



ที่ มท ๐๑๐๐/ ๓ ๘๘๐

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด

๒. สำเนาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จ (เรื่องเสร็จที่ ๖๑๒/๒๕๖๓)

๓. สำเนาสรุปสาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฯ จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้ และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ในฐานะกำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

กรุงเทพมหานคร มีโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ (เดิมชื่อถนนโครงการถนนพหลโยธิน - ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช เปลี่ยนชื่อเป็น “ถนนเทพารักษ์”) ในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นถนนตามแนวผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร สาย ค.๑ ตามโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๙ (ปัจจุบัน คือ สาย ข.๑๐ สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนวัดเกาะ เป็นโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖) จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณสามแยกลาดปลาเค้า (ถนนรามอินทรา) มุ่งหน้าทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ขนานระหว่างซอยรามอินทรา ๑๗ และซอยรามอินทรา ๑๙ ไปบรรจบถนนเทพารักษ์ ขนาดเขตทางกว้าง ๓๐ เมตร ยาวประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร โดยจะทำการก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) ขนาด ๖ ช่องจราจร ไป - กลับ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ พ.ศ. เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และได้ส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไป

๑.๒.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๓๒๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการร่างพระราชบัญญัติและร่างอนุบัญญัติที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาหรือคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี โดยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ลงมติเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกาที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต่อไป และเมื่อตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งหน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องเพื่อยืนยันก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้กระทรวงเจ้าของร่างพระราชกฤษฎีกาเกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์แจ้งข้อมูลเพิ่มเติม เช่น ระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา กำหนดระยะเวลาการเริ่มต้นเข้าสำรวจ ไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อให้การตรวจพิจารณาเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑.๒.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐในการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยกำหนดให้หน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องต้องเสนอเรื่องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินค่าทดแทน เมื่อสำนักงานงบประมาณพิจารณาเสร็จแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องเพื่อนำมาประกอบการพิจารณาเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) ได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรีในรัฐบาลชุดก่อนได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวแล้ว และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ประชุมตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ต่อมาสำนักงานฯ ได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๙๐๘/๗๘๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขอให้กรุงเทพมหานครแจ้งยืนยันความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนฯ พร้อมจัดส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ที่แก้ไขแล้วไปยังสำนักงานฯ ในการนี้ กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ที่ กท ๐๙๐๘/๖๐๐๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อขอยกเว้นการใช้ขนาดมาตราส่วนของแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ตามขนาดที่กำหนดโดยขอใช้มาตราส่วน ๑:๑๕,๐๐๐ แทน ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๘/(กรจ.)/๙ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ อนุโลมให้ใช้มาตราส่วน ๑:๑๕,๐๐๐ ในการจัดทำแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวได้

๑.๓.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้บังคับเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งมีผลต่อรูปแบบของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนฯ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๙๐๘/๕๕๕ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒ ขอให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับกำหนดระยะเวลาการเริ่มต้นเข้าสำรวจภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน

และระยะเวลา...

และระยะเวลาการใช้บังคับของพระราชกฤษฎีกาไปยังสำนักงานฯ เพื่อดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ซึ่งกระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๑๐๐/๖๖๓ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓ แจ้งข้อมูลไปยังสำนักงานฯ แล้ว โดยกำหนดระยะเวลาการเริ่มต้นเข้าสำรวจภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ และกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาไว้สี่ปี

๑.๓.๓ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๙๐๘/๑๒๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แจ้งว่าได้แก้ไขข้อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทราภิถนกับถนนเทพารักษ์ พ.ศ. เป็น “ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร พ.ศ.” บทอาศัยอำนาจ และการจัดเรียงลำดับบทบัญญัติในร่างพระราชกฤษฎีกา รวมทั้งเพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับระยะเวลาเริ่มต้นเข้าสำรวจ และกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา ตามความประสงค์ของกระทรวงมหาดไทย จึงขอให้กรุงเทพมหานครแจ้งยืนยันความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎหมายที่สำนักงานฯ ตรวจพิจารณา

๑.๓.๔ กรุงเทพมหานคร ได้มีหนังสือ ที่ กท ๐๙๐๘/๑๗๙๑ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ ยืนยันความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฯ พร้อมจัดส่งแผนที่ไปยังสำนักงานฯ แล้ว

๑.๓.๕ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๓/๑๕๕๗๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่าสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา เสร็จแล้ว และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดแนวปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐในการเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยกำหนดให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องต้องเสนอเรื่องให้สำนักงบประมาณพิจารณาการจตุรเงินค่าทดแทนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณาเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาต่อคณะรัฐมนตรีด้วย และโดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกาที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้สำนักงานฯ ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต่อไป และเมื่อตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งหน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องยืนยันก่อนนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

ในการนี้ กรุงเทพมหานครได้จัดทำประมาณการเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืน ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินค่าทดแทนการเวนคืนประมาณ ๑,๓๒๐,๙๒๘,๔๖๙.- บาท (หนึ่งพันสามร้อยยี่สิบล้านเก้าแสน - สองหมื่นแปดพันสี่ร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน) และได้มีหนังสือ ที่ กท ๐๙๐๘/๓๑๔๑ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ขอให้สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี พิจารณาและมีความเห็นกรณีกรุงเทพมหานครเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ตามมาตรา ๘ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนฯ และมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องเวนคืนและเข้าสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทราภิถนกับถนนเทพารักษ์เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภคซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและการดำเนินโครงการจะต้องมีกฎหมายรองรับ

๓. สาระสำคัญหรือข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ สาระสำคัญหรือข้อเท็จจริง

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร่ เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร เพื่อให้เจ้าหน้าที่และหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนที่ต้องได้มาโดยแนชัด

๓.๒ ข้อกฎหมาย

๓.๒.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๓.๒.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ๘

๓.๒.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๓.๒.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี หรือคำสั่งใด ๆ

กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการเรียบร้อยแล้ว โดยประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ ประมาณการค่าจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๑,๓๒๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันสามร้อยยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายจากงบประมาณของกรุงเทพมหานครทั้งหมด

๖. ความเห็นของคณะกรรมการหรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี พิจารณาแล้วเห็นว่า กรุงเทพมหานครมีแผนการจัดกรรมสิทธิ์ และการเบิกจ่ายค่าทดแทน ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี นับแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๔ - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ และประมาณการค่าจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๑,๓๒๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันสามร้อยยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายจากงบประมาณของกรุงเทพมหานครทั้งหมด จึงเห็นควรให้กรุงเทพมหานครเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร่ เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๕/๑๙๐๐๖ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๗.๑ รับทราบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ของคณะรัฐมนตรีคณะเดิม ที่ได้อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ พ.ศ.

๗.๒ เห็นชอบ...

๗.๒ เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์
แขวงท่าแร่ เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล
และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จ รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๘๘

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๘๔