

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๐๒๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการฟื้นฟูภาคการบิน ความยั่งยืนด้านการบิน และนวัตกรรมที่ทั่วถึง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาร่างแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการฟื้นฟูภาคการบิน ความยั่งยืนด้านการบิน และนวัตกรรมที่ทั่วถึง และคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๓/๓๓๗๘ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการฟื้นฟูภาคการบิน ความยั่งยืนด้านการบิน และนวัตกรรมที่ทั่วถึง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๓) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศ ที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๑) การเมืองการต่างประเทศ และความมั่นคง (๒) ด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และ (๕) ด้านการพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมส่งไปรษณีย์ได้มีหนังสือเรียนเชิญรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมการประชุมสุดยอดด้านการบินทางจี ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เสนอองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงคมนาคม และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยภายหลังการประชุมฯ จะมีการออกแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการฟื้นฟูภาคการบิน

/ความยั่งยืน...

ความยั่งยืนด้านการบิน และนวัตกรรมที่ทั่วถึง (Joint Communiqué on Global Aviation Recovery, Aviation Sustainability and Inclusive Innovation) เป็นเอกสารผลลัพธ์การประชุมดังกล่าว

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างแถลงการณ์ดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับการระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ซึ่งจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากจะมีการออกแถลงการณ์ร่วมฯ ในที่ประชุมสุดยอดด้านการบินทางจี ๒๕๖๕ ในวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเป็นเรื่องเร่งด่วนภายในวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๔. สาระสำคัญของร่างแถลงการณ์ร่วมฯ

ร่างแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการฟื้นฟูภาคการบิน ความยั่งยืนด้านการบิน และนวัตกรรมที่ทั่วถึงเป็นการแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันของผู้นำด้านการบินโลก เพื่อยืนยันความสำคัญของการบินพลเรือนในการสร้างความเชื่อมโยงเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจของโลกโดยเฉพาะในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19 โดยจะนำมาตรฐานและแนวปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) มาใช้เพื่อขับเคลื่อนการฟื้นฟูภาคการบินอย่างยั่งยืน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ โดยคำนึงถึงมาตรการด้านสาธารณสุข นอกจากนี้ ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ยังยืนยันความสำคัญของผู้นำด้านการบินในการสนับสนุนการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาใช้เพื่อพัฒนาภาคการบินพลเรือนให้มีความปลอดภัย รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อความท้าทายที่เกิดขึ้นทั่วโลก ผ่านการดำเนินการต่าง ๆ อาทิ การพัฒนาบุคลากรภาคการบินให้มีความพร้อมต่อการปฏิบัติงาน และการพัฒนาการเข้าถึงการขนส่งทางอากาศสำหรับผู้ทุพพลภาพ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำในสังคม รวมทั้งส่งเสริมบทบาทของสตรีในภาคการบิน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างแถลงการณ์ร่วมฯ โดยตรงต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ เป็นเอกสารผลลัพธ์การประชุมเพื่อแสดงเจตนารมณ์ของผู้นำด้านการบินจากทุกภาคส่วนในการสนับสนุนการฟื้นฟูการบินภายหลังจากการระบาดของโรคโควิด-19 โดยการนำนวัตกรรมต่าง ๆ เพื่อความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อมมาดำเนินการ

ให้เป็นไปตามข้อริเริ่มต่าง ๆ ของ ICAO รวมทั้งเป็นการเน้นย้ำความสำคัญของการดำเนินการตามปฏิญญา Ministerial Declaration of the High-level Conference on COVID-19 ซึ่งประเทศไทยได้ร่วมให้การรับรองในช่วงการประชุม High-level Conference on COVID-19 (HLCC 2021) ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๔ ผ่านระบบการประชุมทางไกล ซึ่งประเทศไทยได้มีการดำเนินการสอดคล้องกับมาตรการและข้อริเริ่มดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ไม่มีถ้อยคำหรือบริบทที่มุ่งก่อให้เกิดพันธกรณีระหว่างประเทศหรือผลผูกพันต่อการดำเนินการต่าง ๆ ของประเทศไทยในเชิงกฎหมายระหว่างประเทศ

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ ให้ความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการฟื้นฟูภาคการบิน ความยั่งยืนด้านการบิน และนวัตกรรมที่ทั่วถึง และหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะผู้แทนไทยโดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

๗.๒ อนุมัติให้รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) หรือ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมออกแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการฟื้นฟูภาคการบิน ความยั่งยืนด้านการบิน และนวัตกรรมที่ทั่วถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bussarakum.n@mot.go.th