

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๗๖๑๑



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ ๘๘๗๐ ๖๗
วันที่ ๗ ๕๑ ๖๔
เวลา ๑๔.๒๑ นรย

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๒๕๗๒๒
วันที่ ๗ ๕๑.๖๔
เวลา ๑๓.๑๕ น.

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลา เรื่อง การชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าพม่าหนคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๗๔๘๐ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามที่กระทรวงคมนาคม ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลา เรื่อง การชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าพม่าหนคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการให้รัฐบาลรับประกันการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าพม่าหนคร สายเฉลิมรัชมงคล ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ ทั้งนี้ หากประมาณการรายได้แตกต่างไปจากที่คาดการณ์ไว้มาก ทั้งกรณีสูงและต่ำกว่าประมาณการ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม พิจารณานำเสนอการรับประกันหนี้ของรัฐบาลให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งตามความเหมาะสม โดยให้สำนักงบประมาณ พิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นรายปีจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามความจำเป็น และความเหมาะสมโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นรายปีด้วย

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อลดความเสี่ยงทางฐานะการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตั้งแต่ปี ๒๕๗๓ เป็นต้นไป สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งพิจารณาจัดทำกลยุทธ์ เพื่อเพิ่มรายได้ของโครงการรถไฟฟ้าพม่าหนคร สายเฉลิมรัชมงคล เชิงรุก โดยการประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือธุรกิจตามแนวสายทาง อาทิ การขายบัตรโดยสารองค์กรเพื่อแทนรถรับส่งพนักงาน การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกหรือระบบขนส่งสาธารณะระบบรอง เพื่อรองรับการเดินทางเชื่อมต่อกับโครงการฯ รวมทั้งการพิจารณาแนวทางที่จะช่วยเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ในส่วนของพื้นที่ในอาคารจอดแล้วจร สถานี

/พื้นที่

พื้นที่ตามแนวสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และสามารถดำเนินการได้ตามขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒.๒ เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดประมาณการรายได้ และค่าใช้จ่ายในอนาคตเสนอให้กระทรวงการคลัง (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) พิจารณากำหนด เป้าหมาย และตัวชี้วัดขององค์กรที่จะช่วยควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย โดยเฉพาะการกำหนดจำนวนบุคลากรที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับขอบเขต และภาระหน้าที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในการบริหารโครงการ และกำกับสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยที่จะต้องมีการพิจารณาประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการ เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ทั้งในส่วนค่าใช้จ่ายบุคลากร และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน รวมถึงแผน การลดค่าใช้จ่ายบุคลากรที่มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชยนนท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th