



กวก 198.7  
30 พ.ค. 65  
15.40 น.

สค. (eMail)

ส่ง : กวก. ✓

รับที่ : ธ3347/65

30 มี.ค. 2565 เวลา 15.23 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๙๐๕.๓/๙๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๙๐๕.๓/๓๐๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๗๑ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๓๕๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี และหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงคมนาคมชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ เพื่อให้เรื่องที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้มีข้อมูลที่ชัดเจนครบถ้วนเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ตามนัยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๑๐ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๓ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เพื่อให้ข้อเสนอดังกล่าวมีความชัดเจนครบถ้วนและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมขอชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๑. การปรับปรุงข้อความและข้อเสนอของส่วนราชการต่อคณะรัฐมนตรี

๑.๑ ข้อ ๖.๔.๓ การจัดทำรายงานตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ

พ.ศ. ๒๕๖๑ (หน้า ๑๓)

ปรับปรุงข้อความ จากเดิม

“คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ตามข้อพิจารณาจากวงเดิม ๒,๐๕๕.๑๙๘ ล้านบาท คงเหลือทั้งสิ้น ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ของบประมาณแผ่นดินไป และคณะรัฐมนตรี ได้มีมติให้ใช้เงินกู้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ และบรรจุโครงการ ติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม เข้าแผนงบลงทุนประจำปี ๒๕๖๔ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดทำแผนบริหารโครงการประมาณการรายจ่าย และแหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการตามความในมาตรา ๒๗ และมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการงบประมาณต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒๕”

เป็น ....

เป็น

“คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ตามข้อพิจารณาจากวงเงินเดิม ๒,๐๕๕.๑๙๘ ล้านบาท คงเหลือทั้งสิ้น ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ของบประมาณแผ่นดินไป และคณะรัฐมนตรี ได้มีมติให้ใช้เงินกู้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ และบรรจุโครงการ ติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม เข้าแผนงบลงทุนประจำปี ๒๕๖๔ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดทำแผนบริหารโครงการ ประมาณการรายจ่าย และแหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการตามความในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่ง คณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้องกับการงบประมาณต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒๕”

๑.๒ ข้อ (๗) ข้อเสนอของส่วนราชการ (หน้า ๑๔)

ปรับปรุงข้อเสนอของส่วนราชการ จากเดิม

“กระทรวงคมนาคม โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้เงินกู้ได้ตามพระราชบัญญัติ การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่าย โทรคมนาคม ในกรอบวงเงิน ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามที่การรถไฟ แห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่ง Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาแล้ว โดยมีรายละเอียด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒๖”

เป็น

“กระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่าย โทรคมนาคมในกรอบวงเงิน ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)

๑.๒ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้เงินกู้ได้ตามพระราชบัญญัติ การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่าย โทรคมนาคมในกรอบวงเงิน ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)

ทั้งนี้ ได้จัดส่ง Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาแล้ว โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒๖”

๒. การเพิ่มเติมข้อมูลความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์และการเงินของโครงการ ในกรณี ปรับลดวงเงินโครงการเดิม ๒,๐๕๕.๑๙๘ ล้านบาท คงเหลือ ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท (หน้า ๖)

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาผลการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) บนกรอบวงเงินใหม่ในจำนวนเงิน ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท พบว่า ผลตอบแทนจากการลงทุนติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมเพิ่มขึ้น กระทรวงคมนาคมจึงขอเพิ่มเติมข้อมูล ดังกล่าว ดังนี้

ข้อ ๓.๓.๒ ความคุ้มค่า ...

ข้อ ๓.๓.๒ ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์และการเงิน

“ทั้งนี้ หากพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์และการเงินของโครงการ ในกรณีปรับลดวงเงินโครงการเดิม ๒,๐๕๕.๑๙๘ ล้านบาท คงเหลือ ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

(๑) ผลตอบแทนทางการเงิน

ผลตอบแทนทางการเงิน	กรณีการใช้/ ร่วมพัฒนาโครงข่ายเดิม	กรณีร่วมมือกับผู้ประกอบการ ที่เป็นเจ้าของโครงข่าย ในตลาดค้าส่งโทรคมนาคม
๑. อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	ร้อยละ ๔.๒๑	ร้อยละ ๓๑.๖๖
๒. มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) @ ร้อยละ ๑๐	-๔๖๑,๓๔๖,๔๕๐ บาท	๑,๘๒๘,๗๒๒,๔๐๙ บาท

(๒) ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ

ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ	กรณีการใช้/ ร่วมพัฒนาโครงข่ายเดิม	กรณีร่วมมือกับผู้ประกอบการ ที่เป็นเจ้าของโครงข่าย ในตลาดค้าส่งโทรคมนาคม
๑. อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	ร้อยละ ๑๖๐.๕๕	ร้อยละ ๓๐๘.๕๙
๒. มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) @ ร้อยละ ๑๐	๒๙,๔๒๗,๒๙๓,๑๗๓ บาท	๓๔,๗๑๓,๑๐๐,๘๔๔ บาท

จากข้อมูลผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) บนกรอบวงเงินใหม่ในจำนวนเงิน ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท ตามข้างต้น สรุปได้ว่ามีผลตอบแทนจากการลงทุนติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมเพิ่มขึ้น”

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางราง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐-๒๑๖๔-๒๖๒๑

Email: benjawan.kun@drt.go.th