

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๒๐



กวด. 84  
วันที่ 5 พ.ค. 65  
เวลา 16.30 น.

สลด. (eMail) ✓

ส่ง : กวด.

รับที่ : ๘4496/65

5 พ.ค. 2565 เวลา 15.30 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ของกรมเจ้าท่า

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
  ๒. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่ นร ๕๒๐๒/๓๓๒ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
  ๓. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๑๙.๒/๑๑๓๕ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
  ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๒ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕
  ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๔๘๗๒ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕
  ๖. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๒๓ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕
  ๗. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๑๙.๒/๔๔๓ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕
  ๘. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗
  ๙. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ของกรมเจ้าท่า ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/ เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ในด้าน (๒) การสร้างความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม ...

## ๑. เรื่องเดิม

คณะกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กพต.) ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ (แบ่งเป็น ๒ ระยะ) โดยในระยะที่ ๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่งบริเวณบ้านคลองประดู่หมู่ที่ ๔ ความยาว ๕๐๐ เมตร วงเงินไม่เกิน ๙๐ ล้านบาท โดยมีมติให้กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ และอนุมัติกรอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง เพื่อสนับสนุนโครงการฯ ต่อไป และให้กรมเจ้าท่าจัดทำคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ วงเงินไม่เกิน ๒๗๐ ล้านบาท ตามลำดับ เพื่อสนับสนุนโครงการฯ ระยะที่ ๒ ตามแผนที่กำหนดต่อไป และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ รับทราบมติ กพต. ดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

## ๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

ตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๔๒ กำหนดไว้ว่า ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนเพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการแผ่นดินและมีใช้กรณีตามมาตรา ๔๑ คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้หน่วยรับงบประมาณก่อนนี้ผู้กั้นเกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายได้ เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติการกักหน้ผู้กั้นตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้หน่วยรับงบประมาณดำเนินการกักหน้ผู้กั้นงบประมาณรายจ่ายตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนดในมาตรา ๔๑ ด้วยโดยอนุโลม ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจำเป็นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติกักหน้ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ รายการค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ของกรมเจ้าท่า

## ๓. สารสำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ กรมเจ้าท่าได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา วงเงิน ๙๐ ล้านบาท และค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล จำนวน ๑๐ ร่องน้ำ วงเงิน ๖๐๐.๒๕๐๐ ล้านบาท รวม ๑๑ โครงการ วงเงินรวม ๖๙๐.๒๕๐๐ ล้านบาท และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ เสนอเรื่องดังกล่าวเพื่อสำนักงบประมาณพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๔

๓.๒ สำนักงบประมาณได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ แจ้งผลการพิจารณาตามข้อ ๓.๑ โดยสำนักงบประมาณได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา และนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว โดยในส่วนของค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า ขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อกักหน้ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณภายในวงเงิน ๙๐ ล้านบาท ผู้กั้นงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามนัยมาตรา ๔๒ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ก่อน เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ให้จัดส่งแบบรูปรายการและประมาณการราคาค่าก่อสร้างให้สำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบความเหมาะสมราคา ก่อนทำสัญญาก่อนนี้ผูกพันต่อไปได้ โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๒.๗๗๘๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือให้กรมเจ้าท่าจัดทำแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๓.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยในส่วนของรายการค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันกักตุนน้ำบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ได้รับจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๙๐ ล้านบาท (งบประมาณฯ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๒.๗๗๘๐ ล้านบาท งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๕ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณฯ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑๒.๒๒๒๐ ล้านบาท)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๓.๔ กรมเจ้าท่าได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันกักตุนน้ำบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา วงเงิน ๙๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามนัยมาตรา ๔๒ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สรุปได้ ดังนี้

๓.๔.๑ วัตถุประสงค์ : เพื่อป้องกันปัญหาการกักตุนน้ำและพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำเทพา เป็นการรักษาทางน้ำ เพิ่มความลึกพื้นที่ท้องน้ำบริเวณปากแม่น้ำเทพา เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ลดปัญหาอุทกภัยโดยเฉพาะบริเวณปากน้ำเทพาลงได้ รวมทั้งรักษาสภาพความลึกร่องน้ำเทพา ส่งเสริมการเดินทางเรือและขนส่งทางน้ำได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๓.๔.๒ แผนดำเนินงาน : ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน คาดว่าจะลงนามในสัญญาในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ กำหนดแล้วเสร็จเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖

กิจกรรม	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕				ปีงบประมาณ ๒๕๖๖	ปีงบประมาณ ๒๕๖๗
	ไตรมาสที่ ๑	ไตรมาสที่ ๒	ไตรมาสที่ ๓	ไตรมาสที่ ๔	ไตรมาสที่ ๑ - ๔	ไตรมาสที่ ๑
๑. ทบทวนราคาและขออนุมัติ TOR (เดือนเมษายน ๒๕๖๕)			■			
๒. ประกวดราคาและพิจารณาผล (เดือนเมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๕)			■			
๓. ลงนามในสัญญา (เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕)			●			
๔. ดำเนินการตามสัญญา (๕๔๐ วัน) (เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ - พฤศจิกายน ๒๕๖๖)				■	■	■

๓.๔.๓ แผนการใช้จ่ายเงิน : วงเงินรวม ๙๐ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๒.๗๗๘๐ ล้านบาท และขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๔๕ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑๒.๒๒๒๐ ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบกลาง)				ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖				ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	วงเงิน รวม
ไตรมาสที่ ๑	ไตรมาสที่ ๒	ไตรมาสที่ ๓	ไตรมาสที่ ๔	ไตรมาสที่ ๑	ไตรมาสที่ ๒	ไตรมาสที่ ๓	ไตรมาสที่ ๔	ไตรมาสที่ ๑	
-	-	-	๓๒.๗๗๘	๗.๕๐๐	๑๕	๗.๕๐๐	๑๕	๑๒.๒๒๒	๙๐

โดยกรมเจ้าท่ามีแบบรูปรายการและประมาณราคาค่าก่อสร้างแล้ว และอยู่ระหว่างทบทวนให้เป็นปัจจุบัน  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

#### ๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ ระเบียบว่าด้วยการงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๙ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็น ให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย เสนอนายกรัฐมนตรี (๒) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติครั้งละเกินกว่าสิบล้านบาท แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ในกรณีที่นายกรัฐมนตรีเห็นสมควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อน สำนักงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยงานรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลแล้วแต่กรณี

#### ๔.๒ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๔๒ ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนเพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการแผ่นดิน และมีใช้กรณีตามมาตรา ๔๑ คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้หน่วยรับงบประมาณก่อนนี้ผูกพันเกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายได้

เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติการก่อนนี้ผูกพันตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้หน่วยรับงบประมาณดำเนินการก่อนนี้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนดในมาตรา ๔๑ ด้วยโดยอนุโลม

**๔.๓ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑**

มาตรา ๒๗ บัญญัติว่าด้วยการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคตตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการนั้นจัดทำแผนบริหารจัดการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ โดยต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการต่อคณะรัฐมนตรี และในกรณีที่การดำเนินการก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐหรือของหน่วยงานของรัฐ ให้จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่จะได้รับ เสนอในการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

**๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม**

๕.๑ ปากแม่น้ำเทพาได้รับผลกระทบและความเสียหายจากอุทกภัยน้ำท่วมมาโดยตลอด การก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพาจะช่วยรักษาเสถียรภาพตลิ่งแม่น้ำให้มีความมั่นคงแข็งแรง สามารถแก้ไขปัญหาการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำในพื้นที่โครงการได้ เป็นการรักษาทางน้ำ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ลดปัญหาอุทกภัยบริเวณปากแม่น้ำ และช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณริมชายฝั่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งช่วยรักษาสภาพร่องน้ำให้สามารถเดินเรือได้โดยสะดวกและปลอดภัย

๕.๒ การก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา เกี่ยวเนื่องกับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ กระทรวงคมนาคมจึงได้สั่งการให้กรมเจ้าท่าให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่และทำความเข้าใจกับประชาชนถึงประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการ และให้บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ รวมทั้ง ให้ดำเนินโครงการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

๕.๓ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา วงเงิน ๙๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามนัยมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และกรมเจ้าท่าได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

## ๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันกีดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา วงเงิน ๙๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามนัย มาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ได้จัดส่ง Checklist การเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรีมาแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรืเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๖ (พิมพ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [pimpask@gmail.com](mailto:pimpask@gmail.com)