

๑๓๑ ๒๐๑.๑๐  
๘ ๕๑๖๕  
๑๔.๐๐๔.

สกล. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๘2587/65

8 มี.ค. 2565 เวลา 14.00 น.



# ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติม เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การเดินรถขนส่งต่างจังหวัด เพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภารกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๐๙ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๘๖ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท ขนส่ง จำกัด ที่ บขส. ๔๐๐/๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างอิง กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การเดินรถขนส่งต่างจังหวัด เพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภารกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป และสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ขนส่ง จำกัด พิจารณาชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ ตามความเห็นของกระทรวงการคลังก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากบริษัท ขนส่ง จำกัด ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมว่า เนื่องจากปัจจุบันรายได้จากการเดินรถโดยสารประจำทางซึ่งเป็นธุรกิจหลักของบริษัท ขนส่ง จำกัด มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทตระหนักถึงสภาพปัญหาดังกล่าว และเล็งเห็นถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจเสริมด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ เพื่อชดเชยรายได้จากการเดินรถโดยสารประจำทางที่ลดลง ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์เพิ่มมากขึ้น แต่ยังไม่สามารถดำเนินงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และไม่สามารถยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของกับกรมการขนส่งทางบกได้ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการของบริษัทในปัจจุบัน และสามารถเป็นทางเลือกให้บริการให้แก่ประชาชน โดยจะเป็นการใช้ทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งบริษัทมีความพร้อมทางด้านบุคลากร เส้นทางเดินรถ จำนวนรถให้บริการ และสถานีขนส่งผู้โดยสาร สามารถขนส่งผู้โดยสาร และขนส่งสินค้าได้พร้อมกันในคราวเดียวกัน โดยขอยืนยันว่า การดำเนินการด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด จะไม่มีการลงทุนเพิ่มแต่อย่างใด ไม่เป็นภาระกับภาครัฐ และไม่เป็นการแข่งขันกับเอกชน จึงไม่ขัดแย้งกับบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๕ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม

/จะมี...

จะมีการทบทวนโครงสร้างอุตสาหกรรมขนส่งผู้โดยสารระหว่างเมือง เส้นทางเดินรถ และการกำกับดูแลผู้ให้บริการ รวมทั้งกำหนดบทบาทและภารกิจของบริษัท ขนส่ง จำกัด ในระยะยาว ให้มีความสอดคล้องกับบริบทสภาพแวดล้อมและพฤติกรรมของประชาชนที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อให้การดำเนินธุรกิจหลักด้านการให้บริการรับ - ส่งผู้โดยสาร ของบริษัท ขนส่ง จำกัด สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาใช้เป็นข้อมูลประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๓ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

E-mail : arpaphat.a@gmail.com