

# ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๑๐๐/๔๗



กระทรวงพลังงาน  
ศูนย์เอนเนอร์จี คอมเพล็กซ์ อาคารบี  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๕๐

๖๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง มาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๔๗ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๕  
๒. แนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ

ด้วยกระทรวงพลังงาน จัดทำมาตรการลดใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ มาเพื่อเสนอ  
คณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิต โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิต พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๔ (๑๒) รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประเด็นเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานโดยลดความเข้มข้นของการใช้พลังงาน

ทั้งนี้เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

### ๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้มีข้อสั่งการในการประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ ให้กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบริหารพลังงานอย่างเหมาะสม เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือวิกฤตพลังงานจากสถานการณ์รัสเซีย – ยูเครน ที่ทำให้ราคาพลังงานในประเทศมีความผันผวนและปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้พลังงานทุกกลุ่มในประเทศ พร้อมทั้งให้หน่วยงานราชการลดการใช้พลังงานร้อยละ ๒๐ เพื่อลดภาระการใช้จ่ายและเป็นแบบอย่างที่ดีให้แก่ภาคเอกชนและประชาชน กระทรวงพลังงานจึงขอเสนอมาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐมาเพื่อเสนอคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิต

### ๑.๒ มติคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ มติคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ

๑.๒.๒ มติคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง มาตรการรองรับภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้า

๑.๒.๓ ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในการประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

## ๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิต

เรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิต พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๔ (๒) ร่างระเบียบ ร่างข้อบังคับ หรือร่างประกาศที่มีผลบังคับแก่ส่วนราชการโดยทั่วไป

/๓. ความเร่งด่วน...

### ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงพลังงาน พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อช่วยลดผลกระทบและเตรียมความพร้อมรับมือ วิกฤตพลังงานจากสถานการณ์สีเขียว - ยูเครน ที่ทำให้ราคายังคงสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเพื่อให้หน่วยงานราชการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานโดยเร่งด่วน

### ๔. สาระสำคัญ และแนวทางประยุต์พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ

กระทรวงพลังงาน ได้จัดทำแนวทางประยุต์พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ ดังรายละเอียด ประกอบด้วยสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้หน่วยงานราชการนำไปปฏิบัติ และได้ผลประยุต์พลังงานตามเป้าหมาย ที่กำหนด โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๔.๑ กำหนดเป้าหมาย : ลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อยร้อยละ ๒๐ (รวมไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง)

#### ๔.๒ มาตรการที่ปฏิบัติได้ทันที มีแนวทางดังนี้

๔.๒.๑ ให้หน่วยงานราชการลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงลงร้อยละ ๒๐ ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ของการประเมินผลตัวชี้วัดการลดใช้พลังงานของหน่วยงานราชการ ที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบทราบท (ก.พ.ร.) ร่วมกับ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๓) โดยปรับเพิ่มเป้าหมายลดใช้พลังงานจากเดิมร้อยละ ๑๐ เป็นร้อยละ ๒๐ ในช่วงครึ่งปีหลังของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

#### ๔.๒.๒ แนวทางดำเนินการ

##### (๑) การรายงานข้อมูลการใช้พลังงาน

- ให้หน่วยงานราชการรายงานข้อมูลการใช้พลังงานผ่าน [www.e-report.energy.go.th](http://www.e-report.energy.go.th) ซึ่งทุกหน่วยงานได้มีบัญชีสำหรับเข้าระบบเพื่อรายงานข้อมูลการใช้พลังงานแล้ว

##### (๒) มาตรการลดใช้พลังงานด้านไฟฟ้า

- ให้หน่วยงานราชการจัดซื้ออุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้า ที่เป็นอุปกรณ์ประยุต์พลังงาน หรือมีอุปกรณ์ประสิทธิภาพเบอร์ ๕
- กำหนดเวลาเบิด-ปิดเครื่องปรับอากาศ เช่น ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. และปรับอุณหภูมิให้อยู่ที่ ๒๕-๒๖ องศาเซลเซียส และล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำทุก ๖ เดือน
- กำหนดการใช้ลิฟต์ให้หยุดเฉพาะชั้น เช่น การหยุดเฉพาะชั้นคู หรืออาจจะลิฟต์ให้มีการหยุดเฉพาะชั้นคี่และปิดลิฟต์บางตัวในช่วงเวลาที่มีการใช้งานน้อย และรณรงค์ขึ้น-ลงชั้นเดียวไม่ใช้ลิฟต์
- พิจารณาให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานทำงานที่บ้าน (Work from Home) ทั้งนี้ให้เป็นไปตามความเหมาะสมของสถานการณ์

##### (๓) มาตรการลดใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้เทคโนโลยีการสื่อสารแทนการเดินทาง เช่น การประชุมออนไลน์ การจัดส่งเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

- ให้พนักงานขับรถยนต์ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด และขับรถในอัตราความเร็วที่สม่ำเสมอ เพื่อช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- เลือกใช้รถยนต์ให้เหมาะสมกับสภาพการเดินทาง และจำนวนผู้เดินทาง

#### ๔.๓ มาตรการระยะยาว มีแนวทางดังนี้

- ๔.๓.๑ ให้ “อาคารของรัฐที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม” ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ปีงบประมาณ ๘๐๐ แห่ง เร่งปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานไม่ให้เกิน “ค่ามาตรฐานการจัดการใช้พลังงาน” ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อเป็นตัวอย่างในการจัดการอาคารของเอกชนที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม
- ๔.๓.๒ ให้นำมาตรการบริษัทจัดการพลังงาน (ESCO) สำหรับหน่วยงานภาครัฐ ภายใต้แผนปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน มาใช้กับหน่วยงานราชการ โดยให้กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ กรมบัญชีกลาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดวิธีการและแนวทางที่สามารถนำมาใช้ปฏิบัติได้จริง

### ๕. ผลการประหยัดพลังงานที่ผ่านมา

การดำเนินงานที่ผ่านมาหน่วยงานราชการได้ดำเนินการรายงานข้อมูลการใช้พลังงาน ในระบบ [www.e-report.energy.go.th](http://www.e-report.energy.go.th) ที่กำหนดให้หน่วยงานราชการลดการใช้พลังงานร้อยละ ๑๐ ในช่วง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ โดยใช้ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีฐาน เพื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และ ๒๕๖๔ ในด้านการใช้ไฟฟ้า ที่ประหยัดได้ ๑๐๐.๔ ล้านหน่วย และ ๑๙๙.๐ ล้านหน่วย ตามลำดับ และ ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ ๕.๗ ล้านลิตร และ ๑๗.๖ ล้านลิตร ตามลำดับ รวมผลประหยัด ๒ ปี สามารถลดการใช้ไฟฟ้าลงได้ ๒๙๙.๔ ล้านหน่วย และสามารถลดการใช้น้ำมันลง ๒๓.๓ ล้านลิตร

### ๖. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

หากหน่วยงานราชการลดการใช้พลังงานร้อยละ ๒๐ ในครึ่งปีหลังของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ คาดว่าจะลดการใช้พลังงานได้ดังนี้

๖.๑ ลดการใช้ไฟฟ้าได้ ๑๐๐ ล้านหน่วย คิดเป็นเงินมูลค่า ๖๐๐ ล้านบาท (ค่าไฟฟ้าน่วยละ ๕ บาท) ลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) ๘๐,๘๐๐ ตันเทียบเท่าคาร์บอนไดออกไซด์ (ไฟฟ้า ๑ หน่วย = ๐.๕๘๐ กิโลกรัมเทียบเท่าคาร์บอนไดออกไซด์) และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ ๑๒ ล้านลิตร คิดเป็นเงินมูลค่า ๔๒๐ ล้านบาท (ค่าน้ำมันคิดเฉลี่ยหน่วยละ ๓๕ บาท) ลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ๒๖,๒๗๕ ตันเทียบเท่าคาร์บอนไดออกไซด์ (เบนซิน ๑ ลิตร = ๒.๑๙๙๖ กิโลกรัมเทียบเท่าคาร์บอนไดออกไซด์) รวมลดบริมาณการใช้พลังงานลงคิดเป็นมูลค่า ๑,๐๒๐ ล้านบาท ลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ๘๗,๐๗๕ ตันเทียบเท่าคาร์บอนไดออกไซด์

๖.๒ การกำกับดูแลอาคารของรัฐที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม คาดว่าจะสามารถลดการใช้พลังงาน คิดเป็นไฟฟ้า ๑๗๔.๔๕ ล้านหน่วย คิดเป็นมูลค่า ๘๗๒.๒๕ ล้านบาท ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ๑๐๒.๘๒๕ ตันเทียบเท่าคาร์บอนไดออกไซด์

๖.๓ การดำเนินงานตามมาตรการบริษัทจัดการพลังงาน (ESCO) สำหรับหน่วยงานภาครัฐ คาดว่าจะสามารถลดใช้พลังงานคิดเป็นไฟฟ้า ๑,๐๕๘.๓๓ ล้านหน่วย คิดเป็นมูลค่า ๕,๒๙๑.๖๕ ล้านบาท ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ๖๒๔,๔๑๔ ตันเทียบเท่าคาร์บอนไดออกไซด์

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงาน ขอเสนอมาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเสนอ  
คณะกรรมการบริหารณาดังนี้

๗.๑ เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงานตามที่เสนอในแนวทางประหยัดพลังงานใน  
หน่วยงานภาครัฐ ที่เสนอตามข้อ ๔

๗.๒ อนุมัติเป็นหลักการให้หน่วยงานราชการดำเนินการตามข้อเสนอของกระทรวงพลังงาน  
ลดการใช้พลังงานร้อยละ ๒๐ พร้อมทั้งรายงานผลการประหยัดพลังงานผ่าน [www.e-report.energy.go.th](http://www.e-report.energy.go.th)  
เพื่อกระทรวงพลังงานจะได้รายงานผลต่อคณะกรรมการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี  
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๓๗๑, ๓๗๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๗๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [suttirat.kas@eppo.go.th](mailto:suttirat.kas@eppo.go.th)