

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๗๓๕



กวค. 41.4
ฉ. 1.ค. 65
11.35 น.

สสค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๘3014/65

21 มี.ค. 2565 เวลา 11.00 น.



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๙๘๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เสนอความเห็นเรื่อง ขออนุญาตผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. แนวเส้นทางโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร -
หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอต่อคณะกรรมการ
บางส่วนตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ระยะทางประมาณ ๑.๗๘ กิโลเมตร และส่วนที่ออกแบบเป็นอุโมงค์
ทางวิ่งรถไฟแบบอุโมงค์เดี่ยวทางคู่ พาดผ่านชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ระยะทาง ๓.๔๙ กิโลเมตร ซึ่งพบว่า
ข้อมูลพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตรงกันกับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น ผลการศึกษาเพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว สามารถนำมาใช้
ประกอบการพิจารณาโครงการความร่วมมือฯ ในครั้งนี้ได้ และขอให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟ
แห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าของโครงการจะต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

๑.๑ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่
๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ซึ่งมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๐
เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง
สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบ
รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ไปพิจารณาดำเนินการ และดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด


๑.๒ มติ ...

๑.๒ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม และดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

๒. การดำเนินการโครงการใด ๆ ในพื้นที่ป่า จะต้องดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรารุช ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๑๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo.mnre@hotmail.com