

กวก. 132  
วันที่ 8 พ.ย. 64  
เวลา 16:40

สลก.  
ส่ง : กวก. 611  
รับที่ : ธ12028/64  
3 พ.ย. 2564 เวลา 16.31 น.



ที่ อก ๐๗๐๕/๕๓๓๗

กระทรวงอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

### ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติค่าชดเชยปลูกป่าโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติเพิ่มเติม  
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๒๙๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘  
๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๘/๖๔๕ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘  
๓. หนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ อก ๐๗๐๕/๕๔๖ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙  
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๕๘๙ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙  
๕. หนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ อก ๐๗๐๕/๑๕๐๘ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙  
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๕๘๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙  
๗. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๘/๓๘๑ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙  
๘. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๔๔๗๗ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔  
๙. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๗๖๕  
ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๐๕๐  
ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙  
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๔๐๐/๒๙๗๑  
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่องขออนุมัติค่าชดเชยปลูกป่าโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติเพิ่มเติม มาเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) กำกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ กรอบวงเงินงบประมาณ ๔,๕๓๖ ล้านบาท (เป็นค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการประมาณ ๑๒๐๐ ไร่ จำนวน ๑๒๕ ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ – พ.ศ. ๒๕๖๒) ส่วนการดำเนินการและงบประมาณสนับสนุนการดำเนินการให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

ตามหนังสือ ...

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักงานประมาณมีความเห็นให้ดำเนินการเฉพาะในส่วน ศูนย์ทดสอบและสนามทดสอบยางล้อ มาตรฐาน UN R117 ก่อน ในวงเงิน ๖๐๒.๘๒๓๗ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๒ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๕๙) เพื่อเป็นค่าชดเชยปลูกป่า (๑๙.๖๔๘๗ ล้านบาท) ค่าจ้าง ที่ปรึกษาออกแบบโครงการ ค่าพัฒนาปรับปรุงที่ดิน ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน ห้องปฏิบัติการ และระบบ สาธารณูปโภค ค่าก่อสร้างสนามทดสอบ และค่าเครื่องมือทดสอบ และสำหรับการดำเนินการโครงการในส่วน ศูนย์ทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วน และสนามทดสอบยานยนต์ในส่วนที่เหลือ วงเงิน ๓,๙๓๓.๑๗๖๓ ล้านบาท ขอให้ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดำเนินการศึกษาความเหมาะสม และจัดทำแบบบูรณาการและ ประเมินการค่าใช้จ่าย รายละเอียดแผนการปฏิบัติงาน แผนการใช้จ่ายงบประมาณและร่างขอบเขตของงาน (TOR : Term of Reference) ให้ชัดเจนและครบถ้วน โดยให้ขอรับการจัดสรรค่าศึกษาความเหมาะสมและค่าออกแบบ จากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ กระทรวงอุตสาหกรรมได้เสนอขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ให้กระทรวง อุตสาหกรรมดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในส่วนของการทดสอบเพื่อรองรับ รายการมาตรฐานที่จะบังคับหรือที่ต้องดำเนินการตามพันธกรณีข้อตกลงอาเซียน จำนวน ๒๑ รายการ โดยใช้ รูปแบบเดียวกันกับการจัดหาเครื่องมือทดสอบสำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบังคับ คือ ให้เป็นการ ลงทุนโดยภาครัฐทั้งหมด โดยมีวงเงินงบประมาณรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท (เป็นค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ จำนวน ๑๕๖.๘ ล้านบาท) ทั้งนี้ ให้ดำเนินการจนแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ กระทรวงอุตสาหกรรมทบทุนโครงการฯ ในเรื่องพื้นที่ดำเนินการที่เหมาะสมและแผนการดำเนินการอีกครั้ง เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๓ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๕ กระทรวงอุตสาหกรรมได้พิจารณาทบทุนในประเด็นที่ คณะรัฐมนตรีมีมติมอบหมายเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ แล้ว เสนอขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เพื่อปรับปรุงแนวทางการ ดำเนินงานและวงเงินงบประมาณ ตามแนวทางข้อเสนอเดิมที่เคยนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ตามข้อ ๑.๒) และ ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอขออนุมัติให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ วงเงินงบประมาณรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท การดำเนินการจนแล้วเสร็จ ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ และขออนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๕๖.๘ ล้านบาท (รวมอยู่ในวงเงิน งบประมาณรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท) เป็นค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ เพื่อให้สามารถออก ประกาศกรมป่าไม้ อันเป็นเอกสารสิทธิการเข้าใช้พื้นที่

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๖ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้ ทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อ แห่งชาติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยให้กระทรวงอุตสาหกรรมเร่งดำเนินการจัดทำแผนหลักการใช้ พื้นที่ในภาพรวมทั้งโครงการ (Master Plan and Layout) เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้แล้ว เสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ในส่วนของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงิน สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รายการค่าชดเชยปลูกป่า (ทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่) ให้กระทรวง อุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้)

และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือเพื่อให้ได้ข้อมูลติดตามกรอบวงเงินที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นไว้ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๗ สำนักงานงบประมาณได้ให้ความเห็นไว้ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ ในส่วนของรายการค่าชดเชยปลูกป่า ให้จ่ายค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ จำนวน ๕๓.๐๕๕ ล้านบาท (อัตราไร่ละ ๔๒,๙๖๐ บาท)

๑.๔ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ประชุมหารือร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙ พิจารณาค่าชดเชยปลูกป่าตามกรอบวงเงินที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นไว้ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นว่า หากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่เห็นว่า สำนักงานงบประมาณคิดค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ จำนวน ๕๓.๐๕๕ ล้านบาท ตามที่ได้เสนอไว้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ มีจำนวนต่ำกว่าความเป็นจริง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

ที่ประชุมมีมติให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อขอยืนยันกรอบวงเงินจ่ายค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ให้กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๕๖.๘ ล้านบาท และได้แจ้งผลการประชุมให้กระทรวงอุตสาหกรรมทราบเมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รายละเอียดตามหนังสือที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๕ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ กระทรวงอุตสาหกรรมได้มีหนังสือขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายการค่าชดเชยปลูกป่าในส่วนขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ตามข้อเสนอนี้ใหม่จากการประชุมหารือร่วมกัน เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (๑๒๓,๖๔๗,๖๕๘.๙๒ บาท) เปรียบเทียบกับข้อเสนอดีมี ซึ่งเคยเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ (๑๒๓,๖๔๔,๘๒๗.๘๐ บาท) เนื่องจากพบว่า วงเงินมีความแตกต่างกัน ดังนั้น เพื่อให้ข้อมูลมีความชัดเจนถูกต้อง จึงขอให้ชี้แจงข้อแตกต่างระหว่างข้อเสนอนี้ใหม่กับข้อเสนอดีมีพร้อมเหตุผล เพื่อใช้ประกอบการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๑.๖ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ส่งเอกสารตารางสรุปเปรียบเทียบรายการค่าชดเชยปลูกป่าในส่วนขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ พร้อมรายละเอียดข้อแตกต่างระหว่างข้อเสนอดีมีและข้อเสนอนี้ใหม่ให้กระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อใช้ประกอบการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๗ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม) ได้มีหนังสือขอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาให้แนวทางในการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณ งบกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็น จำนวน ๑๐๓,๗๐๕,๒๐๒.๒๐ บาท เป็นค่าชดเชยปลูกป่าส่วนที่ขาดให้กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งงบประมาณจำนวนนี้อยู่ในกรอบวงเงิน ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท

๑.๘ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ สำนักงานงบประมาณได้มีหนังสือแจ้งแนวทางการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ หากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเห็นสมควรที่จะต้องนำเสนอเรื่องค่าชดเชยปลูกป่า ก็ขอให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

รวมทั้งระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด

๑.๙ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเร่งรัดการดำเนินการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อขออนุมัติค่าชดเชยปลูกป่าส่วนที่ขาด และแจ้งความคืบหน้าให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

๑.๑๐ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้มีหนังสือถึงสำนักงบประมาณ ขอรื้อแนวทางปฏิบัติในการตั้งงบประมาณเพิ่มเติมสำหรับเป็นค่าชดเชยปลูกป่า ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือเพื่อให้ได้ข้อยุติตามกรอบวงเงินที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นไว้ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้จ่ายค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ จำนวน ๕๓.๐๕๕ ล้านบาท โดยผลการประชุมหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติยืนยันกรอบวงเงินจ่ายค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ให้กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นจำนวน ๑๕๖.๘ ล้านบาท ซึ่งเกินกว่ากรอบวงเงินที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นไว้เป็นจำนวน ๑๐๓.๗๔๕๐ ล้านบาท จะสามารถดำเนินการตั้งงบประมาณเพิ่มเติมสำหรับเป็นค่าชดเชยปลูกป่าดังกล่าวได้อย่างไร

๑.๑๑ เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ สำนักงบประมาณ ได้มีหนังสือแจ้งแนวทางปฏิบัติในการตั้งงบประมาณเพิ่มเติม หากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ แล้ว และเห็นสมควรที่จะต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมสำหรับเป็นค่าชดเชยปลูกป่าโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ที่เกินกว่ากรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรี ก็เห็นควรให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ขอให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดค่าใช้จ่าย รวมถึงผลการดำเนินงานและผลเบิกจ่ายที่ผ่านมาให้ถูกต้องครบถ้วนก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๑.๑๒ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ กระทรวงอุตสาหกรรม ได้มีหนังสือขอให้กระทรวงกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อกระทรวงอุตสาหกรรมใช้ประกอบการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๑.๑๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือส่งรายละเอียดค่าชดเชยปลูกป่าโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อที่เกินกว่ากรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรี ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเพื่อประกอบการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑๔ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๘ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยให้ดำเนินการจนแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท และให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับความเห็นของกระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๙ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นไว้เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เห็นด้วยกับขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงอุตสาหกรรมขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม สำหรับเป็นค่าชดเชยปลูกป่าตามโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ซึ่งเกินกว่ากรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑๐๓,๗๐๕,๒๐๒.๒๐ บาท เพื่อจ่ายค่าชดเชยให้กับกรมป่าไม้ จำนวน ๑๙,๕๗๗,๑๖๒.๔๘ บาท และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ จำนวน ๘๔,๑๒๘,๐๓๙.๗๒ บาท ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ แล้ว โดยได้ประชุมหารือร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จนได้ข้อยุติแล้ว ค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ตามกรอบวงเงินที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นไว้ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ (๕๓.๐๕๕ ล้านบาท) มีจำนวนต่ำกว่าความเป็นจริง เนื่องจากคิดอัตราค่าชดเชยแตกต่างจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ประชุมมีมติให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อขอยืนยันกรอบวงเงินจ่ายค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ให้กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๕๖.๘ ล้านบาท ตามที่เคยเสนอไว้ จึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

## ๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตั้งอยู่ที่ เขตสวนปาลาตกระทิง บนพื้นที่ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ณ หมู่ที่ ๕ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ออกเอกสารแสดงสิทธิ (ป.ส. ๑๙) ให้กับกระทรวงอุตสาหกรรมเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นระยะเวลา ๓๐ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๙

๔.๒ กระทรวงอุตสาหกรรมได้รับงบประมาณเบื้องต้น ค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๕๓,๐๕๕,๐๐๐ บาท (อัตราไร่ละ ๔๒,๙๖๐ บาท) และได้ชำระให้กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเบิกจ่ายให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ จำนวน ๓๙,๕๑๙,๖๑๙.๒๐ บาท เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และกรมป่าไม้ จำนวน ๑๓,๕๓๕,๓๘๐.๘๐ บาท เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ต่อมากรมป่าไม้ได้แจ้งขอคืนงบประมาณที่กระทรวงอุตสาหกรรมขอโอนให้กรมป่าไม้เบิกจ่ายงบประมาณแทนกัน โดยให้เหตุผลว่าไม่สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและก่อหนี้ผูกพันให้ได้ทันภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ เนื่องจากไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด ในการนี้กรมป่าไม้ได้ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมโอนงบประมาณให้กรมป่าไม้เบิกจ่ายแทนกันเป็นระยะเวลา ๑๐ ปี ตามหลักเกณฑ์การชดเชยค่าปลูกป่าทดแทนและค่าบำรุงสวนป่าของกรมป่าไม้ต่อไป

๔.๓ การประชุมหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙ พิจารณาค่าชดเชยปลูกป่าตามกรอบวงเงินที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นไว้ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ มีสรุปผลการประชุม ดังนี้

(๑) รับทราบการจ่ายค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ โดยกรอบวงเงินที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นไว้ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๕๓,๐๕๕,๐๐๐ บาท (อัตราไร่ละ ๔๒,๙๖๐ บาท) ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคิดค่าชดเชยปลูกป่าของกรมป่าไม้และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ โดยค่าชดเชยที่ต้องจ่ายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕๖,๗๖๐,๒๐๒.๒๐ บาท ดังนี้

(๑.๑) ค่าชดเชยฯ ให้กรมป่าไม้ เป็นจำนวน ๓๓,๑๑๒,๕๔๓.๒๘ บาท ซึ่งแบ่งเป็น (๑) ค่าปลูกป่าทดแทน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ จำนวน ๑๓,๕๓๕,๓๘๐.๘๐ บาท (๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ X ๑๐,๙๖๐ บาท) และ (๒) ค่าชดเชยการปลูกสร้างและบำรุงรักษาสวนป่าในพื้นที่ที่ขออนุญาต ๖๑๔.๐๒ ไร่ จำนวน ๑๙,๕๗๗,๑๖๒.๔๘ บาท (เป็นค่าชดเชย ณ ปี ๒๕๒๐-๒๕๓๘)

(๑.๒) ค่าชดเชยฯ ให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ เป็นจำนวน ๑๒๓,๖๔๗,๖๕๘.๙๒ บาท ซึ่งแบ่งเป็น (๑) ค่าชดเชยการปลูกสร้างและบำรุงรักษาสวนป่าในพื้นที่ที่ขออนุญาต ๖๑๔.๐๒ ไร่ จำนวน ๓๙,๓๖๖,๐๕๔.๘๐ บาท (เป็นค่าชดเชย ณ ปี ๒๕๓๙-๒๕๕๘) และ (๒) ค่าชดเชยการปลูกสร้างและบำรุงรักษาสวนป่าในพื้นที่ที่ขออนุญาต ๖๒๐.๙๖ ไร่ จำนวน ๘๔,๒๘๑,๖๐๔.๑๒ บาท

(๒) สำนักงบประมาณให้ความเห็นว่า หากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่เห็นว่า สำนักงบประมาณคิดค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ จำนวน ๕๓.๐๕๕ ล้านบาท (อัตราไร่ละ ๔๒,๙๖๐ บาท) ตามที่ได้เสนอไว้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ มีจำนวนต่ำกว่าความเป็นจริง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

#### (๓) มติการประชุม

ให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อขอยืนยันวงเงินจ่ายค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ให้กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๕๖.๘ ล้านบาท ตามที่เคยเสนอคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ต่อไป

๔.๔ ค่าชดเชยปลูกป่าโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติที่เกินกว่ากรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ (๕๓,๐๕๕,๐๐๐ บาท) เป็นจำนวน ๑๐๓,๗๐๕,๒๐๒.๒๐ บาท แบ่งเป็น

(๑) ค่าชดเชยฯ ให้กรมป่าไม้ จำนวน ๑๙,๕๗๗,๑๖๒.๔๘ บาท

(๒) ค่าชดเชยฯ ให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ จำนวน ๘๔,๑๒๘,๐๓๙.๗๒ บาท

รายละเอียดตามหนังสือที่ส่งมาด้วย ๒

#### ๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

-

#### ๖. ผลกระทบ

-

#### ๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมจากกรอบวงเงินที่มติคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบไว้ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ (๕๓.๐๕๕ ล้านบาท) เพื่อเป็นค่าชดเชยปลูกป่าให้กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๐๓,๗๐๕,๒๐๒.๒๐ บาท กระทรวงอุตสาหกรรมจะเสนอขอวงงบประมาณในปีงบประมาณต่อไป

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

๙.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

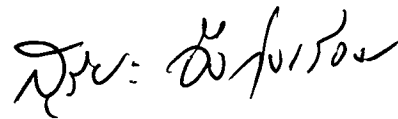
๙.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาทบทุนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่เคยมีมติอนุมัติค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ตามกรอบวงเงิน ที่สำนักงานประมาณให้ความเห็นไว้ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติปรับเพิ่ม วงเงินค่าชดเชยปลูกป่าทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ เดิม จำนวน ๕๓,๐๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท เป็น จำนวน ๑๕๖,๗๖๐,๒๐๒.๒๐ บาท (โดยขออนุมัติค่าชดเชยปลูกป่าเพิ่มเติม จำนวน ๑๐๓,๗๐๕,๒๐๒.๒๐ บาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

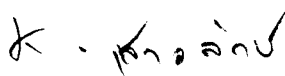
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กองควบคุมมาตรฐาน

โทร ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๒๑ ต่อ ๑๐๗๑

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๑๖



๐๖๕๓๕๐ ๑๐๙ ๕

๐๖๖๓๓๖ ๖๓๗ ๓

๐๒ - ๔๓๐ ๖ ๘๒ ๕

๓๐ ๙ ๑๔ ๓๐