

198
กวด. ๒ พ.ย. ๖๔
วันที่ ๒ พ.ย. ๖๔
เวลา ๑๐.๐๐ น.

สสค. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ๕11920/64

1 พ.ย. 2564 เวลา 18.50 น.



ที่ คค (ปคร.) ๐๙๐๕.๓/๗๐๔

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร.) ๐๘๐๖.๔/๒๘๙ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๓๕๕ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๐๓๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๖๓๓๑ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๑๒๔๑๕ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๒๘๐๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓
 ๘. สำเนาหนังสือมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ รพ.ลน.๑๐๐๐/๕๘๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
 ๙. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รพ ๑/๒๑๙๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓
 ๑๐. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รพ ๑/๘๐๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
 ๑๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๖.๓/ว ๖๖๐๗ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘
 ๑๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๒๔๑๔๙ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
 ๑๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๐๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘
 ๑๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๗๑๑๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
 ๑๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๔๓๗ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘
 ๑๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๖๓๕๗ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘
 ๑๗. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ว๓๕๑๖ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๑๘. สำเนาหนังสือ

๑๘.สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๑๐๖/๓๔๖๓

ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

๑๙.สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๑๔๐๙๕ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๒๐.สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๒๓๕๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

๒๑.สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๕๘ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

๒๒.สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๓๑๐๙ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔

๒๓.สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๒๘๖

ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

๒๔.สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๒๗๑๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

๒๕.รายงานการดำเนินการตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒๖.Checklist นำเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจ และ (๑๒) เรื่องที่นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลนำเสนอหรือมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยโครงการดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงคมนาคม มีหนังสือ ที่ คค (ปคร.) ๐๘๐๖.๔/๒๘๙ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เสนอเรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ นายกรัฐมนตรีสั่งการเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในขณะนั้น) ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงคมนาคมกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนบูรณาการโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงในภาพรวมของประเทศให้ชัดเจน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๓ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในขณะนั้น) ได้ดำเนินการตามข้อสั่งการข้างต้น และเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการบูรณาการโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง และให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑.๔ รองนายกรัฐมนตรี ...

๑.๔ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีคำสั่งให้ส่งเรื่องให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา เนื่องจากเข้าข่ายเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีดิจิทัลที่เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติตามพระราชบัญญัติการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม ได้นำเสนอโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ต่อคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาตามข้อสั่งการ ตามข้อ ๑.๔ โดยคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้พิจารณาแนวทางในการดำเนินงานติดตั้งโครงข่ายใยแก้วนำแสง (Fiber Optic) ของโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย และมีมติเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม เป็นเจ้าของโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในกรอบวงเงิน ๒,๐๕๕ ล้านบาท ซึ่งโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความสำคัญต่อการปฏิบัติการกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทยในด้านการควบคุมและสั่งการเดินรถ รวมทั้งการสื่อสารภายในองค์กร จึงจำเป็นต้องมีโครงข่ายเป็นของตนเอง (Private Network) ที่มีความมั่นคงสูงและปลอดภัย รองรับการใช้งานในอนาคต ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา เพื่อให้เป็นไปตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

๓. สารสำคัญ

๓.๑ ความเป็นมา

๓.๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ เห็นชอบแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งมีโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม รวมอยู่ด้วย โดยรัฐรับภาระการลงทุน

๓.๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ดำเนินการศึกษารายละเอียดแนวทางการดำเนินการภายหลังโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ ซึ่งผลการศึกษาได้เสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมของตนเองร่วมกับโครงข่ายที่มีอยู่ในปัจจุบัน

๓.๑.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ ได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาในการจัดทำเอกสารประกวดราคาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบระบบโครงข่ายโทรคมนาคมให้เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพและทันสมัย เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทย และคำนึงถึงการขยายการใช้งานในอนาคตไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี โดยใช้งบประมาณแผ่นดิน ในวงเงิน ๒,๐๕๕.๑๔๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔ เดือน

โดยกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ตามข้อ ๑.๑ สรุปได้ ดังนี้

๓.๒ รายละเอียดของงาน

๓.๒.๑ โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมเป็นการดำเนินการเพื่อทดแทนโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ ซึ่งครบกำหนดอายุสัญญาสัมปทานแล้วตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ทั้งนี้ระบบโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามทางรถไฟในอดีตของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีช่องสัญญาณ ๓๘๔ วงจร ครอบคลุมสถานีรถไฟจำนวน ๑๕๒ สถานีหรือ ๑ ใน ๓ ของสถานีทั้งหมด ซึ่งไม่สามารถตอบสนองความต้องการใช้งานด้านระบบอาณัติสัญญาณและการสื่อสารภายในการรถไฟแห่งประเทศไทย ในเชิงคุณภาพ ความเพียงพอต่อการใช้งานและการครอบคลุมพื้นที่ให้บริการได้ สำหรับระบบที่เสนอในโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมเป็นระบบโครงข่ายการสื่อสารด้วยเคเบิลใยแก้วนำแสง (Fiber Optic Network: FON) ซึ่งมีความก้าวหน้าในเทคโนโลยีสามารถส่งผ่านข้อมูลทั้งในส่วนเสียง (Voice) ข้อมูล (Data) ภาพ (Image) และภาพวีดิทัศน์ (Video) โดยสามารถตอบสนองความต้องการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในระยะ ๑๐ ปีข้างหน้า ประกอบด้วย

(๑) ด้านการเดินรถ: สนับสนุนระบบงานที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งระบบอาณัติสัญญาณ ระบบไฟสี ระบบควบคุมการเดินรถ ระบบวิทยุสื่อสาร ระบบทางสะดวก ระบบติดตามการเดินรถ ระบบเครื่องกั้น ระบบ CCTV รวมถึงเทคโนโลยีการเดินรถสมัยใหม่ ทั้งระบบ CTC ระบบ ATP ระบบ ATO หรือ Moving Block และระบบรถไฟความเร็วสูง

(๒) ด้านการให้บริการ: รองรับเทคโนโลยีไร้สายทั้งระบบ GSM ๓G หรือ Wi-Max ที่สนับสนุนการให้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงและความบันเทิงบนขบวนรถแก่ผู้โดยสารสามารถรองรับโครงข่ายในลักษณะ VPN (Virtual Private Networks) ระบบข้อมูลข่าวสารที่ฉับไว ถูกต้อง ไม่คลาดเคลื่อน ทั้งในรูปแบบ PIS (Public Information System) และ PA (Public Announcement) รวมถึงระบบการขายตั๋วโดยสารออนไลน์และทางอินเทอร์เน็ต

(๓) ด้านการสื่อสารภายใน: ช่วยให้การสื่อสารข้อมูลในทุกรูปแบบระหว่างหน่วยงานภายในการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นไปอย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ ทั้งในส่วนของระบบโทรศัพท์พื้นฐาน และระบบการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงาน อาทิ ระบบ Data Center ระบบประชุมทางไกล รวมถึงระบบ ERP

(๔) ด้านการพัฒนาโครงข่ายในอนาคต: รองรับการปรับปรุงและ/หรือขยายโครงข่ายตามเส้นทางรถไฟที่เพิ่มขึ้นหรือเปลี่ยนแปลง และรองรับการเชื่อมโยงกับโครงข่ายผู้ให้บริการด้านรถไฟในประเทศเพื่อนบ้าน

(๕) ด้านสังคม: สามารถสนับสนุนกิจกรรมทางสังคม ทั้งในด้านการศึกษา การแพทย์ ภูมิศาสตร์และการเตือนภัยพิบัติต่างๆ

๓.๒.๒ ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษา ได้ออกแบบระบบโครงข่ายโทรคมนาคมให้เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพและมีความทันสมัยสอดคล้องกับภารกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยออกแบบโครงสร้างของระบบและรายละเอียดทางเทคนิค ให้มีความเหมาะสมกับการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ และคำนึงถึงการขยายการใช้งานในอนาคตได้อย่างน้อย ๑๐ ปี อีกทั้งยังสามารถทำงานร่วมกับระบบและโครงการอื่นๆ เช่น โครงการทางคู่ โครงการรถไฟความเร็วสูง และเส้นทางอื่นๆ ที่จะเพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยแผนการดำเนินการติดตั้งโครงข่ายระบบโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย แบ่งเป็น ๓ ระยะคือ

(๑) โครงการระยะที่ ๑ เป็นระยะเร่งด่วน เพื่อดำเนินการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมในด้านต่างๆ ที่สำคัญ ได้แก่ การติดตั้งสายใยแก้วนำแสงเพื่อเชื่อมสถานีรถไฟทั่วประเทศ

ระบบโทรศัพท์

ระบบโทรศัพท์ควบคุมการเดินรถ โทรศัพท์พื้นฐานและระบบการรับส่งข้อมูล โดยเป็นการก่อสร้างระบบโทรคมนาคมแกนหลักสำหรับติดต่อสื่อสารข้อมูลและเสียงได้ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยเน้นภารกิจในการเดินรถและการติดต่อสื่อสารระหว่างภาคพื้นดินทุกพื้นที่เป็นหลัก

(๒) โครงการระยะที่ ๒ เป็นโครงการระยะกลางเพื่อขยายโครงข่ายระบบโทรคมนาคมให้สามารถมีความเร็วในการรับส่งข้อมูลสูงขึ้น โดยทำการติดตั้งระบบโครงข่ายสื่อสารสัญญาณ DWDM (Dense Wavelength Division Multiplexing) และส่วนขยายของโครงข่าย IP Backbone โดยขยายพื้นที่ติดตั้งระบบให้เชื่อมต่อกับหน่วยงานต่างๆ ทุกอาคาร และหน่วยงาน เพื่อรองรับการใช้งานที่หลากหลายและจำนวนอุปกรณ์ปลายทางที่มากขึ้น รวมถึงการทำโครงข่ายสำรองเพื่อให้ระบบโครงข่ายโทรคมนาคมมีเสถียรภาพในการทำงานสูง

(๓) โครงการระยะที่ ๓ เป็นการติดตั้งระบบสื่อสารไร้สาย GSM-R (Global System for Mobile Communications-Railway) โดยเชื่อมต่อเข้ากับระบบโครงข่ายโทรคมนาคมที่ติดตั้งเสร็จในระยะที่ ๒ เพื่อการติดต่อระหว่างภาคพื้นดินกับขบวนรถไฟ (Ground to Train) ได้ทุกขบวน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานการเดินรถทั้งหมด ระบบสื่อสารไร้สาย GSM-R มีมาตรฐานการทำงานรองรับระบบรถไฟความเร็วสูงและระบบการควบคุมการเดินรถมาตรฐานสากล

๓.๒.๓ ขั้นตอนการดำเนินงานติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม จะดำเนินการติดตั้งสถานีโทรคมนาคมให้ครอบคลุมสถานีรถไฟทั่วประเทศจำนวน ๔๔๓ สถานี และศูนย์โทรคมนาคมจำนวน ๒ แห่ง โดยทำหน้าที่ควบคุมและเฝ้าระวังระบบสื่อสารโทรคมนาคมทั่วประเทศ ซึ่งทั้ง ๒ แห่งสามารถทำงานทดแทนกันได้ และติดตั้งโครงข่ายสายใยแก้วนำแสงเพื่อเชื่อมโยงสัญญาณการสื่อสารระหว่างสถานีทั้งหมดตลอดแนวเส้นทางรถไฟทั่วประเทศ

๓.๓ ความเหมาะสมของงาน

๓.๓.๑ ความเหมาะสมด้านเทคนิค

(๑) สายใยแก้วนำแสงเป็นแบบ Single Mode ขนาด ๔๘ แกน (๔๘ Core) ชนิดไม่มีแกนโลหะ (ADDS: All Dielectric Self Support) ติดตั้งแบบแขวน (Aerial) ตลอดแนวเส้นทางรถไฟครอบคลุมทุกพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟทั่วประเทศระยะทางรวมประมาณ ๔,๒๗๘ กิโลเมตร

(๒) โครงข่าย IP Backbone ใช้เทคโนโลยี Metro Ethernet ทำหน้าที่เป็นโครงข่ายหลักเพื่อการสื่อสารระหว่างสถานีรถไฟทั่วประเทศเข้ากับศูนย์โทรคมนาคม และรองรับการใช้งานของแต่ละหน่วยงาน ดังนี้

- รองรับการใช้งานระบบ Internet ระบบสื่อสารด้วยเสียง VoIP (Voice over Internet Protocol) และระบบ WiFi
- รองรับกลุ่มการเดินรถ ได้แก่ ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบประกาศสาธารณะ (Public Announcement) และระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- รองรับระบบงานสนับสนุน ได้แก่ ระบบ ERP ระบบบัญชี ระบบ e-Document ระบบ e-Learning ระบบการสื่อสารผ่านวิดีโอ (Video Conference) ระบบ CRM ระบบการให้บริการโฆษณาบนจอภาพ

(๓) ระบบโทรศัพท์ควบคุมการเดินรถและระบบโทรศัพท์พื้นฐานเป็นระบบที่ใช้สำหรับการติดต่อสื่อสารและเพื่อการควบคุมการเดินรถไฟ โดยติดตั้งระบบในส่วนต่าง ๆ ดังนี้

- ผังควบคุมการเดินรถ (Train Dispatcher) ซึ่งทำหน้าที่กำหนดเส้นทางและอำนวยความสะดวกให้กับขบวนรถไฟภายในพื้นที่เส้นทางที่รับผิดชอบ โดยใช้ระบบโทรศัพท์ควบคุมการเดินรถทุกขบวนที่ผ่านเส้นทาง

ระหว่างกัน

- สถานีรถไฟซึ่งใช้ในการควบคุมการเดินรถและการติดต่อสื่อสาร

- ศูนย์โทรคมนาคมซึ่งทำหน้าที่ควบคุมการสื่อสารทั้งระบบโครงข่าย โดยระบบโทรศัพท์พื้นฐานและระบบโทรศัพท์ควบคุมการเดินรถจะเชื่อมการสื่อสารผ่านโครงข่าย IP Backbone ทุกสถานี ระบบจะบันทึกข้อมูลเวลาการเข้า-ออกของขบวนรถ เพื่อการติดตามขบวนรถทุกขบวน และบันทึกเสี่ยง การสนทนากการควบคุมการเดินรถ เพื่อใช้สำหรับตรวจสอบข้อมูลการสั่งการควบคุมการเดินรถได้

(๔) โครงข่ายสามารถรองรับการเชื่อมต่อข้อมูล ได้แก่ ระบบควบคุม การเดินรถ (CTC) ของโครงการรถไฟทางคู่ โครงข่ายรถไฟสายสีแดง และโครงการอื่นๆ

(๕) โครงข่ายได้รับการออกแบบเพื่อให้สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายร่วมกับ หน่วยงานอื่น เพื่อทำหน้าที่เป็นโครงข่ายสำรองในอนาคต โดยจะเป็นการเชื่อมต่อสายใยแก้วนำแสง จากโครงข่ายระบบโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปยังโครงข่ายผู้ให้บริการอื่นเพื่อทำหน้าที่ สำรองระบบ ในกรณีที่เกิดปัญหาสายใยแก้วนำแสงขาดเนื่องจากอุบัติเหตุ ระบบโทรคมนาคมยังคงทำงานได้ ต่อเนื่อง

(๖) โครงข่ายสามารถขยายเป็นโครงข่ายสื่อสารสัญญาณ DWDM ซึ่งเป็น โครงข่ายสื่อสารความเร็วสูง ทำหน้าที่รับส่งสัญญาณคลื่นแสงได้จำนวนมาก โครงข่าย DWDM สามารถรองรับ การขยายความจุในการรับส่งข้อมูลในอนาคตได้อย่างมากด้วยสายใยแก้วนำแสงเส้นเดิม โดยทำการเพิ่มเติม อุปกรณ์รับส่งสัญญาณ

(๗) ในอนาคตสามารถรองรับเทคโนโลยีการสื่อสารไร้สาย GSM-R ซึ่งเป็น เทคโนโลยีระบบสื่อสารไร้สายมาตรฐานที่ทันสมัย และมีการใช้งานอย่างแพร่หลายในปัจจุบันสำหรับกิจการรถไฟ ในการสื่อสารระหว่างภาคพื้นดิน (สถานีรถไฟ) กับขบวนรถไฟ ซึ่งทำให้ระบบสามารถรองรับการเดินรถไฟความเร็วสูง ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

๓.๓.๒ ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์และการเงิน

การลงทุนติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนา ระบบสื่อสารรองรับการใช้งานทุกภารกิจของหน่วยงานต่าง ๆ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย การศึกษา ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการติดตั้งโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงมีความแตกต่างจากการศึกษาความคุ้มค่าทางการเงินทั่วไป โดยเน้นศึกษาถึงผลประโยชน์และต้นทุน ทางเศรษฐศาสตร์ในระดับประเทศ และการใช้ทรัพยากรของประเทศให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด มากกว่าผลประโยชน์และต้นทุนที่เกิดกับกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการวิเคราะห์ความคุ้มค่า ทางเศรษฐศาสตร์และการเงิน อ้างอิงตามผลการศึกษาของที่ปรึกษามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทยพัฒนาโครงข่ายเป็นของตนเอง มี ๒ ทางเลือกในการดำเนินการ สรุปดังนี้

(๑) ผลตอบแทนทางการเงิน

ผลตอบแทนทางการเงิน	กรณีการใช้/ ร่วมพัฒนาโครงข่ายเดิม	กรณีร่วมมือกับผู้ประกอบการ ที่เป็นเจ้าของโครงข่าย ในตลาดค้าส่งโทรคมนาคม
๑. อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	ร้อยละ ๓.๔	ร้อยละ ๒๔.๔
๒. มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) @ ร้อยละ ๑๐	-๖๖๑,๐๔๔,๕๓๕ บาท	๑,๖๒๘,๕๕๙,๔๒๙ บาท
๓. อัตราส่วนกำไรต่อทุน (B/C Ratio)	๐.๖๗	๑.๘๑

(๒) ผลตอบแทน

(๒) ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ

ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ	กรณีการใช้/ ร่วมพัฒนาโครงข่ายเดิม	กรณีร่วมมือกับผู้ประกอบการ ที่เป็นเจ้าของโครงข่าย ในตลาดค้าส่งโทรคมนาคม
๑. อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	ร้อยละ ๑๒๗	ร้อยละ ๒๔๔.๗
๒. มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) @ ร้อยละ ๑๐	๒๘,๘๖๔,๖๗๒,๓๙๑ บาท	๓๑,๓๒๖,๕๗๒,๙๐๖ บาท
๓. อัตราส่วนกำไรต่อทุน (B/C Ratio)	๘.๕๓	๑๖.๕๓

๓.๓.๓ การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือ ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๐๓๒๓ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการติดตั้งโครงข่ายระบบโทรคมนาคม ซึ่งจัดทำโดยที่ปรึกษาจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังแล้ว มีความเห็นว่าประเภทและขนาดโครงการ รวมทั้งกิจกรรมการดำเนินโครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ และไม่จัดอยู่ในประเภทโครงการ หรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรี

๓.๓.๔ ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ

โครงการนี้ดำเนินการอยู่ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งหมด จึงไม่มีผลกระทบต่อประชาชนต่อการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ

๓.๔ ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ในกรอบวงเงิน ๒,๐๕๕.๑๙๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) โดยให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น และขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๕ มติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓.๕.๑ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗ มีมติอนุมัติหลักการให้ดำเนินการโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมทั่วประเทศ

๓.๕.๒ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมในกรอบวงเงิน ๒,๐๕๕.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาการดำเนินการ ๒๔ เดือน ตามแผนความต้องการเงินกู้โครงการลงทุน โดยใช้แหล่งเงินกู้ในประเทศ ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ

๔. การดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี พิจารณาแล้ว มีคำสั่งให้ส่งเรื่องให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา เนื่องจากเข้าข่ายเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีดิจิทัล ที่เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตามพระราชบัญญัติการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามข้อสั่งการดังกล่าว โดยมีผลการดำเนินการ สรุปได้ดังนี้

๔.๑ คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ ดิกลันตีมอเตอร์ (หลังใน) ทำเนียบรัฐบาล เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย มีระบบโครงข่ายใยแก้วนำแสงเพื่อควบคุมการเดินรถไฟด้วยระบบดิจิทัล ทั้งนี้ ให้มีการจัดทำแผนบูรณาการในการจัดหาให้มีโครงข่ายใยแก้วนำแสงเพื่อระบบควบคุมการเดินรถไฟ ให้มีความเพียงพอไม่ซ้ำซ้อนและเกิดการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งในระยะยาวควรมีการศึกษาความต้องการใช้

๔.๒ คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยประธานมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ ดังนี้

๑) จัดทำรายละเอียดภาพรวมของโครงการ พร้อมเหตุผลความจำเป็นที่จะต้อง มีโครงข่ายของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมถึงแสดงให้เห็นถึงโครงข่ายอื่น ๆ ที่มีอยู่ในปัจจุบัน และโครงข่ายที่เป็นแนวคู่ขนานหรือแนวเดียวกันกับการรถไฟแห่งประเทศไทย มีอะไรบ้าง มีสมรรถนะเท่าใด

๒) วิเคราะห์แนวทางการบูรณาการร่วมกับโครงข่ายที่มีอยู่ ประเด็นข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจัดทำเป็นข้อเสนอเฉพาะทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงสำหรับการขอดำเนินการโครงการในลักษณะนี้ และสามารถดูรายละเอียดเทียบเคียงได้ เช่น ควรมีสมรรถนะเท่าใด โครงข่ายอื่นที่มีอยู่จะบูรณาการกับโครงข่ายอื่นอย่างไร ทั้งนี้ เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินการ และเกิดการใช้ประโยชน์ร่วมกัน

๓) มอบหมายให้เสนอคณะกรรมการโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล พิจารณาให้ได้ข้อยุติ ก่อนเสนอคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ต่อไป

๔.๓ คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้พิจารณาว่า หน่วยใดระหว่างกระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย จะเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม โดยให้รับข้อเสนอแนะว่า โครงข่ายดังกล่าวเป็นโครงสร้างพื้นฐานของชาติ จะต้องสามารถใช้งานได้หลากหลาย และการใช้ประโยชน์โครงข่ายนอกเหนือจากกิจการเดินรถระบบขนส่งทางราง ให้ใช้ประโยชน์สาธารณะและภารกิจหน่วยงานของรัฐ เช่น ความมั่นคง และด้านภัยพิบัติ เป็นต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๔.๔ คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ สำหรับโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ รายการ วงเงิน ๒,๐๕๕.๑๙๘ ล้านบาท เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ใช่การดำเนินการในส่วนโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐสนับสนุนตามหลักการการอุดหนุนโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อโครงการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระเงินต้น ดอกเบี้ย และ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๔.๕ คณะกรรมการรถไฟ ...

๔.๕ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมตามข้อพิจารณาจากวงเงินเดิม ๒,๐๕๕.๑๙๘ ล้านบาท คงเหลือ ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ของบประมาณแผ่นดินไป และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ได้มีมติให้ใช้เงินกู้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และบรรจุโครงการดังกล่าวเข้าแผนงบลงทุนประจำปี ๒๕๖๔ ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๔.๖ การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือที่ รฟ ๑/๒๑๙๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ รายงานขออนุมัติโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม จากเดิม ๒,๐๕๕.๑๙๘ ล้านบาท คงเหลือ ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท เสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินงานโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม จากวงเงินเดิม ๒,๐๕๕.๑๙๘ ล้านบาท คงเหลือ ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ของบประมาณแผ่นดินไป และคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ให้ใช้เงินกู้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไปด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙

๔.๗ การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือที่ รฟ ๑/๘๐๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่องขออนำส่งเอกสารเพิ่มเติม ในงานขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ได้แก่ แผนการใช้จ่ายเงินในโครงการติดตั้งระบบโทรคมนาคม และสรุปผลการประมาณการโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม เพื่อขอให้กรมการขนส่งทางรางพิจารณาเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการฯ ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องสำหรับการพิจารณาเสนอขออนุมัติโครงการและงบประมาณ ได้มีหนังสือสอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในขณะนั้น) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑ - ๑๖

๕.๒ กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องสำหรับการพิจารณาเสนอขอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี สำหรับการจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ให้ตามความเหมาะสมต่อไป ซึ่งได้มีหนังสือสอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในขณะนั้น) พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในขณะนั้น) ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๗

๕.๒.๑ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในขณะนั้น) เห็นชอบโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม กรอบวงเงิน ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท ลดลงจากวงเงินเดิม ๒,๐๕๕.๑๙๘ ล้านบาท โดยเห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อโครงการ

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๔(๔) และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับผิดชอบต่อเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตลอดจนกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินต่อไป ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ และเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งพิจารณาการใช้ประโยชน์ โครงข่ายโทรคมนาคมให้เกิดประโยชน์สูงสุดโดยเฉพาะการพัฒนา ระบบแอปพลิเคชัน รวมทั้งจัดทำ แผนการบริหารจัดการเพื่อใช้ประโยชน์โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงที่นอกเหนือจากการใช้งานในกิจการ ระบบขนส่งทางราง เพื่อรับส่งข้อมูลสารสนเทศของระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อการให้บริการประชาชน และสนับสนุนการปฏิบัติราชการกับหน่วยงานในสังกัดให้มีความเหมาะสมและชัดเจนโดยเร็ว เพื่อให้การลงทุนภาครัฐ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดกับประเทศ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๘

๕.๒.๒ สำนักงบประมาณ สอบถามข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทางด้านความสามารถในการรองรับกับภารกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทยในปัจจุบันและอนาคต รายละเอียดการใช้งาน คุณลักษณะและค่าใช้จ่ายจำแนกตามรายการ แผนการดำเนินงานและค่าใช้จ่าย ของโครงการระยะที่ ๒ และระยะที่ ๓ แนวทางการบริหารจัดการและซ่อมบำรุงระบบ และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ รวมถึงการบูรณาการโครงข่ายโทรคมนาคมกับการใช้งานระบบร่วมกับหน่วยงานอื่น และการรองรับกับภารกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทยในปัจจุบัน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ชี้แจง รายละเอียดตามประเด็นดังกล่าวแล้ว ซึ่งสำนักงบประมาณได้เห็นชอบโครงการติดตั้งระบบโครงข่าย โทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย งบประมาณ ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้เงินหรือค้ำประกันตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ตามมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ และคำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้การกระจายภาระหนี้ ที่เหมาะสมตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๙ - ๒๑

๕.๒.๓ กระทรวงการคลัง ได้พิจารณาเสนอความเห็นการขออนุมัติดำเนินโครงการ ติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย การดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่าย โทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นการสนับสนุนการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบราง และการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความสะดวกรวดเร็วด้านการสื่อสาร ภายในและการให้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ครอบคลุมสถานีตลอดแนวเส้นทางรถไฟทั่วประเทศ สำหรับแหล่งเงินที่จะใช้ในการดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินในประเทศและกระทรวงการคลังจะเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ภายใต้กรอบวงเงิน ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กระทรวงการคลังมีความเห็น ประเด็นเพิ่มเติม โดยที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ชี้แจงในประเด็นดังกล่าวต่อกระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒๒ - ๒๔

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่องโครงการติดตั้งระบบโครงข่าย โทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีเหตุผลสนับสนุน ดังนี้

๖.๑ ความจำเป็น ...

๖.๑ ความจำเป็น

โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมเป็นโครงการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นการดำเนินโครงการทดแทนโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ ซึ่งครบกำหนดอายุสัญญาสัมปทานแล้วตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ และแก้ไขข้อจำกัดด้านโครงข่ายตามแนวเส้นทางที่ไม่ครอบคลุมเส้นทางรถไฟและจำนวนสถานีรถไฟที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประกอบกับโครงสร้างของระบบปัจจุบันยังไม่สามารถรองรับการพัฒนาเพื่อนำไปสู่การให้บริการการเดินทางรถไฟที่มีประสิทธิภาพ โดยเมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการได้ จะทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีระบบโครงข่ายโทรคมนาคมเป็นของตนเองที่จะสามารถพัฒนาต่อยอดเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการรถไฟในการบริหารจัดการภายในองค์กรและการบริการขนส่งทางรางมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๖.๒ ความพร้อมในการดำเนินโครงการ

๖.๒.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว โดยโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมนี้ ไม่อยู่ในขอบข่ายที่จะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ และไม่จัดอยู่ในประเภทโครงการ หรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินการและเห็นชอบให้กู้เงินจะสามารถดำเนินการได้ทันที

๖.๒.๒ กระทรวงคมนาคมได้พิจารณารูปแบบการลงทุนโดยเปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมในรูปแบบการร่วมลงทุน (Public-Private Partnership: PPP) สำหรับโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้วเห็นว่า เนื่องจากข้อเท็จจริงปรากฏว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถดำเนินธุรกิจกิจการโทรคมนาคมได้ เนื่องจากไม่ใช่วัตถุประสงค์หลักขององค์กรตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งหน่วยงานราชการ เช่น การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้เคยยื่นเรื่องให้คณะกรรมการกฤษฎีกาวินิจฉัยตามเรื่องเสร็จที่ ๓๔๐/๒๕๔๔ เรื่องการดำเนินธุรกรรมของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สรุปได้ว่าหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐที่ไม่ได้มีบทบาทเกี่ยวกับกิจการโทรคมนาคม ไม่สามารถดำเนินกิจการโทรคมนาคมได้ ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงไม่มีสิทธิในการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP ได้

๖.๒.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ โดยได้จัดทำข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง (Term of Reference: TOR) โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม และจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการ แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ขอรับจัดสรรเป็นรายเดือนไว้แล้ว หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ สามารถดำเนินการและคัดเลือกที่ปรึกษาตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้ทันที การติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมเป็นการพัฒนาระบบสื่อสารโทรคมนาคมและยกระดับมาตรฐานระบบรางของประเทศให้มีมาตรฐานสากล รองรับกับการขยายตัวของโครงการระบบรางต่าง ๆ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต สามารถบูรณาการระบบโครงข่ายโทรคมนาคมสำหรับการคมนาคมขนส่งของประเทศในภาพรวม (Railway and Highway) เป็นการพัฒนาระบบการให้บริการขนส่งทางรางเพื่อรองรับระบบการขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transportation System: ITS) โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่มีความพร้อมในการดำเนินงาน

๖.๒.๔ กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ประสานชี้แจงข้อมูล เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการประกอบการศึกษาจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนครบถ้วนแล้ว โดยมีผลการพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑) สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในขณะนั้น) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ได้พิจารณาและเห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ภายในกรอบวงเงินลงทุน ๒,๐๕๕.๒๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒) คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้พิจารณาและเห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ภายในกรอบวงเงินลงทุนรวม ๒,๐๕๕.๒๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาตามแผนงาน

๓) คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการตามความเห็นของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในขณะนั้น) คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการอย่างรอบคอบตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๖.๓ กรณีความซ้ำซ้อนของงานติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมกับการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมของโครงการต่าง ๆ

กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณารายละเอียดของโครงการที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อลดความซ้ำซ้อนจากปริมาณงานและกรอบวงเงินที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการปรับลดปริมาณระยะทางในการติดตั้งสายเคเบิลใยแก้วนำแสง เนื่องจากปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาแล้ว มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงเพียงพอต่อการใช้งานในโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และโครงการจัดหาและติดตั้งระบบเครือข่ายส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมระยะทางทั้งสิ้น ๑,๔๐๒.๑๐ กิโลเมตร ทำให้มีความจำเป็นต้องติดตั้งสายเคเบิลใยแก้วนำแสง คงเหลือระยะทาง ๒,๔๙๓.๙๐ กิโลเมตร

ทั้งนี้ ในส่วนของงานติดตั้งสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของระบบรถไฟทางคู่ระยะที่ ๒ จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทางรวม ๑,๔๘๕.๓๔๗ กิโลเมตร ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดเป็นงานเพื่อเลือก (Provisional Sum) ในงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ ๒ และงานติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ดังนั้น ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะพิจารณาทบทวนการลงทุนในส่วนของการปรับปรุงระบบโทรคมนาคมภายใต้โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่อีกครั้ง และกำหนดขอบเขตงานไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกับงานเดินสายเคเบิลใยแก้วนำแสงในงานแต่ละโครงการ เพื่อลดความซ้ำซ้อนและภาระการลงทุนของภาครัฐโดยรวม

๖.๔ กรอบวงเงินและแหล่งเงินของโครงการ

๖.๔.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการพิจารณาปรับลดราคาสายเคเบิลใยแก้วนำแสงให้เป็นราคาปัจจุบัน และมีการปรับลดปริมาณระยะทางลงเหลือ ๒,๙๔๓.๙๐ กิโลเมตร ทำให้กรอบวงเงินลงทุนโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทยคงเหลืออยู่ที่ ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ดำเนินโครงการติดตั้งระบบโทรคมนาคมตามกรอบวงเงินลงทุนโครงการนี้ที่ ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท

๖.๔.๒ สำหรับแหล่งเงินให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ใช่งานดำเนินการในส่วนโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐสนับสนุนตามหลักการการอุดหนุนโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อโครงการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระเงินต้น ดอกเบี้ย และ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินต่อไป

๖.๔.๓ การจัดทำรายงานตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมตามข้อพิจารณาจากวงเดิม ๒,๐๕๕.๑๙๘ ล้านบาท คงเหลือทั้งสิ้น ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ของบประมาณแผ่นดินไป และคณะรัฐมนตรี ได้มีมติให้ใช้เงินกู้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ และบรรจุโครงการ ติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม เข้าแผนงบลงทุนประจำปี ๒๕๖๔ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดทำแผนบริหารโครงการ ประมาณการรายจ่าย และแหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการตามความในมาตรา ๒๗ และมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการงบประมาณต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒๕

๖.๕ กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแนวทางการใช้ประโยชน์โครงข่าย นอกเหนือจากกิจการเดินรถระบบขนส่งทางราง เพื่อใช้ในประโยชน์สาธารณะและภารกิจหน่วยงานของรัฐ ตามความเห็นคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว เห็นควรใช้ประโยชน์โครงข่าย Fiber Optic ของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่นอกเหนือจากกิจการเดินรถระบบขนส่งทางราง โดยให้ใช้ในการกิจของกระทรวงคมนาคมเพื่อใช้ประโยชน์ในการรับส่งข้อมูลสารสนเทศของระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อการให้บริการประชาชน (Front Office) และการสนับสนุนการปฏิบัติราชการ (Back Office) กับหน่วยงานในสังกัดส่วนกลาง รวมถึงเชื่อมโยงการรับส่งข้อมูลสารสนเทศระบบ GFMS และใช้งานระบบอินเทอร์เน็ตผ่าน Internet Gateway ของกระทรวงคมนาคม โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยทำหน้าที่บริหารจัดการโครงข่าย Fiber Optic ของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่บูรณาการใช้งานในภารกิจของกระทรวงคมนาคม ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยไม่จำกัดปริมาณการรับส่งข้อมูล ซึ่งครอบคลุมไปถึงการซ่อมแซมแก้ไข และบำรุงรักษาโครงข่ายและอุปกรณ์เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่โครงข่ายหลักของ Fiber Optic ของการรถไฟแห่งประเทศไทยไปจนถึงฝั่งปลายทางของ Aggregation Node ฝั่งชุมสายของบริษัท TOT จำกัด (มหาชน)

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคม โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้เงินกู้ได้ตามพระราชบัญญัติ การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ในกรอบวงเงิน ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่ง Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาแล้วโดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒๖ จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางราง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐-๒๑๖๔-๒๖๒๑

Email: benjawan.kun@drt.go.th