

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๖๐



กวด. ๑๖.๖  
วันที่ 10 มี.ค. ๖๕  
เวลา ๑๖.๐๐

สลก. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ๘2672/65

10 มี.ค. 2565 เวลา 16.00 น.



กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านผู้สูงอายุไทย ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๒๒ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการด้านผู้สูงอายุไทย ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการของแผนปฏิบัติการด้านผู้สูงอายุไทย ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ดังกล่าว เนื่องจากข้อมูลดังกล่าวมีประโยชน์ช่วยตอบสนองต่อสังคมผู้สูงอายุในปัจจุบัน และสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ในยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม และสอดคล้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคมที่ให้ความสำคัญการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อถือได้ เข้าถึงสะดวกและเสมอภาค โดยเน้นเรื่องความเสมอภาค เท่าเทียม และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะควบคู่ไปกับการพัฒนาความเข้มแข็งของระบบสุขภาพ บริการ และความปลอดภัยของผู้สูงอายุในอนาคต ทั้งนี้ คค. มีข้อสังเกตและความเห็นเพิ่มเติมในประเด็นแผนปฏิบัติการย่อยที่ ๒ ยุทธศาสตร์คุณภาพชีวิตผู้สูงอายุทุกมิติอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม มาตราการที่ ๔ ยุทธศาสตร์คุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ ด้านสภาพแวดล้อม ดังนี้

๑. มาตราการที่ ๔.๒ ส่งเสริมการจัดสภาพแวดล้อมสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสาธารณะที่เอื้อต่อคนทุกวัยให้เหมาะกับบริบทของสังคมเมืองและชนบท

๑.๑ เห็นควรเพิ่มกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ในตัวชีวิตของมาตราการที่ ๔.๒ คือ ร้อยละของสถานที่สาธารณะที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ได้จริง ได้แก่ ทางเดิน บันได และห้องสุขา เนื่องจากแผนปฏิบัติการด้านผู้สูงอายุ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕) ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ พบว่า การประเมินสถานที่สาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. ได้แก่ สถานีขนส่ง สนามบิน และสถานีรถไฟ มีกระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักอยู่แล้ว

๑.๒ คำว่า “สถานีขนส่ง” ในตารางตัวชี้วัดฯ แก้ไขเป็น “สถานีขนส่งผู้โดยสาร”

๒. มาตราการที่ ๔.๔ สร้างระบบทางสัญจรและการคมนาคมที่เอื้อต่อคนทุกวัยในตารางแนวปฏิบัติ “มีป้ายรถประจำทาง/สถานี บขส./ รถรับจ้าง/รถไฟ/รถไฟฟ้าที่ผู้สูงอายุใช้ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย” เห็นควรเพิ่มเติม และแก้ไขข้อความ ดังนี้

๒.๑ ควรพิจารณารวมระบบทางสัญจรและการคมนาคมทางอากาศ ทางราง และทางน้ำ ผนวกรวมเข้าไปในมาตราการที่ ๔.๔ ด้วย

๒.๒ คำว่า “สถานี บขส.” แก้ไขเป็น “สถานีขนส่งผู้โดยสาร” และคำว่า “รถรับจ้าง” แก้ไขเป็น “รถยนต์รับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่)”

๒.๓ เพิ่มเติม “รถโดยสารประจำทาง” ใส่ไว้ในแนวทางปฏิบัติฯ ด้วย

๓. ควรมี...

๓. ควรมีแนวทางในการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการที่ชัดเจน

๔. รายงานสรุปผลการประเมินตัวชี้วัดมาตรการต่าง ๆ ของแผนผู้สูงอายุแห่งชาติ (ฉบับเดิม) ที่ปรากฏในเล่มแผนปฏิบัติการด้านผู้สูงอายุ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕) ซึ่งเป็นการประเมินผลของปี พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่า ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ระบบคุ้มครองทางสังคมสำหรับผู้สูงอายุ มาตรการที่ ๔ ระบบบริการและเครือข่ายการเกื้อหนุน ดัชนีที่ ๓๔ ตัวชี้วัดสัดส่วนการปรากฏของสถานที่สาธารณะที่มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ได้แก่ ทางเดิน บันได และห้องสุขา ร้อยละ ๖๐ มีผลการประเมินในภาพรวมไม่ผ่าน และมีผลการประเมินสถานที่สาธารณะของกระทรวงคมนาคม ได้แก่ สถานีขนส่งฯ ร้อยละ ๐ สนามบิน ร้อยละ ๖๒.๕ และสถานีรถไฟ ร้อยละ ๐ นั้น ขอชี้แจงว่า ปัจจุบันมีสถานีขนส่งฯ รวมจำนวน ๑๒๔ แห่ง (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔) ซึ่งเป็นสถานีขนส่งฯ ที่กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก จัดให้มี จำนวน ๑๐๓ แห่ง (ถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปแล้ว จำนวน ๙๙ แห่ง รอกการถ่ายโอน จำนวน ๑ แห่ง คือ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก) และสถานีขนส่งฯ ที่มอบหมายให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด ดำเนินการ จำนวน ๓ แห่ง รวมทั้ง สถานีขนส่งฯ ที่ บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือเอกชน ขออนุญาตจัดตั้ง จำนวน ๒๑ แห่ง ซึ่งการถ่ายโอนสถานีขนส่งฯ ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นไปตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ จึงทำให้การบริหารจัดการสถานีขนส่งฯ เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยที่กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้นำรถโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร และทำการตรวจประเมินสถานีขนส่งฯ เป็นประจำทุกปี ซึ่งหากพบว่าสถานีใดที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ไม่ได้มาตรฐาน จะมีหนังสือประสานขอความร่วมมือไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ดำเนินการปรับปรุงหรือพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกตามที่ตรวจพบ แต่เนื่องจากงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีค่อนข้างจำกัด หรือรายได้จากการจากการบริหารจัดการสถานีขนส่งฯ มีไม่เพียงพอที่จะนำมาใช้ในการปรับปรุงหรือพัฒนาสถานีขนส่งฯ ได้ และจากผลการประเมินสถานีขนส่งฯ ที่ได้มีการถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปแล้ว จำนวน ๙๙ แห่ง (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔) พบว่า มีสถานีขนส่งฯ ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกวัยที่ใช้ได้จริง (ทางเดิน บันได และห้องสุขา) จำนวน ๑๑ สถานี ดังนั้น ในการขับเคลื่อนตัวชี้วัดดังกล่าว ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ จึงเห็นควรประสานขอความร่วมมือและสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการปรับปรุงหรือพัฒนาสถานีขนส่งฯ เพื่อให้ได้ค่าเป้าหมายร้อยละ ๖๐ ตามที่กำหนดไว้ต่อไป ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กongsong

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๕๔ (ปุณิกา) โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๗๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ punika.j@mot.go.th