

706

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน เลขที่ 4657 วันที่ 23 พ.ย ๖๕๖4 เวลา 15.05	กระทรวงคมนาคม เลขรับ 24594 วันที่ 23 พ.ย. 64 เวลา 14.19
---	--

ที่ นร ๐๗๒๐/๑๒๑๒

นรพ.  
 สำนักงานประมาณ  
 ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลา เรื่อง การชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๗๔๘๐ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขออนุมัติขยายระยะเวลา เรื่อง การชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒ โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ต่อไปอีก ๗ ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ ทั้งนี้ หากประมาณการรายได้แตกต่างไปจากที่คาดการณ์ไว้มาก ทั้งกรณีสูงและต่ำกว่าประมาณการ กระทรวงคมนาคมจะพิจารณานำเสนอการรับภาระหนี้ของรัฐบาลให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งตามความเหมาะสม

๒. ให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นรายปี จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๓๘ ที่ให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยเงินกู้ในระยะเวลา ๑๐ ปีแรก และหลังจากโครงการแล้วเสร็จเปิดให้บริการ หากปรากฏว่าฐานะทางการเงินของโครงการดีขึ้น เห็นสมควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับภาระทยอยจ่ายคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวต่อไป ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการขออนุมัติคณะรัฐมนตรีขยายระยะเวลาชำระหนี้เงินกู้ออกไปแล้ว ๔ ครั้ง โดยรัฐบาลรับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ ซึ่งครั้งนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขออนุมัติขยายระยะเวลาให้รัฐบาลรับภาระชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ต่อ ตั้งแต่ปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๗ จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ นั้น หากพิจารณาในภาพรวมรายได้จากสัญญาสัมปทานเดินรถโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่เป็นรายได้หลักและเมื่อรวมกับรายได้อื่น พบว่ายังไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายบุคลากรที่ใช้จ่ายจากเงินรายได้ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี ประกอบกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยยังต้องนำรายได้ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ไปใช้จ่ายในโครงการรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับผิดชอบ จึงเห็นควรที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบในหลักการการขยายระยะเวลาการรับภาระหนี้เงินกู้ของรัฐบาลตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒

อย่างไรก็ดี การพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นรายปีจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ นั้น สำนักงบประมาณมีความเห็นว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยควรปฏิบัติให้เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๓๘ โดยในการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจัดทำข้อมูลแสดงรายได้สุทธิของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่หักค่าใช้จ่ายแล้ว เพื่อนำเงินส่วนที่เหลือมาชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นลำดับแรก เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐ ซึ่งสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณในแต่ละปีในส่วนของค่าใช้จ่ายที่ไม่เพียงพอภายหลังนำเงินรายได้ไปชำระหนี้ให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยจะพิจารณาถึงความจำเป็นและความเหมาะสมกับภารกิจที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๐๐ ต่อ ๒๒๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๑๘ ๕๐๙๒