

สสค. (eMail)

ส่ง : กสค. ✓

รับที่ : ๕5086/65

23 พ.ค. 2565 เวลา 13.30 น.



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙ / ๑๒๕๐

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เปรียบเสมือนการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สาร...

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยมีเรื่องที่ยกเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ จำนวน ๖ เรื่อง (๙ วาระ) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนี้

๔.๑ ผลการดำเนินการด้านการจัดการมลพิษทางอากาศในพื้นที่อุตสาหกรรมมาบตาพุด ผ่านกลไกการปรับลดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๐ มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรมและด้านพลังงาน ที่จะตั้งใหม่หรือขยายกำลังการผลิตในบริเวณพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง โดยใช้หลักการปรับลดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ $๘๐ : ๒๐$ (NO_x และ SO_2 จากแหล่งกำเนิดที่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง) และต่อมาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบแนวทางการใช้แบบจำลองการประเมินการแพร่กระจายมลพิษทางอากาศในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงการกำหนดค่าระดับผลกระทบที่มีนัยสำคัญ (SIL) เพื่อใช้เป็นเกณฑ์การพิจารณาคัดกรองอุตสาหกรรมที่มีมลพิษต่ำ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามมติดังกล่าว ซึ่งจากการดำเนินการที่ผ่านมาพบว่า อัตราการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) จากแหล่งกำเนิดในพื้นที่มาบตาพุด มีค่าลดลงอย่างต่อเนื่องและมีนัยสำคัญ ซึ่งในการศึกษาครั้งนี้ มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง ได้แก่ ๑) เกณฑ์การปรับลดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ $๘๐ : ๒๐$ ยังคงมีความจำเป็นที่จะต้องใช้ต่อไป ๒) ควรทำการประเมินเพื่อพิจารณาแนวโน้มการลดลงของมลพิษทุก ๆ ๒ - ๓ ปี และพิจารณาทบทวนการใช้เกณฑ์ $๘๐ : ๒๐$ โดยมีหน่วยงานกลางกำกับดูแล ๓) ควรจัดให้มีระบบฐานข้อมูลกลาง (Central Database System) ของการระบายมลพิษทางอากาศของทั้งพื้นที่ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีแนวทางการดำเนินงาน ได้แก่ ๑) ทบทวนและปรับปรุงข้อมูลอัตราการระบายมลพิษ (NO_x และ SO_2) ให้เป็นปัจจุบัน รวมทั้งจัดทำแนวทางในการจัดสรรอัตราการระบายมลพิษในพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยยังคงใช้เกณฑ์การปรับลดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ $๘๐ : ๒๐$ ร่วมกับการพิจารณาค่าระดับผลกระทบที่มีนัยสำคัญ (SIL) ต่อไป ๒) ผลักดันให้มีระบบฐานข้อมูลกลาง เพื่อบริหารจัดการข้อมูลอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของพื้นที่มาบตาพุด โดยการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นต้น ๓) พิจารณาแนวทางการจัดให้มีหน่วยงานกลางทำหน้าที่กำกับดูแลและพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง (พื้นที่ในและนอกเขตนิคมอุตสาหกรรม) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะช่วยให้ดำเนินการจัดสรรอัตราการระบายมลพิษได้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันมากขึ้น

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบผลการดำเนินการด้านการจัดการมลพิษทางอากาศในพื้นที่อุตสาหกรรมมาบตาพุดผ่านกลไกการปรับลดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๔.๒ แนวทางการบริหารจัดการมูลฝอยติดเชื้อ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้จัดประชุมหารือเรื่อง การบริหารจัดการมูลฝอยติดเชื้อ ร่วมกับกรมอนามัย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และสำนักงานนโยบาย

และแผนทรัพยากร...

และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และร่วมกันปรับปรุงแก้ไขให้มีความเหมาะสม สรุปดังนี้

๑) รูปแบบการจัดการมูลฝอยติดเชื้อ ควรเป็นการจัดการมูลฝอยติดเชื้อแบบรวมศูนย์ (Cluster) โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีระบบกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ พัฒนาเป็นการจัดการแบบรวมศูนย์ โดยขยายระบบให้เต็มประสิทธิภาพ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ไม่มีระบบกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ ให้ใช้กลไกคณะกรรมการและกลไกทางกฎหมาย กำกับให้เกิดการจัดการมูลฝอยติดเชื้อ โดยเข้าร่วมการจัดการแบบรวมศูนย์ หรือกำจัดด้วยตนเอง หรือร่วมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล

๒) มาตรการในการดำเนินการ แบ่งเป็น ๒ ระยะ ได้แก่

(๑) ระยะเร่งด่วน

- กรมอนามัย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และกรมควบคุมมลพิษ สนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีระบบกำจัดมูลฝอยติดเชื้ออยู่เดิม พัฒนาเป็นการจัดการมูลฝอยติดเชื้อแบบรวมศูนย์ที่ได้มาตรฐาน

- กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สนับสนุนงบประมาณ และเร่งรัดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีการดำเนินการจัดการมูลฝอยติดเชื้อตามหน้าที่

- กรมอนามัย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมควบคุมมลพิษ ร่วมกันแก้ไขปัญหามูลฝอยติดเชื้อล้นระบบ โดยออกประกาศยกเว้นเงื่อนไข ทำให้โรงงานกำจัดกากอุตสาหกรรม และโรงไฟฟ้าที่ใช้ขยะมูลฝอยเป็นเชื้อเพลิงสามารถรับมูลฝอยติดเชื้อมาเป็นเชื้อเพลิงในเตาเผาเป็นการชั่วคราวได้ ภายใต้สถานการณ์วิกฤตการระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

(๒) ระยะต่อไป

การพัฒนาแบบกำจัดมูลฝอยติดเชื้อแบบรวมศูนย์ (Cluster) แห่งใหม่ ๒ แห่ง ในพื้นที่อีสานตอนกลาง/อีสานตอนล่าง (จังหวัดนครราชสีมา) และภาคใต้ตอนบน (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) โดยสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอยติดเชื้อมากขึ้น

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบแนวทางการบริหารจัดการมูลฝอยติดเชื้อ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ ทั้งนี้ ให้กรมควบคุมมลพิษ รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณา พร้อมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาดำเนินการต่อไป

๔.๓ การแก้ไขปัญหาน้ำมันรั่วไหลกลางทะเล จังหวัดระยอง

เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๒๑.๐๖ น. เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลบริเวณทุ่น้ำมันดิบกลางทะเล ของ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ห่างจากชายฝั่งบริเวณตำบลมาบตาพุด จังหวัดระยอง ประมาณ ๒๐ กิโลเมตร ทำให้มีน้ำมันดิบรั่วไหลจากท่อใต้ทะเลของทุ่น้ำมันดิบกลางทะเล ในบริเวณตำบลมาบตาพุด จังหวัดระยอง การแก้ไขปัญหาดังกล่าว ดำเนินการ ดังนี้

๑) การปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน ได้ปฏิบัติตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ ปี พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในครั้งนี้ จัดอยู่ในการรั่วไหลขนาดกลาง หรือระดับที่ ๒

๒) หน่วยงาน...

๒) หน่วยงานภายใต้แผนป้องกันฯ ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ โดยทัพเรือภาคที่ ๑ และหน่วยงานสนับสนุน ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน

๓) การปฏิบัติการจัดคราบน้ำมัน

- การจัดคราบน้ำมันในทะเล ใช้สารเคมีจัดคราบน้ำมันฉีดพ่นโดยทางเรือและอากาศยาน

- การแก้ไขปัญหาคราบน้ำมันชายฝั่ง คราบน้ำมันขึ้นฝั่งบริเวณหาดแม่รำพึง - ลานหินขาว ได้แก่ไขและทำความสะอาดชายฝั่ง โดยการดูดน้ำมันไปเก็บที่บริษัทเพื่อนำไปกำจัด ใช้แผ่น absorbent/บูม ซึบน้ำมันใส่ถุงดำเพื่อนำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด และตัดทรายปนเปื้อนไปกำจัด

๔) การประเมินผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหล จังหวัดระยอง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ดำเนินการสำรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และกำหนดแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

๕) การฟ้องร้องดำเนินคดี กรมเจ้าท่า กรมควบคุมมลพิษ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้แจ้งความร้องทุกข์กล่าวโทษกับ บริษัท สตาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) แล้ว

๖) การประเมินผลกระทบต่อสัตว์น้ำ กระทรวงสาธารณสุขได้ตรวจวิเคราะห์สารเคมีปนเปื้อน โลหะหนัก แคดเมียม ปรอท และตะกั่ว ในอาหารทะเล พบว่า ภาพรวมอยู่ในค่าไม่เกินมาตรฐาน อาจมีค่าสูงเกินมาตรฐานเล็กน้อยในปลาและหอยแครง

๗) การเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ได้ออกประกาศเขตพื้นที่ประสบสาธารณภัย เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างรวดเร็ว และจังหวัดระยองได้จัดตั้งจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ และจุดให้บริการข้อมูลผ่านสายด่วน ๑๕๖๗ มีผู้มาร้องเรียน/ร้องทุกข์ ๗,๖๕๒ ราย (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕)

๘) การติดตามสถานการณ์ และการกำกับดูแลการดำเนินการแก้ไขปัญหา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายวราวุธ ศิลปอาชา) ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมด้วยผู้บริหารกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ลงพื้นที่ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๕ เพื่อตรวจติดตามสถานการณ์และแก้ไขปัญหาคราบน้ำมันบริเวณหาดแม่รำพึง ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ได้มอบนโยบายในการดำเนินการ โดยขอให้ทุกหน่วยงานเร่งฟื้นฟู และจังหวัดดูแลประสานช่วยเหลือการเยียวยาให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ประเมินความเสียหายและฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายต่อไป

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบการดำเนินการแก้ไขปัญหา น้ำมันรั่วไหลกลางทะเล จังหวัดระยอง และให้จังหวัดระยองแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อเร่งรัดติดตามการแก้ไขปัญหาของประชาชน

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔ วาระ

๑) โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยวสายสีเทา ระยะที่ ๑ วัชรพล - ทองหล่อ ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) และมีโครงสร้างยกระดับตลอดเส้นทาง มีจุดเริ่มต้นบริเวณแยกต่างระดับรามอินทราที่สถานีวัชรพล ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู จากนั้นยกข้ามทางพิเศษฉลองรัช (ทางด่วนเอกมัย - รามอินทรา) มุ่งหน้าตามแนวเขตทางถนนประดิษฐ์มนูธรรมผ่านจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเหลือง บริเวณถนนลาดพร้าว และข้ามถนนพระราม ๔ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม และยกข้ามรถไฟฟ้ามุ่งหน้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link)

แล้วเสี่ยวขา...

แล้วเลี้ยวขวาที่แยกเอกมัยเหนือมาทางทิศตะวันตกเข้าสู่แนวเกาะกลางถนนเพชรบุรี และเลี้ยวซ้ายเข้าซอยทองหล่อ สิ้นสุดโครงการบริเวณปากซอยสุขุมวิท ๕๕ (ทองหล่อ) วิ่งตรงไปบรรจบกับแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียว (BTS) บริเวณสถานีทองหล่อ สิ้นสุดแนวเส้นระยะที่ ๑ รวมระยะทาง ๑๖.๒๕ กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานีรถไฟฟ้ ๑๕ สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุง ๑ แห่ง

๒) โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ ตาก ๒ - แม่สอด (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นการก่อสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าแนวใหม่เชื่อมโยงจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงตาก ๒ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ไปยังสถานีไฟฟ้าแรงสูงแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก มีระยะทางประมาณ ๘๑.๙๐ กิโลเมตร พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ทั้งหมด ๗ ช่วง ระยะทางรวม ๑๔.๒๓ กิโลเมตร พื้นที่ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครอบคลุมในระยะทาง ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าฯ ช่วงที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ครอบคลุมตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก ตำบลสามหมื่น อำเภอแม่ระมาด ตำบลพะวอ และตำบลแม่ปะ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก มีระดับแรงดันไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ ชนิดของสายส่งไฟฟ้าสายตัวนำอลูมิเนียมแกนเหล็ก (Aluminium Conductors Steel Reinforced; ACSR) โดยเป็นสายตัวนำตีเกลียวเปลือย ความกว้างของเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า (Right of Way) ข้างละ ๒๐ เมตร ประเภทเสาไฟฟ้าเป็นโครงเหล็กชนิด Suspension Tower และ Tension Tower สูง ๗๑.๕ เมตร และมีระยะห่างเสาส่งไฟฟ้า (Span) บริเวณพื้นที่ราบทั่วไป ๔๐๐ - ๕๐๐ เมตร

๓) โครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ งามา - ธนารักษ์ จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ตั้งอยู่บนแปลงที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ สป.๖๒๓ (บางส่วน) ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เนื้อที่ ๑๖-๐-๘๐ ไร่ หรือ ๒๕,๙๒๐ ตารางเมตร เป็นโครงการประเภทอาคารพักอาศัยรวม (ให้เช่าระยะยาว ๓๐ ปี บนที่ดินราชพัสดุ) ประกอบด้วย อาคารพักอาศัยขนาดความสูง ๘ ชั้น ๗ อาคาร มีห้องพักรวม ๙๒๑ ห้อง อาคารบริการ และอาคารป้อมยาม โครงการฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรองเติมอากาศแบบฟิวส์ฟิล์ม (Fixed Film Aeration) สามารถรองรับน้ำเสียได้ ๓๕๓ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน มีการจัดการมูลฝอย ๔ ประเภท (มูลฝอยเปียก มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิลและมูลฝอยอันตราย) พื้นที่จอดรถ ๒๒๘ คัน บ่อหน่วงน้ำ ระบบป้องกันอัคคีภัย และพื้นที่สีเขียว ขนาด ๘,๘๑๔.๒๘ ตารางเมตร

๔) โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางซับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีรายละเอียดโครงการฯ ดังนี้

(๑) ทางวิ่งและทางซับที่ ๒ ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของทางวิ่งที่ ๑ วางตัวขนานไปกับทางวิ่งที่ ๑ ที่ระยะห่าง ๑,๑๔๐ เมตร มีความยาวทางวิ่งวัดจากหัวทางวิ่งทั้งสองฝั่ง (หัวทางวิ่ง ๑๘ และหัวทางวิ่ง ๓๖) ๓,๕๐๕ เมตร ความกว้างทางวิ่ง ๖๐ เมตร ไหล่ทางแต่ละข้างยาว ๑๕ เมตร ทางซับที่ ๒ วางตัวคู่ขนานไปกับทางวิ่งที่ ๒ จำนวน ๖ เส้น (ซ้าย ๒ เส้น ขวา ๒ เส้น และขวาของทางวิ่งที่ ๑ จำนวน ๒ เส้น) ความกว้าง ๒๓ เมตร

(๒) อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ ๒ เชื่อมอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๓ กับอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite Terminal) มีความกว้าง ๕๓.๖๐ เมตร ลึกประมาณ ๑๑ เมตร จากระดับดินเดิม ประกอบด้วย ช่องย่อย ๖ ช่อง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะยังไม่เปิดใช้งานส่วนนี้ โดยก่อสร้างเพื่อรองรับอุโมงค์ APM (Automated People Mover : APM) อุโมงค์ขนกระเป่าสัมภาระ และอุโมงค์ระบบสาธารณูปโภค ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตการบิน (Airside Service Vehicles)

(๓) อาคาร...

(๓) อาคารผู้โดยสารหลังที่ ๓ (Terminal 3) และอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite Terminal) เป็นพื้นที่ให้บริการสำหรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออก เป็นอาคาร ๔ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น

(๔) ศูนย์ธุรกิจการค้าอำนวยความสะดวกทางอากาศ (Commercial Gateway) ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าของสนามบินนานาชาติอุตะเกา เพื่อดึงดูดให้ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวเข้ามาใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

(๕) อาคารคลังสินค้า (Cargo Terminal and Cargo Village) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าได้ประมาณ ๖ แสนตันต่อปี หรือมากกว่า ประกอบด้วยอาคารคลังสินค้า และลานจอดเครื่องบินบรรทุกสินค้าโดยคาดว่าสินค้าส่วนใหญ่จะขนส่ง ผ่านระวางใต้ท้องของเครื่องบินโดยสาร ดังนั้นจึงอาจมีการออกแบบให้มีถนนทางลอดใต้ทางวิ่งที่ ๒ หรือถนนในพื้นที่ Airside อย่างน้อย ๑ เส้นทาง เพื่อให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านได้โดยไม่ต้องตัดผ่านทางวิ่ง

(๖) ระบบสาธารณูปโภคสำหรับการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเกาในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบการให้บริการเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ระบบบำบัดน้ำเสียจากอากาศยาน ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ระบบจัดการขยะมูลฝอย และของเสีย ระบบป้องกันอัคคีภัย สถานีดับเพลิงและกู้ภัย หอควบคุมการจราจรทางอากาศ ถนนเข้า-ออกสนามบินนานาชาติอุตะเกา และสถานีรถไฟความเร็วสูงอุตะเกา

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้ง ๔ โครงการ และมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาและดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ รวมทั้งจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าว และนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔.๕ การกำหนดอัตราค่าบริการในการจัดการมูลฝอยติดเชื้อขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการจัดสรรเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

โครงการจัดการมูลฝอยติดเชื้อที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณและเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ มีทั้งหมด ๔ โครงการ คือ (๑) โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริหารจัดการมูลฝอยติดเชื้อ เทศบาลนครอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี (๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยติดเชื้อ ระยะที่ ๒ เทศบาลเมืองวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี (๓) โครงการก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบกำจัดขยะมูลฝอยติดเชื้อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และ (๔) โครงการก่อสร้างระบบเตาเผามูลฝอยติดเชื้อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จังหวัดระยอง โดยกรมควบคุมมลพิษได้วิเคราะห์และคำนวณอัตราค่าบริการในการจัดการมูลฝอยติดเชื้อ ซึ่งจะครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเจ้าของระบบ และคาดการณ์ต้นทุนในระยะเวลา ๒๐ ปี ทั้งนี้ คณะกรรมการควบคุมมลพิษเห็นชอบกับอัตราค่าบริการในการจัดการมูลฝอยติดเชื้อขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้ง ๔ แห่งแล้ว

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบกับการกำหนดอัตราค่าบริการในการจัดการมูลฝอยติดเชื้อขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ (๑) เทศบาลนครอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี (๒) เทศบาลเมืองวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี (๓) องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และ (๔) องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จังหวัดระยอง ตามคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และมอบสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการในการจัดการมูลฝอยติดเชื้อขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาลงนาม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๔.๖ การกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานที่ฝังกลบมูลฝอยอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยสาระสำคัญของร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานที่ฝังกลบมูลฝอยอย่างถูกหลักสุขาภิบาล พ.ศ. ประกอบด้วย (๑) คำนำ (๒) คำนิยาม (๓) พารามิเตอร์และค่ามาตรฐานของความเป็นกรดและด่าง บีโอดี ซีโอดี ไนโตรเจนทั้งหมด ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด สารหนู แคดเมียม ตะกั่ว ปรอท แมงกานีส (๔) การเก็บตัวอย่าง (๕) รายละเอียดวิธีการตรวจสอบ และ (๖) ระยะเวลา/วันที่เริ่มบังคับใช้

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานที่ฝังกลบมูลฝอยอย่างถูกหลักสุขาภิบาล พ.ศ. ตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษเสนอ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานที่ฝังกลบมูลฝอยอย่างถูกหลักสุขาภิบาล พ.ศ. เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาลงนาม ตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

Cc: envsite.saraban@onep.go.th