

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๙/๕๖๕

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบปรับปรุงรายละเอียดของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการเร่งด่วน เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องจากปัญหาความขัดแย้ง ในภูมิภาคยุโรป

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๙๙๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอเรื่อง ขอบปรับปรุงรายละเอียดของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการเร่งด่วน เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรป เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบการปรับปรุงถ้อยคำในมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยการให้ส่วนลด อัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่า Ft) จาก “ให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน ๓๐๐ หน่วยต่อเดือน” เป็น “ให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและประเภทกิจการขนาดเล็ก (ไม่รวมส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ) ที่มียอดการใช้ไฟฟ้า ไม่เกิน ๓๐๐ หน่วยต่อเดือน”

๒. เห็นชอบการปรับปรุงถ้อยคำในมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบอาชีพในภาคขนส่ง จาก “การให้ส่วนลดราคาน้ำมันแก๊สโซลีนแก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ที่มีใบอนุญาต ขีดรถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่งทางบก จำนวนประมาณ ๑๕๗,๐๐๐ ราย จำนวน ๕ บาทต่อลิตร ไม่เกิน ๒๕๐ บาทต่อคนต่อเดือน ในช่วงเดือนพฤษภาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยภาครัฐมีภาระค่าใช้จ่ายรวมประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท” เป็น “การให้ส่วนลดราคาน้ำมัน กลุ่มเบนซินแก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ที่มีใบอนุญาตขีดรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่งทางบก จำนวนประมาณ ๑๐๖,๖๕๕ ราย โดยให้ส่วนลด ในรูปแบบรัฐร่วมจ่ายร้อยละ ๕๐ ไม่เกิน ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน และไม่เกิน ๒๕๐ บาทต่อคนต่อเดือน ในช่วง เดือนพฤษภาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๕ พร้อมทั้งยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ

/ที่ได้รับ...

ที่ได้รับเงินจากโครงการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยภาครัฐ มีภาระค่าใช้จ่ายรวมประมาณ ๗๙.๙๙๒ ล้านบาท”

พร้อมทั้งมอบหมายให้กระทรวงพลังงานพิจารณาดำเนินการจัดทำรายละเอียดโครงการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้การดำเนินการให้ความช่วยเหลือบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์พลังงานอันเนื่องมาจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรปเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงรายละเอียดของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงาน อันเนื่องมาจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรป ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ และเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการเพื่อให้ทันต่อสถานการณ์อย่างรอบคอบ รวมถึงปฏิบัติให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน ทุกขั้นตอน รวมทั้งเร่งสร้างความรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องให้กับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และเห็นควรให้มีการรายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ เพื่อให้การดำเนินมาตรการดังกล่าวบรรลุผลสัมฤทธิ์ และมีความคุ้มค่าอย่างแท้จริง ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๓

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๔๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๘ ๕๐๙๕