

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๘/๘๔



กวก. 41.1

๒๘ 1.พ.๖5

15. ๙๕๙

สลด. (eMail)

ส่ง : กวก.

รับที่ : ๕2254/65

28 ก.พ. 2565 เวลา 15.40 น



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่าง  
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑  
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๘๘๑  
ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ  
กฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน  
กรณีการขออนุญาตผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่าง  
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้า  
ความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร -  
นครราชสีมา) ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล  
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)  
เป็นโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการเมื่อวันที่ ๑๑  
กรกฎาคม ๒๕๖๐ แต่โดยที่โครงการดังกล่าวมีแนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ในพื้นที่  
ลุ่มน้ำป่าสักและลุ่มน้ำมูล ท้องที่จังหวัดสระบุรีและจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๓  
ธันวาคม ๒๕๕๖ ให้กรณีจำเป็นต้องขออนุญาตผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ต่อคณะรัฐมนตรี ส่วนราชการ  
จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา  
ก่อน เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีทุกครั้ง ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผล  
กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงดังกล่าว ต่อมาเมื่อเริ่มต้นก่อสร้างโครงการฯ  
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ได้มีการปรับแก้ไขรายละเอียดการดำเนินโครงการและรูปแบบการ  
ก่อสร้าง บางรายการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ  
ในครั้งแรก เช่น การเปลี่ยนแปลงรูปแบบทางวิ่ง ช่วงสถานีกลางดง ถึง สถานีปางอโศก จากทางวิ่งยกระดับ

เป็นทางรถไฟระดับพื้น หรือการเปลี่ยนแปลงอุโมงค์รถไฟ จากรูปแบบอุโมงค์คู่ทางเดียว เป็นอุโมงค์เดี่ยวทางคู่ เป็นต้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาอีกครั้ง ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ โดยเฉพาะการก่อสร้างอุโมงค์ การจัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์ การกำหนดให้มีการซักซ้อมในกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉินภายในอุโมงค์ และการจัดทำระเบียบหรือคู่มือการปฏิบัติงานของรถไฟความเร็วสูง และให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไม่ขัดข้องต่อการขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ดังนั้น เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมได้ตามที่เห็นสมควร

อนึ่ง โดยที่การก่อสร้างโครงการนี้ต้องดำเนินการในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ บางส่วน ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์และมีความเปราะบางทางระบบนิเวศ สมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงผลกระทบและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อม และระบบนิเวศในบริเวณดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร

โทร. ๐๘ ๖๕๓๓ ๑๐๑๒ (นางรัฐพรฯ)

โทรสาร ๐ ๒๖๒๓ ๖๓๘๑

[www.krisdika.go.th](http://www.krisdika.go.th)

[www.lawreform.go.th](http://www.lawreform.go.th)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [saraban@ocs.go.th](mailto:saraban@ocs.go.th)