

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/ ๑๘๖๗๒



กค. 201.4
วันที่ 14 ธ.ค 64
เวลา 15.00 น.

| |
|-----------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่..... 12647 |
| รับที่(อีเมล)..... |
| วันที่ 8.ค. 2564 เวลา 19.32 |

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๐๒ เรื่อง การเดินรถขนส่งต่างจังหวัด เพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภารกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๔๔๙๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๐๒ เรื่อง การเดินรถขนส่งต่างจังหวัด เพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) มีภารกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. ปัจจุบัน บขส. ได้ดำเนินธุรกิจรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ เพื่อสนับสนุนรายได้หลักจากการเดินรถมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ โดยเป็นการสร้างรายได้เสริมจากทรัพยากรที่มีอยู่ และมีการร่วมมือกับพันธมิตร เช่น บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในการกระจายสินค้าและพัสดุภัณฑ์อยู่แล้ว จึงไม่ขัดข้องในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๐๒ เรื่อง การเดินรถขนส่งต่างจังหวัด เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการของ บขส. ในปัจจุบันโดยการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพ มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

๒. บขส. มีผลประกอบการในส่วนของการเดินรถโดยสารที่เป็นภารกิจหลักลดลงอย่างต่อเนื่อง จากจำนวนเที่ยวโดยสารของ บขส. มีจำนวนลดลง เนื่องจากการขยายตัวของสายการบินต้นทุนต่ำภายในประเทศและการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ทำให้รูปแบบการเดินทางข้ามจังหวัดของประชาชนเปลี่ยนแปลงไป ประกอบกับมีภาคเอกชนมาร่วมให้บริการจำนวนมาก ดังนั้น กระทรวงคมนาคมควรมีการทบทวนโครงสร้างอุตสาหกรรมขนส่งผู้โดยสารระหว่างเมือง เส้นทางเดินรถ และการกำกับดูแลผู้ให้บริการ รวมทั้งกำหนดบทบาทและภารกิจของ บขส. ให้เหมาะสมสอดคล้องกัน เพื่อให้การขนส่งผู้โดยสารระหว่างเมืองมีความสอดคล้องกับบริบท สภาพแวดล้อม และพฤติกรรมของประชาชนที่เปลี่ยนแปลงไป

๓. ในการนำเสนอขุบเลิกองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.) ในปี ๒๕๔๘ เนื่องจาก ร.ส.พ. ประสบปัญหาด้านการเงิน และกิจการที่ ร.ส.พ. ดำเนินการ เอกชนสามารถให้บริการได้เป็นอย่างดี และมีการแข่งขันภายใต้กลไกตลาด และได้กล่าวถึงผลกระทบในการขุบเลิก ร.ส.พ. จะทำให้การแข่งขันการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์เป็นไปอย่างเสรีและเป็นไปตามกรอบของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยที่กำหนดบทบาทของรัฐบาลให้เปลี่ยนมาเป็นผู้กำกับดูแลและวางนโยบายแทนการเป็นผู้ให้บริการเอง ประกอบกับผลประกอบการและฐานะทางการเงินของ บขส. ในปัจจุบัน อาจทำให้ บขส. มีข้อจำกัดในการลงทุนเพิ่มเติม ดังนั้น ในกรณีที่ บขส. จะมีการลงทุนเพิ่มเติมหรือจะมีการร่วมลงทุนกับพันธมิตรในการดำเนินธุรกิจรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ กระทรวงคมนาคมควรพิจารณาความเหมาะสมและความพร้อมของ บขส. ในการเข้าไปดำเนินธุรกิจรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ในลักษณะที่จะต้องแข่งขันกับเอกชน

/และพิจารณา ...

และพิจารณาความสอดคล้องกับบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๕ ที่กำหนดว่า รัฐต้องไม่ประกอบกิจการที่มีลักษณะเป็นการแข่งขันกับเอกชนประกอบด้วย รวมทั้งควรมีการพิจารณาความเป็นไปได้ในการลงทุนอย่างรอบคอบ โดยไม่เป็นภาระกับภาครัฐ เนื่องจากที่ผ่านมา มีรัฐวิสาหกิจหลายแห่งประสบปัญหาด้านการดำเนินงานและการเงิน เพราะไม่สามารถแข่งขันกับเอกชนภายใต้ กลไกตลาดได้ นอกจากนี้ การกำหนดให้หน่วยงานของรัฐเข้าดำเนินธุรกิจรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์เพิ่มเติม อาจเกี่ยวข้องกับนโยบายด้านการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ในภาพรวมอีกด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑
โทร ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๖
โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗