



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘ / ๑๑๑



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๙๓๓๖ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ รวมทั้งมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) ปัจจุบัน นายกรัฐมนตรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (ลาว) และสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีน) โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทินฯ) เป็นประธานกรรมการ อธิบดีกรมการขนส่งทางรางเป็นกรรมการและเลขานุการ และมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ ซึ่งให้ความสำคัญในการกำหนดแนวทางเร่งรัดการเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดให้บริการรถไฟสายจีน - ลาว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของ กบส. สามารถดำเนินการได้อย่างชัดเจน มีข้อมูลพื้นฐาน ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายที่เท่าทันสถานการณ์ในมิติดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นสมควรที่ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ กบส. จะต้องประสานความร่วมมือกับกระทรวงคมนาคม อย่างใกล้ชิด เพื่อให้กำหนดนโยบายและการดำเนินงานมีความสอดคล้องเป็นไปในทางเดียวกันและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ ที่ประชุมร่วมไตรภาคี (สามฝ่าย) ไทย - ลาว - จีน ควรเร่งรัดเจรจาให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ทั้งในด้านรูปแบบของสะพาน (สะพานรถไฟเพียงอย่างเดียว หรือมีระบบรถไฟและระบบถนนร่วมด้วย) การออกแบบ การลงทุนที่เหมาะสม ตลอดจนการเชื่อมโยงกับจุดเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง เพื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งลาวจะได้ใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางแผน/ ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

/ (๒) การปรับปรุง ...

(๒) การปรับปรุงแก้ไขประเด็นกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ที่อาจเป็นข้อติดขัด ในการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในการขนส่งสินค้า จำเป็นต้องมีการประสานงานหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการปรับปรุงแก้ไขข้อติดขัดต่างๆ ให้สามารถส่งเสริมการใช้โครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งกรมการขนส่งทางรางอยู่ระหว่างเสนอแนวทางการให้ภาคเอกชนสามารถให้บริการขนส่งทางรางตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อหารือต่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดตรวจสอบและดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอกomiteรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (นารีนาถฯ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : nareenat.pnp@gmail.com