

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๑ / ๐๔๒



๑๐๓ ๑๐๑.๖

๕ มค ๖๕

๑๙.๑๕๓.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๕. ๒๑
รับที่(อีเมล)..... -
วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๕ คา. ๘.๔๕

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหาร
จัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การเดินรถขนส่งต่างจังหวัดเพื่อให้บริษัท
ขนส่ง จำกัด มีภารกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๖๑๖๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้า
และบริการของประเทศ (กบส.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การเดินรถขนส่งต่างจังหวัดเพื่อให้
บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภารกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

✓ ในการนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กบส.
พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการ การขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม
๒๕๖๒ เรื่อง การเดินรถขนส่งต่างจังหวัด เพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภารกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์
ของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด สามารถดำเนินภารกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และพัฒนาการให้บริการและขยายธุรกิจให้เกิดประโยชน์ต่อองค์กร รวมทั้งเป็นอีกหนึ่ง
ทางเลือกในการให้บริการประชาชนในการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์

๒. อย่างไรก็ดี เนื่องจากปัจจุบันความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจและการแข่งขันด้านการขนส่ง
และโลจิสติกส์มีค่อนข้างสูง บริษัท ขนส่ง จำกัด ควรดำเนินการภายใต้การบริหารจัดการทรัพยากรที่มีอยู่และ
ไม่ลงทุนเพิ่มอย่างมีนัยสำคัญ และควรสร้างความร่วมมือกับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และผู้ประกอบการ
เอกชนที่มีศักยภาพให้สามารถบริการครอบคลุมการขนส่งสินค้าจากผู้ส่งถึงมือผู้รับแบบ Door to Door ได้
อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. นอกจากนี้ บริษัท ขนส่ง จำกัด ควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพและมาตรฐาน
การให้บริการขนส่งผู้โดยสารที่เป็นภารกิจหลักขององค์กรเป็นลำดับแรก และปรับแผนธุรกิจและกลยุทธ์ตาม
ภารกิจให้สอดคล้องกับความต้องการและพฤติกรรมของผู้โดยสารที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

/การบริการ...

การบริการและเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาด อาทิ การเดินรระหว่างจังหวัดที่เป็นจังหวัดท่องเที่ยว การเชื่อมโยงการเดินทางจากท่าอากาศยานหรือสถานีรถไฟไปยังแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีเขารว)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๗๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๐๑๒

E-mail: Surarat@nesdc.go.th