



ที่ มท ๕๒๐๐/๖๗๑๐

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๖ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน
ของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
 ๒. สำเนามติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาแผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๗ (ฉบับปรับปรุง)
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว(ล) ๗๗๑๓
ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๒
 ๕. สำเนามติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๖
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๕๕๖๐
ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๒๘๔๔๓
ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๖
 ๘. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๗๐๐
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘
 ๙. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๕๑๗
ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๑๐. สำเนาบันทกข้อความกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๐๗๗๘๕
ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔)
มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอ
เรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน
การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้กระทรวงมหาดไทย (การไฟฟ้านครหลวง) ดำเนิน
โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ประกอบด้วย

๑.๑.๑ แผนงานปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าตามแผน ระยะทางรวม
๒๑๕.๖ กิโลเมตร กำหนดการแล้วเสร็จ ภายในปี ๒๕๖๘ ประกอบด้วย

๑.๑.๑.๑ แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๕ (ระยะที่ ๒)
(พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๖๙) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระยะทาง
รวม ๒.๗ กิโลเมตร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๑.๑.๒ แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๓๕-๒๕๓๙) (ฉบับปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๓๖ ระยะทางรวม ๖.๗ กิโลเมตร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๑.๑.๓ แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๘ (ปีงบประมาณ ๒๕๓๙-๒๕๔๔) (ฉบับปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๒ ระยะทางรวม ๖.๘ กิโลเมตร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑.๑.๑.๔ แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๙ (ระยะที่ ๒) (พ.ศ. ๒๕๔๗-๒๕๕๐) ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๔๖ ระยะทางรวม ๒๔.๔ กิโลเมตร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๑.๑.๑.๕ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ ระยะทางรวม ๒๕.๒ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๙,๐๘๘.๘๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๑.๑.๑.๖ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน โครงการรัชดาภิเษก-อโศก และโครงการรัชดาภิเษก-พระราม ๙ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ ระยะทางรวม ๒๒.๕ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๘,๘๙๙.๕๘ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๑.๑.๑.๗ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ จำนวน ๓๙ เส้นทาง ระยะทางรวม ๑๒๗.๓ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๔๘,๗๑๗.๒๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๑.๑.๒ แผนงานปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าเพิ่มเติม เพื่อให้ระบบไฟฟ้าสามารถรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและมีข้อจำกัดในการขยายระบบสายไฟฟ้าอากาศ การไฟฟ้านครหลวง ได้พิจารณาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมและจำเป็น ตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทางรวม ๒๐.๕ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๓,๖๗๓.๔๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๗๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙

๑.๒ นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาเห็นชอบ และได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๙๗/๒๕๕๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน โดยมีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบาย แนวทางการดำเนินงาน กำกับดูแล ติดตามผลการดำเนินการ และรายงานความคืบหน้าต่อนายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐

๑.๓ การไฟฟ้านครหลวงในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินโครงการ และในฐานะเลขานุการคณะกรรมการอำนวยการโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๔ เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการอำนวยการฯ ทราบ

๒. สารระสำคัญและผลการดำเนินงาน (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔)

๒.๑ สารระสำคัญของแผนงานฯ : การไฟฟ้านครหลวงมีแผนดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่ที่การไฟฟ้านครหลวงดูแลและรับผิดชอบระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางรวม ๒๓๖.๑ กิโลเมตร มีกรอบระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่ปี ๒๕๒๗-๒๕๗๐ รวม ๘ แผน ดำเนินการแล้วเสร็จ ๕๕.๗ กิโลเมตร ประกอบด้วย ๑) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๕ (ระยะที่ ๒) ฉบับที่ ๗ (ฉบับปรับปรุง) และฉบับที่ ๘ (ฉบับปรับปรุง) (โครงการถนนสีลม ปทุมวัน และจิตรลดา) ระยะทางรวม ๑๖.๒ กิโลเมตร ๒) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้า ฉบับที่ ๙ (ระยะที่ ๒) (พ.ศ. ๒๕๔๗-๒๕๕๐) (โครงการพหลโยธิน พญาไท และสุขุมวิท) ระยะทางรวม ๒๔.๔ กิโลเมตร ๓) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) ในโครงการปทุมวัน จิตรลดา พญาไท (เพิ่มเติม) ระยะทางรวม ๖ กิโลเมตร บางส่วนของโครงการนนทบุรี ระยะทาง ๒ กิโลเมตร และ ๔) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ในโครงการรอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน ระยะทางรวม ๗.๑ กิโลเมตร

สำหรับแผนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ มี ๔ แผนงาน ซึ่งมีงบประมาณที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว สรุปได้ ดังนี้

แผนงาน	งบประมาณ ลงทุน (ล้านบาท)	แหล่งเงินลงทุน		ผลตอบแทน คิดเป็นร้อยละ	
		เงินกู้ ในประเทศ	เงินรายได้ กฟน.	EIRR ^๑	FIRR ^๒
๑) แผนงานฯ ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) (ส่วนที่เหลือ)	๙,๐๘๘.๘๐	๕,๔๐๐.๐๐	๓,๖๘๘.๘๐	๕.๖๕	๕.๐๐
๒) แผนงานฯ รัชดาภิเษก	๘,๘๙๙.๕๘	๕,๙๐๐.๐๐	๒,๙๙๙.๕๘	๗.๐๐	๕.๙๒
๓) แผนงานฯ รองรับการเป็น มหานครแห่งอาเซียน	๔๘,๗๑๗.๒๐	๓๙,๑๐๐.๐๐	๙,๖๑๗.๒๐	๕.๖๒	๔.๖๗
๔) แผนงานฯ ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด	๓,๖๗๓.๔๐	๒,๕๐๐.๐๐	๑,๑๗๓.๔๐	๑๔.๕๔	๑๑.๒๒

หมายเหตุ ^๑อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return : EIRR)

^๒อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR)

๒.๒ ผลการดำเนินการตามแผนงานฯ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔) ดังนี้

๒.๒.๑ แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง ๑๘๐.๔ กิโลเมตร

๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) ระยะทางรวม ๒๕.๒ กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๗.๒ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๗ ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
๑. โครงการนนทบุรี	๖.๓	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๓๒ (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ ๘๐.๗๓) (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๕.๔๑)
๒. โครงการพระราม ๓	๑๐.๙	

๒) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก ระยะทางรวม ๒๒.๕ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๘ ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมายระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
๑. โครงการรัชดาภิเษก-อโศก	๘.๒	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๑๖ (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ ๔๔.๐๐) (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๓.๘๔)
๒. โครงการรัชดาภิเษก-พระราม ๙	๑๔.๓	

๓) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ระยะทางรวม ๑๒๗.๓ กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๒๐.๒ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๘ อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง และการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๐๗ (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ ๓๖.๕๒) (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๔๕) ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมายระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
๑. โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน	๑๒.๖	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : ถนนวิทย์ (๒.๑ กม.) ถนนพระราม ๔ (๒.๓ กม.) ถนนอังรีดูนังต์ (๑.๘ กม.) ถนนชิดลม (๐.๗ กม.) ถนนสาทร (๓.๖ กม.) ถนนหลังสวน (๑.๓ กม.) ถนนสารสิน (๐.๘ กม.)
๒. โครงการในพื้นที่เชื่อมโยงระบบส่งระหว่างสถานีไฟฟ้าต้นทาง	๗.๔	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : ถนนเจริญราษฎร์ (๓.๘ กม.) ถนนเพชรบุรี (๑.๐ กม.) ถนนดินแดง (๒.๖ กม.)
๓. โครงการในพื้นที่ก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น	๑๐๐.๒	โครงการในพื้นที่ตามแนวรถไฟฟ้า (๘๗.๑ กิโลเมตร) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : สายสีชมพู (๑๗.๖ กม.) สายสีเหลือง (๑๕.๘ กม.) สายสีน้ำเงิน (๑๑.๔ กม.) สายสีเขียวเหนือ (๕.๕ กม.) สายสีเขียวใต้ (แบริ่ง-บางบัว) (๑๒.๕ กม.) สายสีส้ม (สัญญา ๓) (๐.๗ กม.) สายสีเขียวส่วนต่อขยาย (๖.๖ กม.) ประชาราษฎร์สาย ๒ (๑.๔ กม.) อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง : สายสีส้ม (สัญญา ๑-๒) (๔.๔ กม.) สายสีส้ม (ถนนเพชรบุรี) (๒.๐ กม.) สายสีส้ม (ตะวันออก) (๓.๐ กม.) สายสีม่วง (๖.๒ กม.)
		โครงการในพื้นที่ร่วมกรุงเทพมหานคร (๑๓.๑ กิโลเมตร) อยู่ระหว่างก่อสร้าง : ถนนอรุณอมรินทร์ (๕.๗ กม.) ถนนพารานก (๑.๗ กม.) ถนนบรมราชชนนี (๐.๘ กม.) อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง : ถนนประชาราษฎร์สาย ๑ (๑.๑ กม.) ถนนทหาร (๒.๐ กม.) ถนนสามเสน (๑.๘ กม.)

๔) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด ระยะทางรวม ๒๐.๕ กิโลเมตร มีกำหนดการแล้วเสร็จ ปี ๒๕๗๐ ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมายระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
๑. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีม่วง ถนนรัตนาธิเบศร์ (ถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก)	๔.๔	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๐๐ (จากแผนงานที่กำหนด ร้อยละ ๒๔.๐๐) (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๐๐)
๒. โครงการตามแนวรถไฟฟ้า สายสีม่วง ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ถึง ถนนติวานนท์	๑๐.๖	
๓. โครงการตามแนวรถไฟฟ้า สายสีเขียว ถนนสุขุมวิท (ช. สุขุมวิท ๘๑-ช. สุขุมวิท ๑๐๗)	๕.๕	

๒.๒.๒ การเบิกจ่ายงบประมาณ การไฟฟ้านครหลวงได้วางแผนการเบิกจ่ายเงิน ในปี ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๔,๑๖๑.๒๓๕ ล้านบาท ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ได้มีการเบิกจ่ายเงินรวม ๒,๒๗๖.๕๖๘ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๔.๗๑ ของแผนการเบิกจ่ายฯ และจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วที่สุด

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน	งบประมาณ ลงทุน	การเบิกจ่ายเงิน ปี ๒๕๖๔	
		แผนการจ่าย	ผลการจ่าย
๑. แผนงานฯ ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง)	๙,๐๘๘.๘๐	๑,๑๕๑.๘๕๘	๖๔๙.๖๑๕
๒. แผนงานฯ รัชดาภิเษก	๘,๘๙๙.๕๘	๖๙๓.๑๐๒	๒๑๐.๗๙๔
๓. แผนงานฯ รongรับการเป็นมหานครอาเซียน	๔๘,๗๑๗.๒๐	๒,๐๙๘.๐๖๑	๑,๔๑๔.๒๒๕
๔. แผนงานฯ ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด	๓,๖๗๓.๔๐	๒๑๘.๒๑๔	๑.๙๓๔
รวม	๗๐,๓๗๘.๙๘	๔,๑๖๑.๒๓๕ (๑๐๐%)	๒,๒๗๖.๕๖๘ (๕๔.๗๑%)

๒.๓ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ พร้อมแนวทางแก้ไข ของการดำเนินโครงการทั้ง ๔ แผนงาน สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๓.๑ การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด เนื่องจากโครงการก่อสร้างของการไฟฟ้านครหลวงมีขนาดใหญ่ และพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ในเมือง ซึ่งมีโครงสร้างระบบสาธารณูปโภคเดิมเป็นจำนวนมาก พบว่า มีปัญหา/อุปสรรคระหว่างก่อสร้าง ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างได้ตามแบบ จำเป็นต้องแก้ไข/เปลี่ยนแปลงแบบใหม่ จึงทำให้เกิดความล่าช้า ปัจจุบันการไฟฟ้านครหลวงได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง มีแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒.๓.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง การไฟฟ้านครหลวงพบว่า ความต้องการใช้ไฟฟ้ามีปริมาณมากขึ้น เป็นผลให้ต้องมีการปรับแบบการก่อสร้างและเพื่อรองรับการจ่ายไฟฟ้าใหม่ที่เพิ่มขึ้น

๒.๓.๓ ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างในการดำเนินโครงการร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น อาทิ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร ไม่เป็นไปตามแผนงาน เนื่องจากแผนงาน/โครงการของหน่วยงานหลักยังไม่ได้ข้อสรุปในการดำเนินโครงการ ปัจจุบันหน่วยงานสาธารณูปโภคหลักอยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน/โครงการ และแผนการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้การไฟฟ้านครหลวงสามารถบูรณาการแผนการดำเนินโครงการได้ไปพร้อมกัน

๒.๓.๔ ปัญหาขั้นตอนการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ใช้ระยะเวลานาน ทำให้เริ่มงานก่อสร้างได้ช้ากว่าแผนงานที่กำหนดไว้ ปัจจุบันการไฟฟ้านครหลวงอยู่ระหว่างหารือกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เพื่อให้ได้ข้อสรุปและแนวทางปฏิบัติในการขออนุญาต โดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุด

๒.๓.๕ ปัญหาเนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ทำให้งานก่อสร้างล่าช้า เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้ออกประกาศสั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๓๔) โดยให้ปิดสถานที่ก่อสร้าง และสถานที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงานทั้งภายในและภายนอกสถานที่ก่อสร้าง รวมทั้งให้หยุดงานก่อสร้างและห้ามการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน และปัญหาการจัดซื้ออุปกรณ์บางอย่างต้องสั่งซื้อผู้ผลิตต่างประเทศไม่สามารถทำได้ตามแผน ส่งผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างของการไฟฟ้านครหลวง ทำให้ปฏิบัติงานได้ล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

๒.๔ แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

การติดตามเร่งรัดการดำเนินการตามแผนงานฯ ให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ เนื่องจากในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง พบอุปสรรคในการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน จำเป็นต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบ เช่น การเพิ่มระดับความลึกของบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อหลบอุปสรรค รวมทั้งปัญหาการได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ล่าช้าทำให้เริ่มงานก่อสร้างได้ช้ากว่าแผนงานที่กำหนด จากปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนด ซึ่งการไฟฟ้านครหลวงได้พิจารณาร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่และผู้รับจ้างเพื่อปรับแผนการดำเนินการ โดยเน้นให้เร่งรัดระยะเวลาในการก่อสร้างให้เร็วยิ่งขึ้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด

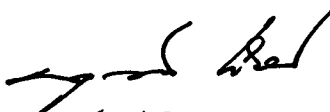
๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

การไฟฟ้านครหลวง

ฝ่ายบริหารโครงการ

โทร. ๐ ๒๒๔๙ ๐๖๐๐ ต่อ ๔๖๔๘

โทรสาร ๐ ๒๓๔๘ ๕๗๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ prd.pjd@mea.or.th