

พ.ร.บ.
- ๕๖ -

กวด. ๕๔.๓
วันที่ 1๐ มิ.ย. ๖๕
เวลา 17-๐๐

สลด.
ส่ง : กวด.
รับที่ : ๕5880/65
10 มิ.ย. 2565 เวลา 16.45 น.



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๕๐๖/๑๓๗๑๗

สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
๘๙/๑๖๘-๑๗๐ ถนนวิภาวดีรังสิต
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่.....

๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ความเห็นประกอบพิจารณาขออนุมัติก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณรายการค่าก่อสร้างกำแพง
ป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภเทพา จังหวัดสงขลา ของกรมเจ้าท่า
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๗๑๖ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
พิจารณาเสนอความเห็นเรื่องขออนุมัติก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณรายการค่าก่อสร้างกำแพงป้องกัน
การกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภเทพา จังหวัดสงขลา ของกรมเจ้าท่า ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาแล้ว ขอเรียนข้อคิดเห็น ดังนี้

๑. ด้านการดำเนินโครงการและการก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ การก่อสร้างกำแพง
ป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภเทพา จังหวัดสงขลา ของกรมเจ้าท่า
เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่จากปัญหาอุทกภัย รวมทั้งช่วยรักษาเสถียรภาพ
ตลิ่งแม่น้ำให้มีความมั่นคงแข็งแรง ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ในด้านการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ช่วยส่งเสริมให้เกิดการเดินเรือ
และการขนส่งทางน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงสอดคล้องกับแผนแม่บทการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ในด้านที่ ๓ การจัดการน้ำท่วมและอุทกภัย จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบ
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเสนอคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
พิจารณาเพื่อให้เป็นไปตามนัยของพระราชบัญญัติทรัพยากรน้ำ ส่วนการใช้จ่ายงบประมาณขอให้เป็นไป
ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ และขอให้กระทรวงคมนาคม ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ
มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน
ในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญด้วย

๒. ด้านการจัดทำ...

๒. ด้านการจัดทำแผนปฏิบัติการ เนื่องจากพระราชบัญญัติทรัพยากรน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีการประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๒ รวมทั้งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนแม่บทการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ซึ่งประกอบด้วย ๖ ด้านหลัก ได้แก่ ๑) การจัดการน้ำอุปโภคบริโภค ๒) การสร้างความมั่นคงของน้ำภาคการผลิต ๓) การจัดการน้ำท่วมและอุทกภัย ๔) การจัดการคุณภาพน้ำและอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำ ๕) การอนุรักษ์ฟื้นฟูสภาพป่าต้นน้ำที่เสื่อมโทรมและป้องกันการพังทลายของดิน และ ๖) การบริหารจัดการ เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาทรัพยากรน้ำของประเทศ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติภารกิจหน้าที่ได้อย่างสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งกิจกรรมและลักษณะงานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะตลิ่งแม่น้ำเป็นกิจกรรมที่อยู่ในแผนการดำเนินงานที่จะต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามแผนแม่บทการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ดังนั้น หากกระทรวงคมนาคมมีแผนการดำเนินงานในลักษณะดังกล่าวอีกขอให้พิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรน้ำเสนอผ่านกระทรวงต้นสังกัดตามกระบวนการพิจารณาและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรน้ำ ซึ่งคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)

เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ

กองวิเคราะห์โครงการและงบประมาณ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๔ ๑๘๔๐

โทรสาร ๐ ๒๕๒๑ ๙๑๔๕