโดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคการท่องเที่ยว เนื่องจากการเดินทางโดยอากาศยานภายในประเทศยังคงมีปริมาณน้อยกว่าช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในขณะที่ภาคร่วมการเดินทางโดยอากาศยานระหว่างประเทศยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่ ทำให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและสายการบินยังคงเผชิญกับภาวะขาดสภาพคล่องสะสมและไม่สามารถกลับมาดำเนินธุรกิจได้อย่างเต็มกำลัง นอกจากนี้ ระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นยังได้รับผลกระทบโดยตรง จากสถานการณ์ระดับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจภาคการท่องเที่ยวและเพื่อให้อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยสามารถรักษาสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในช่วงที่ภาคร่วมการเดินทางทางอากาศอยู่ในภาวะฟื้นตัว จึงสมควรต้องใช้มาตรการทางภาษีในระยะสั้น โดยการคงไว้ซึ่งมาตรการทางภาษีในการลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานภายในประเทศ ตามความใน (๒) ของประเภทที่ ๐๑.๐๔ รายการนำ้มันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น ตามบัญชีห้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นระยะเวลา ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานภายในประเทศ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจภาคการท่องเที่ยวและ

/เพื่อให้...

~~ลับมากร~~

~~ลับมากร~~

เพื่อให้อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยสามารถรักษาสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในช่วงที่ภาคร่วมการเดินทางทางอากาศอยู่ในภาวะฟื้นตัว ในการนี้เพื่อให้การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินໄວ่พ่นในกรณีมีความต่อเนื่องกับมาตรการภาษีที่มีการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินໄວ่พ่น ตามกฎหมาย ๒๕๖๔ ซึ่งจะมีผลจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ จึงเป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการโดยด่วน

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ร่างกฎหมายทบทวนกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มีสาระสำคัญ เป็นการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินໄວ่พ่นที่ใช้บินในประเทศ โดยกำหนดให้มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๐.๒๐ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๔.๗๒๖ บาท

๔.๒ การปรับปรุงอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินໄω่พ่นดังกล่าว จะต้องออกกฎหมายโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๘ มาตรา ๕ (๕)

ทั้งนี้ ร่างกฎหมายทบทวนที่เสนอในครั้งนี้ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อรายได้ของรัฐและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ตามมาตรา ๒๗ และมาตรา ๓๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

(๑) กรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินໄω่พ่น ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานภายในประเทศ โดยจัดเก็บภาษีในภาวะปกติประมาณ ๕,๐๐๐ ล้านบาท/ปี ต่อมานี้ือภาคการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมการบินในประเทศต้องเผชิญกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ กรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีลดลงเหลือ เพียง ๑,๐๐๐ ล้านบาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ลดลงเหลือ ๕๕ ล้านบาท ซึ่งจากข้อมูลโดยคาดการณ์ จากปริมาณน้ำมันที่มีการชำระภาษี ๗ เดือนแรกของปีงบประมาณ ๒๕๖๕ มีการชำระภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินໄω่พ่นที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานภายในประเทศประมาณ ๑๒.๔๕ ล้านลิตร คิดเป็นรายได้ภาษี ๕๙ ล้านบาท ดังนั้น เมื่อมatrการทางภาษีสรรพสามิตในครั้งนี้จะดำเนินการเป็นระยะเวลา ประมาณ ๖ เดือน จึงคาดว่าจะสูญเสียรายได้ประมาณ ๘๐ ล้านบาท (ประมาณ ๑๕ ล้านบาทต่อเดือน)

(๒) การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินໄω่พ่น ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานภายในประเทศในครั้งนี้ จะช่วยให้เศรษฐกิจภาคร่วมของประเทศไทยโดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมสายการบินในประเทศมีการฟื้นตัว เนื่องจากจะช่วยรักษาสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจ ส่งผลให้มีการจ้างงาน ธุรกิจไม่ปิดตัวหรือรังับเส้นทางการบิน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนให้ยังคงมีทางเลือกในการเดินทางที่สะดวกและเหมาะสมกับความต้องการ

/๔. ข้อเสนอ...

~~ลับมากร~~

ลับมา

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

ขอให้คณะกรรมการตัดในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่เสนอมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบธุรกิจสายการบินไม่เพิ่มภาระให้แก่ผู้บริโภค

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการตัดต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาทัย เติมพิทยาเพลศ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลัง

กรมสรรพสามิต สำนักกฎหมาย
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๕๖๐๐ ต่อ ๕๕๑๒๐๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sponrit25@gmail.com

ลับมา