

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๗/๒๖๖๒



กคค 25.1

สลค.

24 ก.พ. 65

ส่ง : กคค.

รับที่ : ธ2094/65

15.00

24 ก.พ. 2565 เวลา 14.45 น.



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการ  
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๘๙๖ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น  
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ  
ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่  
๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อนำเสนอ  
คณะรัฐมนตรีพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ย  
ของหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรร  
งบประมาณให้แก่ รฟม. เป็นรายปี จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ย  
ของเงินดังกล่าวเป็นรายปี ทั้งนี้ หากประมาณการรายได้แตกต่างไปจากที่คาดการณ์ไว้มาก ทั้งกรณี  
สูงและต่ำกว่าประมาณการ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอการรับภาระหนี้ของรัฐบาลให้คณะรัฐมนตรี  
พิจารณาอีกครั้งตามความเหมาะสม

๒. เห็นควรให้ รฟม. ประเมินผลประกอบการและฐานะการเงินเป็นระยะๆ เนื่องจากปัจจุบัน  
รฟม. มีโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างที่คาดว่าจะสามารถสร้างรายได้ให้ รฟม. ในอนาคต และ รฟม. ยังไม่ได้ประมาณการ  
รายได้และรายจ่ายไว้ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และโครงการ  
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) รวมทั้งการควมรวบรวมสัญญาสัมปทาน  
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค  
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เป็นสัญญาสัมปทานเดียว ซึ่งทำให้โครงข่ายมีความสมบูรณ์มากขึ้น และอาจส่งผลให้  
มีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น และทำให้ฐานะการเงินของ รฟม. ดีขึ้นกว่าประมาณการได้

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้ รฟม. พิจารณาปรับแผนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดยการพัฒนา  
พื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าให้เกิดประโยชน์สูงสุดตามหลักการของ Transit Oriented Development  
ของโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในการกำกับดูแลของ รฟม. และพิจารณาแนวทางหรือมาตรการเพิ่มรายได้  
จากการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในปัจจุบันและโครงการใหม่ในอนาคต เพื่อสร้างรายได้เพิ่มมากขึ้นและ  
เพียงพอมาทยอยชำระคืนหนี้ รวมทั้งมีมาตรการลดค่าใช้จ่ายที่เป็นรูปธรรม เพื่อแบ่งเบาภาระงบประมาณ

/ในการชำระ...

ในการชำระคืนหนี้เงินกู้ของโครงการและลดภาระหนี้คงค้าง เนื่องจาก รพม. มีแผนระดมทุนเพื่อใช้สำหรับโครงการรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องเป็นจำนวนมาก ทำให้มีภาระหนี้คงค้างโดยรวมเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยหากไม่สามารถทยอยชำระเงินต้นได้ จะส่งผลกระทบต่อภาระต้นทุนในการบริหารจัดการหนี้ในอนาคตต่อไปได้ ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดกำกับดูแลการดำเนินการดังกล่าวของ รพม. ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลังประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nuttapong@pdmo.go.th