

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๒๐๕๐



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๔ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบปรับปรุงรายละเอียดของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่องมาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรป

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน (กบง.) ๐๖๐๕/๔๓๘ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอเรื่องขอปรับปรุงรายละเอียดของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่องมาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรป โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน โดยนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบทั้ง ๔ ข้อตามที่ สศช. เสนอ มอบหมายให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงแรงงาน กำกับและติดตามให้หน่วยงานในสังกัดที่มีอำนาจและหน้าที่ในส่วนที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรป ดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยมี ๒ มาตรการ รวมอยู่ด้วย ได้แก่

๑.๑.๑ การลดภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยการให้ส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่า Ft) ให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน ๓๐๐ หน่วยต่อเดือน เป็นระยะเวลา ๔ เดือน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ จากการประมาณการแนวโน้มความต้องการไฟฟ้า ราคาค่าเชื้อเพลิงและอัตราแลกเปลี่ยนในช่วงดังกล่าว คาดว่าจะทำให้ภาครัฐมีภาระค่าใช้จ่ายรวมประมาณ ๒,๐๐๐ - ๓,๕๐๐ ล้านบาท โดยในเบื้องต้นจะใช้แหล่งเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

๑.๑.๒ การลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบอาชีพในภาคขนส่ง โดยการให้ส่วนลดราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์แก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ที่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่งทางบก จำนวนประมาณ ๑๕๗,๐๐๐ ราย จำนวน ๕ บาทต่อลิตร ไม่เกิน ๒๕๐ บาทต่อคนต่อเดือน ในช่วงเดือนพฤษภาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ จากการประมาณการค่าใช้จ่ายตามแนวทางดังกล่าว จะทำให้ภาครัฐมีภาระค่าใช้จ่ายรวมประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท โดยในเบื้องต้นจะใช้แหล่งเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

๑.๒ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานมีมติมอบหมายให้ สศช. นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เกี่ยวกับรูปแบบการให้ความช่วยเหลือ เป็นการช่วยเหลือค่าน้ำมันกลุ่มเบนซิน กำหนดกรอบเพดานไม่เกิน ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน และไม่เกิน ๒๕๐ บาทต่อคนต่อเดือน แทนการกำหนดส่วนลดจำนวน ๕ บาทต่อลิตร เปลี่ยนแปลงจำนวนผู้รับสิทธิ์เป็น ๑๐๖,๖๕๕ ราย และยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้รับเงินจากโครงการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๒. เหตุผลและความจำเป็น

กระทรวงพลังงาน ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข รวมถึงการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนของการลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบอาชีพในภาคขนส่งโดยการให้ส่วนลดค่าน้ำมัน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน ให้แก่กลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ที่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดภาระของประชาชน จากการปรับขึ้นค่าโดยสารรถจักรยานยนต์สาธารณะ และมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยการให้ส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่า Ft) ให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน ๓๐๐ หน่วยต่อเดือนแล้ว มีความจำเป็นต้องปรับปรุงถ้อยคำตามมติคณะรัฐมนตรี ทำให้สำนักงานฯ จำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และ มาตรา ๔ (๙) เพื่อให้กระทรวงพลังงานสามารถดำเนินการให้ความช่วยเหลือบรรเทาผลกระทบต่อประชาชน จากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ ตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. สารสำคัญ

กระทรวงพลังงาน ได้เตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕

๓.๑ การปรับปรุงถ้อยคำมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยการให้ส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่า Ft) ให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน ๓๐๐ หน่วยต่อเดือน

ข้อความตามข้อเสนอของ สศช. เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕	ข้อความที่เสนอขอปรับปรุงในครั้งนี้	เหตุผลและความจำเป็น
ให้ส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่า Ft) ให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน ๓๐๐ หน่วยต่อเดือน เป็นระยะเวลา	ให้ส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่า Ft) ให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย และประเภทกิจการขนาดเล็ก	เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวเป็นไปอย่างชัดเจนและสอดคล้องกับหลักการตามนัยมติ

ข้อความตามข้อเสนอของ สศช. เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕	ข้อความที่เสนอขอปรับปรุงในครั้งนี้	เหตุผลและความจำเป็น
๔ เดือน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕	<u>(ไม่รวมส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ) ที่มียอดการใช้ไฟฟ้าไม่เกิน ๓๐๐ หน่วยต่อเดือน</u> เป็นระยะเวลา ๔ เดือน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕	คณะรัฐมนตรีที่กำหนดว่าเป็นการให้ความช่วยเหลือประชาชนแบบมุ่งเป้า

๓.๒ มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบอาชีพในภาคขนส่ง โดยการให้ส่วนลดราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์แก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่งทางบก

ข้อความตามข้อเสนอของ สศช. เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕	ข้อความที่เสนอขอปรับปรุงในครั้งนี้	เหตุผลและความจำเป็น
ให้ส่วนลดราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์แก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ที่มีใบอนุญาต	ให้ส่วนลดราคาน้ำมันกลุ่มเบนซินแก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ที่มีใบอนุญาต	เพื่อให้ขอบเขตการช่วยเหลือค่าน้ำมันครอบคลุมทั้งน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์
ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่งทางบก จำนวนประมาณ ๑๕๗,๐๐๐ ราย	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่งทางบก จำนวนประมาณ ๑๐๖,๖๕๕ ราย	เพื่อให้สอดคล้องกับผลการตรวจสอบข้อมูลผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก โดยกรมการปกครอง ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ เมื่อหักกลุ่มเป้าหมายที่มีสถานะบุคคลไม่ปกติและเสียชีวิตออก ทำให้มีจำนวนผู้มีสิทธิรวม ๑๐๖,๖๕๕ ราย
ให้ส่วนลดค่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์จำนวน ๕ บาทต่อลิตร ไม่เกิน ๒๕๐ บาทต่อคนต่อเดือน ในช่วงเดือนพฤษภาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๕	ให้ส่วนลดค่าน้ำมันกลุ่มเบนซินในรูปแบบรัฐร่วมจ่ายร้อยละ ๕๐ ไม่เกิน ๕๐ บาทต่อคนต่อวันและไม่เกิน ๒๕๐ บาทต่อคนต่อเดือน ในช่วงเดือนพฤษภาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๕ พร้อมทั้งยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้รับเงินจากโครงการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ	เพื่อให้การให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มเป้าหมาย สามารถดำเนินการได้อย่างคล่องตัวในทางปฏิบัติ
ภาครัฐมีภาระค่าใช้จ่ายรวมประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท	ภาครัฐมีภาระค่าใช้จ่ายรวมประมาณ ๗๙,๙๙๒ ล้านบาท	เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนกลุ่มเป้าหมายและการให้ส่วนลดที่เปลี่ยนแปลงไปตามข้อเสนอในครั้งนี้

ทั้งนี้ ในขั้นตอนการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว เห็นควรมอบหมายกระทรวงพลังงานพิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๔. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

เห็นชอบการปรับปรุงถ้อยคำในมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยการให้ส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่า Ft) ให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน ๓๐๐ หน่วยต่อเดือน ตามข้อ ๓.๑ และลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบอาชีพในภาคขนส่ง โดยการให้ส่วนลดราคาน้ำมันกลุ่มเบนซินแก่

/ผู้ขับขี่...

ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์สาธารณะ (รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ที่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ
ที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่งทางบก ตามข้อ ๓.๒ พร้อมทั้งมอบหมายให้
กระทรวงพลังงาน พิจารณาดำเนินจัดทำรายละเอียดโครงการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและ
ระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail: phavina@nesdc.go.th