

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๖๔๐

๖๐๐ ๑๙๘.๕

3 ๕๙ ๖4

13.5๐ ๕.

ส.ค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕13311/64

3 ธ.ค. 2564 เวลา 13.30 น.



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๔๔๔๔

ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้เงินกู้ได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ในกรอบวงเงิน ๑,๕๔๘.๗๗ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมเป็นการดำเนินโครงการทดแทนโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ ที่ครบกำหนดอายุสัมปทานตั้งแต่ปี ๒๕๕๔ ซึ่งจะทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีระบบโครงข่ายและโทรคมนาคมครอบคลุมสถานีรถไฟและที่ทำการทุกแห่งทั่วประเทศ อันจะเป็นการพัฒนาาระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมสำหรับสั่งการและควบคุมการเดินรถเพื่อให้การเดินรถมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยสูง สนับสนุนระบบสื่อสารและโทรคมนาคมภายในหน่วยงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมถึงจะทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถบริหารจัดการและซ่อมบำรุงรักษาโครงข่ายอย่างเป็นระบบ และทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความคล่องตัวในการปรับปรุงและขยายโครงข่ายเพื่อรองรับการดำเนินกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้เงินกู้ได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมภายในกรอบวงเงิน ๑,๕๔๘,๗๗๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน หรือค้ำประกันเงินกู้ที่เหมาะสมต่อไป

/อย่างไรก็ดี ...

อย่างไรก็ดี จากการตรวจสอบภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย คงเหลือในส่วนที่ การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระเป็นจำนวนสูงถึง ๑๗๗,๖๑๕,๑๓๗,๔๔๙.๔๒ บาท ประกอบกับผลการดำเนินงาน ในปัจจุบันพบว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยยังมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อบรรเทาภาระขาดสภาพคล่องอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะพิจารณาผลการดำเนินการควบคู่กับภาระหนี้ที่รับภาระ และจัดทำ แผนการลงทุนเพื่อสร้างความคุ้มค่าในการใช้ประโยชน์การดำเนินโครงการดังกล่าว รวมทั้งแนวทางในการ เพิ่มรายได้ เพื่อลดภาระการชำระหนี้และภาระงบประมาณของรัฐบาลในระยะยาว และคำนึงถึงความสามารถ ในการชำระหนี้ การกระจายภาระหนี้ที่เหมาะสม ตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗