

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๙๐๘/๑๖๑



สสค.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๙3705/64

17 มี.ค. 2564 เวลา 10.13 น.



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง (๑) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๐๑๔๒
ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔
(๒) หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๘/๓๐
ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. (เรื่องเสร็จที่ ๕๐/๒๕๖๓) ที่แก้ไขแล้ว

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง

อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ที่กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามข้อสังเกตและยืนยันให้ดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าวที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วต่อไปได้ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า ร่างพระราชกฤษฎีกานี้ สำนักงานฯ ได้ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จ (เรื่องเสร็จที่ ๕๐/๒๕๖๓) และส่งมายังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)) ยืนยันให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาฯ และจัดส่งแผนที่ท้ายที่รับไปแก้ไข ตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของพื้นที่ ชื่อ และเขตการปกครองท้องที่ซึ่งเป็นข้อเท็จจริงและรายละเอียดเชิงพื้นที่ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง ตามหนังสือที่อ้างถึง (๒) อย่างไรก็ตาม โดยที่ ร่างพระราชกฤษฎีกาที่สำนักงานฯ ตรวจพิจารณาแล้ว (เรื่องเสร็จที่ ๕๐/๒๕๖๓) ที่ รฟท. ยืนยันให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่เสนอในครั้งนี้ รฟท. เพียงแต่แก้ไขแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๓๐/๓๑ และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๓๑/๓๑ ให้สอดคล้องกับการตรวจสอบและยืนยันเขตท้องที่การปกครองและแนวเขตการปกครองของกรมการปกครองเท่านั้น โดยยังไม่มีแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาให้สอดคล้องกันแต่อย่างใด ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับท้องที่การปกครองและแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามที่กรมการปกครองและ รฟท. ได้ตรวจสอบและยืนยันข้างต้น สำนักงานฯ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่สำนักงานฯ ตรวจพิจารณาแล้ว (เรื่องเสร็จที่ ๕๐/๒๕๖๓) ในส่วนที่เป็นบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาฯ คำปรารภ และร่างมาตรา ๕ ของร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ให้สอดคล้องและครอบคลุมถึงท้องที่การปกครองในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนด้วยแล้ว (เพิ่มการระบุท้องที่ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปฐุใหญ่ ตำบลหนองจะบก และตำบลในเมือง และตัดการระบุตำบลสุรนารี และตำบลบ้านเกาะ ออก) เพื่อที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะได้ดำเนินการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาที่สำนักงานฯ ได้แก้ไขแล้วต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อดำเนินการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ในส่วนของแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานั้น สมควรให้กระทรวงคมนาคม (รฟท.) ได้ตรวจสอบและแก้ไขให้เป็นไปตามที่เสนอแนะด้วย นอกจากนี้ โดยที่ รฟท. แจ้งยืนยันว่าปัจจุบันคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างรถไฟสายดังกล่าวของ รฟท. ด้วยแล้ว ตามที่สำนักงานฯ ได้มีข้อสังเกตไว้ คณะรัฐมนตรีจึงสามารถดำเนินการเรื่องนี้ต่อไปได้

อนึ่ง สำนักงานฯ ขอเรียนว่าโดยที่การตรวจพิจารณาร่างกฎหมายที่ต้องจัดให้มีแผนที่ท้ายของสำนักงานฯ ในระยะหลัง ซึ่งรวมถึงร่างพระราชกฤษฎีกานี้ มักจะพบว่าหน่วยงานผู้เสนอร่างกฎหมายยังมิได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องของท้องที่การปกครองและแนวเขตการปกครองที่จำเป็นต้องระบุในเนื้อหาของร่างกฎหมายและแผนที่ท้ายซึ่งเป็นข้อเท็จจริงและรายละเอียดเชิงพื้นที่

ให้เป็นปัจจุบัน อันมีผลกระทบต่อการตรวจพิจารณาร่างกฎหมายของสำนักงานฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กรณีที่กฎหมายดังกล่าวเป็นการดำเนินโครงการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล สำนักงานฯ จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดเป็นแนวปฏิบัติสำหรับการเสนอร่างกฎหมายที่ต้องจัดให้มี แผนที่ท้ายด้วยว่า ในการเสนอร่างกฎหมายที่ต้องจัดให้มีแผนที่ท้าย ให้หน่วยงานของรัฐผู้เสนอ ร่างกฎหมายต้องมีผลตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของท้องที่การปกครองและแนวเขตการปกครอง จากกรมการปกครองเสนอมาพร้อมกับร่างกฎหมายนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายที่ดิน สิ่งก่อสร้าง และการเกษตร

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๗๕๐๐ - ๑๓ ต่อ ๒๓๑๔ (นางสาวอุณานันท์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๐๒๘๗

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nr0900@ocs.go.th