



กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม  
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา  
อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ  
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

ที่ ศค ๐๑๐๐.๔/ ๖๕๓๗

๑๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะปี ๒๕๖๔ พร้อมวิดิทัศน์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
  ๒. สำเนาคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๙๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
  ๓. วิดิทัศน์ผลการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะปี ๒๕๖๔
  ๔. (ร่าง) แนวทางการบูรณาการมุ่งเป้าตามหมวดหมายที่ ๘

ด้วยกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สคค.) ขอเสนอเรื่อง รายงานผลการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะปี ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้อาจเข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ประกอบกับคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๙๖/๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ตามหน้าที่และอำนาจข้อที่ ๒.๕ ให้คณะกรรมการรายงานผลการดำเนินการขับเคลื่อนแผนแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะต่อคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้องกับการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการลดความเหลื่อมล้ำ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้เห็นชอบเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๙๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ แต่งตั้งคณะกรรมการการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยมอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานกรรมการ และมีสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลเป็นกรรมการ และเลขานุการ โดยกำหนดหน้าที่และอำนาจให้คณะกรรมการ ฯ ดำเนินการตามแผนแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะให้บรรลุผลสำเร็จ รวมถึงบูรณาการและติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ให้ข้อเสนอแนะในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะทั้งประเทศให้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงประสานงานส่วนราชการ และภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศเพื่อประโยชน์ใน การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ และเสนอผลการดำเนินการต่อคณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

/๒. เหตุผล...

## **๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี**

การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เป็นการดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เนื่องจากรัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาเมืองเพื่อให้เกิดการกระจายความเจริญอย่างเท่าเทียมกันในทุกภูมิภาค และเกิดการการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่สอดคล้องกับการพัฒนาประเทศตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ และยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี และ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

## **๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง**

เพื่อให้การพัฒนาเมืองอัจฉริยะเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงผลักดันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและเกิดความร่วมมือในการดำเนินงาน กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมจึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบความก้าวหน้าการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ปี ๒๕๖๔ ดังกล่าว

## **๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย**

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล ขอรายงานความก้าวหน้าของการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

### **๔.๑ การประกาศมอบตราสัญลักษณ์เพื่อรับรองการเป็นพื้นที่พัฒนาเมืองอัจฉริยะ**

คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานกรรมการ มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ รับทราบการประกาศมอบตราสัญลักษณ์เพื่อรับรองการเป็นพื้นที่พัฒนาเมืองอัจฉริยะ จำนวน ๑๕ เมือง และมีพิธี มอบตราสัญลักษณ์เมืองอัจฉริยะประเทศไทย เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ อาคารภักดีดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล โดยมีพลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ เป็นประธาน ทั้งนี้ เมืองอัจฉริยะ แบ่งเป็น ๒ ประเภท ได้แก่ เมืองเดิมน่าอยู่ จำนวน ๑๓ เมือง และเมืองใหม่ทันสมัย จำนวน ๒ เมือง รายละเอียด ดังนี้

#### **ประเภทเมืองเดิมน่าอยู่**

- (๑) ภูเก็ตเมืองอัจฉริยะ จังหวัดภูเก็ต
- (๒) ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ จังหวัดขอนแก่น
- (๓) สามย่านสมาร์ทซิตี กรุงเทพมหานคร
- (๔) เมืองอัจฉริยะย่านพระราม ๔ กรุงเทพมหานคร
- (๕) โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม กรุงเทพมหานคร
- (๖) การพัฒนาเมืองเก่าอย่างชาญฉลาด เทศบาลนครเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
- (๗) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เมืองอัจฉริยะ ความเป็นเลิศที่ยั่งยืนสู่ชุมชน จังหวัดเชียงใหม่
- (๘) แม่เมาะเมืองอัจฉริยะ จังหวัดลำปาง
- (๙) ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองศรีตรัง (Sri-Trang City) จังหวัดตรัง
- (๑๐) ข้อเสนอแผนพัฒนายะลาเมืองอัจฉริยะเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน (Yala PeopleCentric Smart City) เทศบาลนครยะลา จังหวัดยะลา

(๑๑) นครสวรรค์เมืองอัจฉริยะ เทศบาลนครนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

(๑๒) ฉะเชิงเทรา เมืองน่าอยู่ น่าเที่ยว น่าลงทุน จังหวัดฉะเชิงเทรา

(๑๓) แสนสุขสมาร์ตซิตี เทศบาลเมืองแสนสุข จังหวัดชลบุรี

#### ประเภทเมืองใหม่ทันสมัย

(๑) เมืองอัจฉริยะวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง

(๒) เมืองอัจฉริยะมักกะสันเพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กรุงเทพมหานคร

#### **๔.๒ การประกาศเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะเพื่อขับเคลื่อนสู่การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ**

สศค. เปิดรับสมัครเมืองที่มีความประสงค์ที่จะเข้ารับการพิจารณาเป็นเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเป็นเมืองอัจฉริยะต่อไปเมื่อมีความพร้อม โดยประกาศรับข้อเสนอโครงการ เพื่อขอรับการพิจารณาเป็นเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ นับแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงปัจจุบัน ณ เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีข้อเสนอฯ ที่ได้รับการประกาศให้เป็นเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ จำนวน ๕๔ ข้อเสนอ จาก ๓๑ จังหวัด จำแนกเป็นข้อเสนอระดับจังหวัด ๑๓ ข้อเสนอ ระดับเทศบาลหรืออำเภอ จำนวน ๒๙ ข้อเสนอ และระดับพื้นที่จำนวน ๑๒ ข้อเสนอ โดยแบ่งเป็นประเภทเมืองเดิมน่าอยู่ จำนวน ๕๐ เมือง และเมืองใหม่ทันสมัย ๔ เมือง

#### **๔.๓ สรุปกิจกรรมสนับสนุนการขับเคลื่อนเมืองอัจฉริยะ**

๑) การจัดงาน Thailand Smart City Week 2020 ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ในรูปแบบออนไลน์ร่วมกับการจัดแสดงสาธิตการประยุกต์ใช้ดิจิทัลเทคโนโลยีและนวัตกรรมในพื้นที่จริง ซึ่งเป็นการจัดงานในรูปแบบ Hybrid event ด้านเมืองอัจฉริยะครั้งแรกของไทย โดยมีกิจกรรมในงาน ประกอบด้วย พิธีมอบประกาศนียบัตรเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ การสาธิตการประยุกต์ใช้ดิจิทัลเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อการพัฒนาพื้นที่หรือเมืองอัจฉริยะ (Smart City Playground) การสัมมนาด้านการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในรูปแบบออนไลน์ (Smart City Webinar) การประกวดแข่งขัน Thailand Smart City Week 2020 Hackathon เพื่อแก้ปัญหาตามของเมือง ในรูปแบบ Virtual Workshop และการจัดแสดงนิทรรศการในรูปแบบ Virtual Exhibition เพื่อแสดงโซลูชันและเทคโนโลยีด้านการพัฒนาเมืองอัจฉริยะบนออนไลน์แพลตฟอร์ม กระตุ้นการรับรู้แก่ภาคประชาชนกว่า ๓๐๐,๐๐๐ ราย

๒) การจัดหลักสูตร The Fundamentals of smart city ซึ่งเป็นการอบรมออนไลน์สำหรับคนทั่วไปที่ต้องการเข้าใจความรู้พื้นฐานองค์ความรู้การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ มีจำนวนผู้สมัครเรียนรวม ๑,๕๓๕ คน มีผู้เรียนจบและได้รับประกาศนียบัตร รวม ๖๕๑ คน (สิงหาคม ๒๕๖๓ - ตุลาคม ๒๕๖๔)

๓) การพัฒนากำลังคนด้านการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ผ่านโครงการพัฒนานักดิจิทัลพัฒนาเมืองรุ่นใหม่ (The Smart City Ambassadors) โดย สศค. เปิดรับสมัครผู้เข้าร่วมโครงการ The Smart City Ambassadors Bootcamp ระหว่างวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ - ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔ มีผู้สมัคร ๑๒๕ คน มีผู้ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้นและสามารถเข้าสู่รอบอดิชั่นจำนวน ๗๗ คน โดยในการอดิชั่นมีกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจาก ๓๓ พื้นที่ทั่วประเทศ มีผู้ผ่านการคัดเลือกในรอบอดิชั่นที่จัดขึ้นวันที่ ๑๑ - ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ ทั้งสิ้นจำนวน ๓๐ คน เพื่อลงไปดำเนินการใน ๓๐ พื้นที่ ๒๕ จังหวัด ในฐานะของ Smart City Ambassadors ส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการจ้างงานกว่า ๓๐ อัตรา และในวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๕ จะมีการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการในรูปแบบ bootcamp เพื่อให้ นักพัฒนาเมืองระดับท้องถิ่นและ Ambassadors มีโอกาสเรียนรู้เชิงลึกและดำเนินกิจกรรมอย่างเข้มข้น และลงพื้นที่เพื่อศึกษาดูงาน ณ กรุงเทพมหานคร และจังหวัดระยอง

๔) การจัดพิธีมอบตราสัญลักษณ์เมืองอัจฉริยะประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ อาคารภัคดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล และถ่ายทอดผ่าน Facebook Fanpage depa Thailand โดยมีพลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี ร่วมด้วยนายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และผู้พัฒนาเมืองที่ได้รับการประกาศรับรองเป็นพื้นที่เมืองอัจฉริยะ จำนวน ๑๕ เมือง โดยได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ อย่างเคร่งครัด

#### ๔.๔ ความร่วมมือเครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน (ASEAN Smart Cities Network: ASCN)

ความร่วมมือเครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน หรือ ASEAN Smart Cities Network (ASCN) เกิดจากข้อริเริ่มจากสิงคโปร์ในฐานะประธานอาเซียนในปี ๒๕๖๑ ที่ต้องการผลักดันเครือข่ายเมืองอัจฉริยะ โดยมีเมืองนำร่อง จำนวน ๒๖ เมือง ได้แก่ บันดาร์เสรีเบกาวัน กรุงเทพมหานคร บันยูนัง พระตะบอง เซบู ชลบุรี ดานัง ดาเวา จาการ์ตา ฮานอย โฮจิมินห์ ยะโฮร์บาห์รู โกตาคินะบะลู กัวลาลัมเปอร์ ภูเก็ต หลวงพระบาง มะกัสซาร์ มัณฑะเลย์ มะนิลา เนปิดอว์ พนมเปญ ภูเก็ต เสียมราฐ สิงคโปร์ เวียงจันทน์ และย่างกุ้ง

คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เห็นชอบให้เสนอ ๓ จังหวัด เพื่อเป็น ASEAN Smart City Network ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (ศูนย์พลโยธิน) จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดชลบุรี (นิคมอมตะ) และมอบหมายปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นผู้แทนเพื่อดำรงตำแหน่งเจ้าหน้าที่อาวุโส (SOM) จากหน่วยงานรัฐ [(National Representative (NR)] และมอบหมายผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล เป็นผู้แทนเพื่อดำรงตำแหน่ง Chief Smart City Officer (CSCOs)

การประชุมประจำปี ๒๕๖๔ เป็นการประชุม ASCN ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยประเทศบรูไนเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมผ่านทางออนไลน์ ซึ่งผู้แทนจากประเทศสมาชิกนำเสนอความก้าวหน้าของการขับเคลื่อนเมืองอัจฉริยะ ซึ่งประเทศไทยนำเสนอโครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย

- กรุงเทพฯ : การพัฒนาสถานีกลางบางซื่อและพื้นที่โดยรอบให้ใช้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งขับเคลื่อนการเติบโตของชุมชนเมือง หรือ Transit Oriented Development (TOD) ซึ่งเป็นหนึ่งในแนวคิดในการพัฒนาเมืองที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล

- ชลบุรี : การพัฒนาการใช้เทคโนโลยีการเปลี่ยนขยะให้เป็นพลังงาน และการทำระบบไฟฟ้าแรงดันกลางหรือต่ำขนาดเล็ก (Microgrid) ซึ่งใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร และระบบควบคุมอัตโนมัติเข้าไว้ด้วยกัน เพื่อการทำงานแบบ บูรณาการที่สอดคล้องกันเปรียบเสมือนเป็นระบบเดียว ณ นิคมอุตสาหกรรมอมตะ

- ภูเก็ต : โครงการปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence หรือ A.) ในการวิเคราะห์ข้อมูลภาพการจราจรจากกล้องวงจรปิดเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โครงการออกแบบระบบการขนส่งที่ขับเคลื่อนด้วยการบูรณาการทางเลือกการขนส่งสาธารณะเพื่อให้บริการ (หรือ Mobility-as-a-Service หรือ MaaS) และโครงการท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Pier)

/ที่ประชุม...

ที่ประชุมมีการพิจารณากรอบแนวคิด ( Concept Note) ของโครงการ การออกแบบ ชุดเครื่องมือเพื่อการวางแผนการเงินให้กับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ การออกแบบเว็บไซต์เพื่อใช้ในการ สื่อสารกัน ระหว่างพันธมิตร และการขยายระยะเวลาการดำรงตำแหน่งผู้ช่วยประธานเครือข่ายฯ ในการ ขับเคลื่อนเมือง อัจฉริยะในภูมิภาค เครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน (ASEAN Smart Cities Network: ASCN) ของสาธารณรัฐ สิงคโปร์ออกไปเป็นเป็นเวลา ๕ ปี

#### ๔.๕ การศึกษากลไกการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

สศต. ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ศึกษากลไกการขับเคลื่อนการเมืองอัจฉริยะที่เป็นรูปธรรม จึงได้จัดทำ (ร่าง) แผนงานบูรณาการเมืองอัจฉริยะ ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และเสนอต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ซึ่งที่ประชุมมติเห็นชอบหลักการต่อ (ร่าง) แผนงานบูรณาการ เมืองอัจฉริยะดังกล่าว โดยมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทหารีอกับสำนักงบประมาณและสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อปรับปรุงรายละเอียดให้สอดคล้องกับ (ร่าง) แผนพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืนต่อไป

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ข้างต้น สศต. จึงหารือกับผู้แทน สำนักงบประมาณ และปรับชื่อแผนงานบูรณาการเมืองอัจฉริยะประเทศไทย เป็น (ร่าง) แนวทางการบูรณาการ พุ่งเป้าตามหมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน ทั้งนี้ ได้เสนอ (ร่าง) แนวทางดังกล่าวต่อสำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

##### เป้าหมายที่ ๑ : พัฒนาระบบนิเวศและสร้างความตระหนักการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

แนวทางการดำเนินงานที่ ๑.๑ : การจัดทำแผนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

แนวทางการดำเนินงานที่ ๑.๒ : สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

แนวทางการดำเนินงานที่ ๑.๓ : การยกระดับทักษะบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการ พัฒนาเมืองอัจฉริยะ

แนวทางการดำเนินงานที่ ๑.๔ : สร้างความตระหนักเพื่อส่งเสริมให้เกิดการมีส่วนร่วม ในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

##### เป้าหมายที่ ๒ : การพัฒนาระบบข้อมูลเมืองและโครงสร้างพื้นฐานสำหรับเมืองอัจฉริยะ

แนวทางการดำเนินงานที่ ๒.๑ : การพัฒนาชุดข้อมูลเมือง (Data Catalogue)

แนวทางการดำเนินงานที่ ๒.๒ : การเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลเมือง (Data Exchange)

แนวทางการดำเนินงานที่ ๒.๓ : การเปิดเผยและส่งเสริมการใช้ประโยชน์ข้อมูลเมือง

แนวทางการดำเนินงานที่ ๒.๔ : การจัดการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance)

แนวทางการดำเนินงานที่ ๒.๕ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงสร้างพื้นฐาน ดิจิทัลสำหรับเมืองอัจฉริยะ โดยส่งเสริมการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน

**เป้าหมายที่ ๓ : ส่งเสริมการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลไปประยุกต์  
ใช้ในการพัฒนาเมือง**

แนวทางการดำเนินงานที่ ๓.๑ : เมืองมีการพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะ ดังต่อไปนี้

- ๑) การพัฒนาระบบด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ
- ๒) การพัฒนาระบบด้านพลังงานอัจฉริยะ
- ๓) การพัฒนาระบบด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ
- ๔) การพัฒนาระบบด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ
- ๕) การพัฒนาระบบด้านการบริหารภาครัฐอัจฉริยะ
- ๖) การพัฒนาระบบด้านพลเมืองอัจฉริยะ
- ๗) การพัฒนาระบบด้านความเป็นอยู่อัจฉริยะ

ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

**๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ**

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรี  
รับทราบผลการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะปี ๒๕๖๔ พร้อมวิดิทัศน์ ความยาวประมาณ ๓ นาที  
ต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ  
ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

โทรศัพท์ ๐๖ ๒๕๖๒ ๙๖๒๕ (บุษยามาส) ๐๙๐ ๔๗๘ ๒๑๔๒ (ศิริพร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ scpadepa.or.th