

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๖๐๗



กวก. 198.8

191พ.ย.๖5

13.4๖น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....3869.....
รับที่(อีเมล).....-.....
วันที่ 19 เม.ย. 2565 9.05 น.

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๘๓๑ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการ ติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียด แจ่มแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม กรอบวงเงิน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) จำนวน ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท และเห็นสมควรให้ รฟท. กู้เงิน เพื่อดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๔ (๔) ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการพัฒนาระบบโครงข่ายโทรคมนาคมขั้นพื้นฐานทดแทนโครงข่ายระบบสื่อสาร ที่ รฟท. ใช้อยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ รฟท. สามารถสื่อสารและสั่งการควบคุมการเดินรถระหว่างสถานีรถไฟ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ รวมทั้งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับและติดตาม การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าของ รฟท. ในอนาคต ทั้งนี้ ให้ รฟท. รับภาระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่าย ในการกู้เงิน

ทั้งนี้ การพิจารณาดังกล่าวอยู่บนเงื่อนไขที่สำคัญ ได้แก่ (๑) รฟท. ไม่สามารถใช้ประโยชน์จาก โครงข่ายใยแก้วนำแสงที่มีอยู่ในปัจจุบันได้ เนื่องจากไม่สามารถตอบสนองความต้องการใช้งานภายในกิจการของ รถไฟได้ทั้งในด้านความครอบคลุมโครงข่าย ความมั่นคงและความปลอดภัยของข้อมูล (๒) การให้ความเห็นชอบ โครงการที่เสนอในครั้ง นี้ ไม่ได้เป็นเงื่อนไขของการลงทุนพัฒนาระบบโทรคมนาคมในระยะต่อไปภายใต้ แนวทางการพัฒนาระบบโทรคมนาคมของ รฟท. ในช่วง ๑๐ ปี ข้างหน้า และ (๓) โครงการที่เสนอในครั้งนี้เป็น ส่วนหนึ่งของแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ ตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ซึ่งมีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งทางราง ตามนโยบายรัฐบาล และมีส่วนสำคัญในการสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

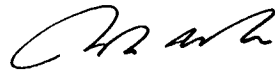
๒. สำหรับแนวทางการบูรณาการและจัดทำแผนงานบริหารจัดการโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และ รฟท. พิจารณาจัดทำแผนการบริหารจัดการเพื่อใช้ประโยชน์โครงข่าย เคเบิลใยแก้วนำแสงที่นอกเหนือจากการใช้งานในกิจการระบบขนส่งทางราง เพื่อรับส่งข้อมูลสารสนเทศของ

/ระบบ ...

ระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บริการประชาชน (Front Office) และสนับสนุนการปฏิบัติราชการ (Back Office) กับหน่วยงานในสังกัดให้มีความเหมาะสมและชัดเจน เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดกับประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th