

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๕๖๒



ศท. ๑๙๘.๓
วันที่ 30 พ.ย. ๖๒
เวลา 15.01

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 19117
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 0... 11. 11. 2564 เวลา 9.08

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๕๐๖/ว(ล) ๓๔๔๕๒ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ครอบคลุมวงเงิน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) จำนวน ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท ลดลงจากกรอบวงเงินเดิม ๒,๐๕๕.๑๘๘ ล้านบาท โดยเห็นสมควรให้ รฟท. กู้เงินเพื่อดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการพัฒนาระบบโครงข่ายโทรคมนาคมขั้นพื้นฐาน ทดแทนโครงข่ายระบบสื่อสารที่ รฟท. ใช้อยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ รฟท. สามารถสื่อสารและสั่งการควบคุม การเดินรถระหว่างสถานีรถไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ รวมทั้งช่วยเพิ่ม ประสิทธิภาพการกำกับและติดตามการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าของ รฟท. ในอนาคต ทั้งนี้ ให้ รฟท. รับภาระ เงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน

ทั้งนี้ การพิจารณาดังกล่าวอยู่บนเงื่อนไขที่สำคัญ ได้แก่ (๑) รฟท. ไม่สามารถใช้ประโยชน์ จากโครงข่ายใยแก้วนำแสงที่มีอยู่ในปัจจุบันได้ เนื่องจากไม่สามารถตอบสนองความต้องการใช้งานภายในกิจการ ของรถไฟได้ทั้งในด้านความครอบคลุมโครงข่าย ความมั่นคงและความปลอดภัยของข้อมูล (๒) การให้ความเห็นชอบ โครงการที่เสนอในครั้งนี้ไม่ได้เป็นเงื่อนไขของการลงทุนพัฒนาระบบโทรคมนาคมในระยะต่อไปภายใต้ แนวทางการพัฒนาระบบโทรคมนาคมของ รฟท. ในช่วง ๑๐ ปี ข้างหน้า และ (๓) โครงการที่เสนอในครั้งนี้ เป็นส่วนหนึ่งของแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ซึ่งมีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งทางราง ตามนโยบายรัฐบาล และมีส่วนสำคัญในการสนับสนุนการพัฒนาแบบรางให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และ รฟท. เร่งพิจารณาการใช้ประโยชน์โครงข่าย ระบบโทรคมนาคมให้เกิดประโยชน์สูงสุดโดยเฉพาะการพัฒนาแบบแอปพลิเคชัน (Application) ต่าง ๆ เช่น การพัฒนาระบบจองตั๋วออนไลน์ การพัฒนาระบบข้อมูลผู้โดยสารที่สถานีทั่วประเทศ (Passenger Information Display) การพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูลผู้บริหาร (Enterprise Resource Planning : ERP) เป็นต้น

/เพื่อ ...

เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟทั้งในด้านโดยสารและสินค้า รวมทั้งการบริหารจัดการระบบข้อมูล และการสั่งการ ตลอดจนการสร้างรายได้เชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟท.

๓. สำหรับแนวทางบูรณาการและจัดทำแผนงานบริหารจัดการโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และ รฟท. เร่งพิจารณาจัดทำแผนการบริหารจัดการเพื่อใช้ประโยชน์โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงที่นอกเหนือจากการใช้งานในกิจการระบบขนส่งทางราง เพื่อรับส่งข้อมูลสารสนเทศของระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บริการประชาชน (Front Office) และสนับสนุนการปฏิบัติราชการ (Back Office) กับหน่วยงานในสังกัดให้มีความเหมาะสมและชัดเจนโดยเร็ว เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดกับประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th