

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๗๕๖๕

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับ 418
ร.ศ. 28 ม.ค. 65
14.44

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 2294
วันที่ 28 ม.ค. 65
เวลา 13.41 น.

แนบ. ๐๖๓๕

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยาย
เชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๕/๙๕๑๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อรวบรวมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา กรณีกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเสนอขออนุมัติดำเนินงาน
ก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา วงเงินรวม
๔,๕๐๘ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากแหล่งเงินกู้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
และให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๑๐๘ ล้านบาท
รวมถึงเงินงบประมาณสมทบกับแหล่งเงินกู้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗
ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา เป็นโครงการรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
ที่จะช่วยเติมเต็มโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ให้สมบูรณ์เสริมการให้บริการของโครงการสนามบินอู่ตะเภา
เพื่อยกระดับเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ ๓ และช่วยผลักดันให้เกิดการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ
สังคม การท่องเที่ยว ตลอดจนส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้กลายเป็นเมืองท่า
และเมืองธุรกิจที่สำคัญของไทย โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางที่บริเวณ กม. ๑๔๘ + ๓๒๘
ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด จุดสิ้นสุดโครงการเป็นทางแยกต่างระดับ
ทางหลวงหมายเลข ๓ บริเวณเขตพื้นที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๑.๙๒๐ กิโลเมตร
ซึ่งผลการศึกษาโครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) เท่ากับร้อยละ ๑๔.๗๙ และมูลค่าปัจจุบันสุทธิ
(NPV) เท่ากับ ๑,๐๘๙ ล้านบาท ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติในหลักการดำเนินการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อ
สนามบินอู่ตะเภา ภายในกรอบวงเงินทั้งสิ้น ๔,๕๐๘ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากแหล่งเงินกู้ตามแผนการบริหาร
หนี้สาธารณะโดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม สำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ใช้จ่าย
จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน ๑๐๘ ล้านบาท ทั้งนี้ ขอให้กรมทางหลวงปรับปรุงราคาค่าก่อสร้าง

/ของโครงการ...

ของโครงการให้เป็นปัจจุบันตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและประหยัด รวมถึง การเทียบเคียงราคาค่าก่อสร้างงานโยธากับโครงการอื่น ที่มีลักษณะเป็นทางยกระดับเช่นเดียวกันก่อนดำเนินการ ตามขั้นตอน และจัดเตรียมแผนการบริหารจัดการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดระหว่างการก่อสร้าง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้อง ครบถ้วนในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เดอเนบอ เณ็ญสุตร

(นายเฉลิมพล เณ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕