

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๒



กวด. 25
วันที่ 31 ม.ค. 65
เวลา 15.00 น.

สลด. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ธ1109/65

31 ม.ค. 2565 เวลา 14.00 น



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้า
มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๒๗๗ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๙/๑๔๒๙

ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

๓. รายงานการประชุมเพื่อพิจารณาขออนุมัติขยายระยะเวลาเรื่อง การชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบค่าก่อสร้าง
และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

๔. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๙/๒๐๙๑

ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔

๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๑๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๖. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๗๒๑๑

ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

๗. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๙๖๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔

๘. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Check List)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ ค่าออกแบบ
ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙)
เรื่องที่ชอบทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศ รวมทั้ง เป็นการดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๖ การปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี
ด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ เห็นชอบการขยายระยะเวลาชำระหนี้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต่อไปอีก ๗ ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากประมาณการรายได้แตกต่างไปจากที่คาดการณ์ไว้มาก ทั้งกรณีที่สูงและต่ำกว่าประมาณการ กระทรวงคมนาคมจะพิจารณานำเสนอการรับภาระหนี้ของรัฐบาลให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งตามความเหมาะสมต่อไปและให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รฟม. เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้เป็นรายปี หรือจนกระทั่งมีการโอนภาระการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวออกจาก รฟม. หรือ รฟม. มีความสามารถในการชำระคืนได้เอง รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑ รัฐบาลจะรับภาระหนี้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จนถึงสิ้นสุดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่ง รฟม. ได้พิจารณาประมาณการรายได้และรายจ่ายรวมตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เป็นต้นไปพบว่า รายได้ที่ รฟม. ได้รับจากการดำเนินงานยังไม่เพียงพอต่อรายจ่าย จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบการขยายระยะเวลาให้รัฐบาลรับชำระหนี้แทน รฟม. ดังนั้น เพื่อให้ รฟม. สามารถขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้ทันตามปฏิทินงบประมาณ (กรณีที่คณะรัฐมนตรีพิจารณาขยายระยะเวลาการรับภาระหนี้ของโครงการให้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ) จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก รฟม. เสนอขออนุมัติขยายระยะเวลาการชำระหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปถึงปี ๒๕๗๒ ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ รายละเอียด ดังนี้

๓.๑ รฟม. ได้ประมาณการว่า ภายหลังจากปี ๒๕๖๖ ที่รัฐบาลรับภาระหนี้ให้ รฟม. ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑ พบว่า ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒ รายได้ที่ รฟม. ได้รับจากสัญญาสัมปทานเดินรถ และรายได้ที่ รฟม. ดำเนินการในส่วนของพัฒนาเชิงพาณิชย์ในธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับกิจการรถไฟฟ้า ยังไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและภาระหนี้ ประกอบกับภายหลังจากปี ๒๕๗๒ รฟม. จะไม่ได้รับค่าตอบแทนจากค่าโดยสารและพัฒนาเชิงพาณิชย์ จากโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ดังนั้น เพื่อให้ รฟม. มีเงินเพียงพอในการชำระหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตลอดโครงการฯ รฟม. จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบการขยายระยะเวลาให้รัฐบาลรับชำระหนี้ ออกไปถึงปี ๒๕๘๓ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑.๑ รฟม. มีภาระหนี้คงค้าง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	โครงการรถไฟฟ้า	เงินกู้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	ครบกำหนดชำระหนี้
๑	สายเฉลิมรัชมงคล	ในประเทศ	๑,๕๕๐.๐๐	๓๐ เม.ย. ๒๕๖๕
		ต่างประเทศ (JICA)	๒๙,๖๒๗.๒๑ (๙๕,๔๐๐.๔๘ ล้านเยน)	๒๐ เม.ย. ๒๕๘๓
		รวม	๓๑,๑๗๗.๒๑	
๒	สายฉลองรัชธรรม	ในประเทศ	๒๒,๐๑๐.๗๙	๑๗ มิ.ย. ๒๕๗๘
		ต่างประเทศ (JICA)	๗๓๐.๕๓ (๒,๔๓๕.๐๙ ล้านเยน)	๒๐ พ.ย. ๒๕๗๕
		รวม	๒๒,๗๔๑.๓๒	
๓	สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	ในประเทศ	๓๘,๔๘๘.๒๙	๒๕ มิ.ย. ๒๕๗๕
๔	สายสีเขียว ช่วงแบริง-สมุทรปราการ	ในประเทศ	๖๑.๔๗	๒๕ มิ.ย. ๒๕๗๕
๕	สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	ในประเทศ	๒๘,๗๗๗.๘๗	๒๕ มิ.ย. ๒๕๗๕
๖	สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	ในประเทศ	๕๖,๕๕๔.๙๙	๑๗ ธ.ค. ๒๕๗๘
		รวม ต่างประเทศ	๓๐,๓๕๗.๗๔	คิดเป็น ๑๗.๐๗%
		รวมใน ประเทศ	๑๔๗,๔๔๓.๔๑	คิดเป็น ๘๒.๙๓%
		รวมทั้งสิ้น	๑๗๗,๘๐๑.๑๕	รวม ๑๐๐%

หมายเหตุ

- ลำดับที่ ๑ รัฐรับภาระจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ถึงปีงบประมาณ ๒๕๖๖
- ลำดับที่ ๒ - ๖ รัฐรับภาระจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ตลอดระยะเวลาโครงการ
- ลำดับที่ ๔ เป็นรายการที่รัฐรับภาระจ่ายชำระหนี้ฯ เฉพาะในส่วนของอาคารจอดแล้วจร และลำดับที่ ๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต กรุงเทพมหานคร (กทม.) และ รฟม. จะลงนามในบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑) ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ทั้งนี้หลังจาก รฟม. โอนโครงการฯ แล้ว รฟม. จะยังคงมีรายการที่รัฐรับภาระจ่ายชำระหนี้ฯ เฉพาะในส่วนของอาคารจอดแล้วจร

/ซึ่งภาระหนี้...

ซึ่งภาระหนี้ดังกล่าวข้างต้น รฟม. ได้ทยอยชำระคืนต้นเงินกู้และดอกเบี้ยเงินกู้เป็นรายปีตามเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้สำหรับเงินกู้ต่างประเทศ (JICA) รฟม. ได้กู้เป็นสกุลเงินเยน โดยกระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ และกระทรวงการคลังได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงหนี้ JICA ให้ รฟม. โดยการทำ Cross Currency Swap (CCS) ทุกสัญญาแล้วตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖

๓.๑.๒ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จนถึงสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในปี ๒๕๗๒ จากการประมาณการรายได้ที่ รฟม. ได้รับจากสัญญาสัมปทานเดินรถโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จาก บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) และรายได้ที่ รฟม. ดำเนินการเองในส่วนของพัฒนาเชิงพาณิชย์ในธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับกิจการรถไฟฟ้ายังไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ รฟม. และการชำระคืนภาระหนี้ที่ รฟม. ได้กู้มาเพื่อดำเนินการโครงการฯ ซึ่งมีการทยอยจ่ายคืนชำระหนี้เป็นรายปี รวมทั้ง รฟม. ต้องนำรายได้ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อไปจ่ายค่าใช้จ่ายโครงการรถไฟฟ้าที่ รฟม. รับผิดชอบต่างๆ ดังนี้

- โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ) สำหรับค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง และการชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบ เนื่องจากรายรับของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายโครงการฯ

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต สำหรับค่าใช้จ่ายบริหารอาคารจอดแล้วจร (P&R)

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง สำหรับค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนค่างานโยธาดำเนินการร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา ให้กับผู้รับสัมปทานโครงการฯ บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี สำหรับค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนค่างานโยธาดำเนินการร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา ให้กับผู้รับสัมปทานโครงการฯ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด

ซึ่งการจ่ายค่าใช้จ่ายตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่ได้เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการดังกล่าวข้างต้น

๓.๑.๓ รฟม. ได้จัดทำสรุปรายละเอียดประมาณการรายได้ของ รฟม. ดังนี้

(๑) ประมาณการรายได้รวมของ รฟม.

/หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ	รายได้จากสัญญาสัมปทานและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โครงการรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (๑)	รายได้ค่าโดยสารและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โครงการรถไฟฟ้า สายฉลองรัชธรรม (๒)	รายได้ค่าบริการอาคารจอดรถ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแมบริ้ง - สมุทรปราการ (๓)	รายได้ค่าบริการอาคารจอดรถ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (๔)	รายได้ค่าตอบแทนจากสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (๕)	รายได้ค่าตอบแทนจากสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (๖)	รวม (๗) = (๑)+(๒)+(๓)+(๔)+(๕)+(๖)
ช่วงสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล							
๒๕๖๔	๒,๙๑๐.๖๑	๔๔๕.๔๑	๓.๖๗	๑๒.๙๖	-	-	๓,๓๗๒.๖๕
๒๕๖๕	๓,๑๗๐.๕๖	๔๗๒.๓๗	๓.๘๐	๑๔.๒๕	-	-	๓,๖๖๐.๙๘
๒๕๖๖	๓,๖๘๐.๑๗	๔๘๘.๗๗	๓.๙๙	๑๕.๙๖	-	-	๔,๑๘๘.๘๙
๒๕๖๗	๔,๑๘๘.๔๓	๕๐๕.๗๗	๔.๑๙	๑๕.๗๑	-	-	๔,๗๑๕.๑๐
๒๕๖๘	๕,๔๐๔.๒๔	๕๒๓.๓๘	๔.๔๐	๑๖.๔๙	-	-	๕,๙๔๘.๕๑
๒๕๖๙	๕,๖๘๑.๒๕	๕๔๑.๖๒	๔.๖๒	๑๗.๓๒	-	-	๖,๒๔๕.๘๑
๒๕๗๐	๖,๐๕๑.๙๗	๕๖๐.๕๒	๔.๘๕	๑๘.๑๘	-	-	๖,๖๒๕.๕๒
๒๕๗๑	๖,๓๕๕.๑๓	๕๘๐.๑๐	๕.๑๐	๑๙.๐๙	-	-	๖,๙๕๔.๔๒
๒๕๗๒	๕,๐๕๓.๐๕	๖๐๐.๓๘	๕.๓๕	๒๐.๐๕	-	-	๕,๖๗๘.๘๓
ช่วงสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล							
๒๕๗๓	๒๐๑.๔๗	๖๒๑.๔๐	๕.๖๒	๒๑.๐๕	-	-	๘๕๙.๕๔
๒๕๗๔	๒๐๙.๙๘	๖๔๓.๑๖	๕.๙๐	๒๒.๑๐	-	-	๘๘๑.๑๔
๒๕๗๕	๒๑๘.๙๖	๖๖๕.๗๑	๖.๒๐	๒๓.๒๑	๕.๐๐	-	๙๑๙.๐๘
๒๕๗๖	๒๒๘.๓๔	๖๘๙.๐๗	๖.๕๑	๒๔.๓๗	๕.๐๐	๕.๐๐	๙๕๘.๒๙
๒๕๗๗	๒๓๘.๒๓	๗๑๓.๒๘	๖.๘๓	๒๕.๕๙	๕.๐๐	๕.๐๐	๙๙๓.๙๓
๒๕๗๘	๒๔๘.๕๘	๗๓๘.๓๖	๗.๑๗	๒๖.๘๖	๕.๐๐	๕.๐๐	๑,๐๓๐.๙๗
๒๕๗๙	๒๕๙.๘๘	๗๖๔.๓๔	๗.๕๓	๒๘.๒๑	๕.๐๐	๕.๐๐	๑,๐๖๙.๕๖
๒๕๘๐	๒๗๐.๘๗	๗๙๓.๒๖	๗.๙๑	๒๙.๖๒	๑๐.๐๐	๕.๐๐	๑,๑๑๓.๖๖
๒๕๘๑	๒๘๒.๘๙	๘๑๙.๑๕	๘.๓๐	๓๑.๑๐	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	๑,๑๖๕.๔๔
๒๕๘๒	๒๙๕.๔๕	๘๔๘.๐๔	๘.๗๒	๓๒.๖๕	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	๑,๒๐๘.๘๖
๒๕๘๓	๓๐๘.๖๙	๘๗๗.๙๘	๙.๑๕	๓๔.๒๙	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	๑,๒๕๐.๑๑
รวม	๔๕,๒๔๗.๓๕	๑๒,๘๙๐.๐๗	๑๑๙.๘๑	๔๔๘.๐๖	๖๕.๐๐	๕๕.๐๐	๕๘,๘๖๕.๒๙

/(๒) สมมติฐาน...

(๒) สมมติฐานประมาณการรายได้ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ

(๒.๑) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

หน่วย : ล้านบาท

ปี	ปีงบประมาณ	ประมาณการรายได้									รวม (๓) = (๑) + (๒)
		(๑) ตามสัญญาสัมปทาน							รวมทั้งสิ้น	(๒) ส่วนของ รฟม. รายได้จากการ ดำเนินการพัฒนา เชิงพาณิชย์	
		ค่าโดยสาร			พัฒนาเชิงพาณิชย์						
		ร้อยละ	จำนวนเงินร้อยละ	จำนวนเงินรายปี	ร้อยละ	จำนวนเงินร้อยละ	จำนวนเงินรายปี				
ช่วงสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล											
๑๗	๒๕๖๔	๕	๑๖๒.๓๗	๒,๕๑๓.๕๐	๗	๓๒.๖๗	๕๐.๐๐	๒,๗๕๘.๕๔	๑๕๒.๐๗	๒,๙๑๐.๖๑	
๑๘	๒๕๖๕	๕	๒๗๒.๔๙	๒,๖๖๕.๗๕	๗	๓๖.๐๒	๕๐.๐๐	๓,๐๒๔.๒๖	๑๔๖.๓๐	๓,๑๗๐.๕๖	
๑๙	๒๕๖๖	๑๕	๕๘๐.๓๖	๒,๘๖๐.๐๐	๗	๓๗.๗๕	๕๐.๐๐	๓,๕๒๘.๑๑	๑๕๒.๐๖	๓,๖๘๐.๑๗	
๒๐	๒๕๖๗	๑๕	๖๑๘.๐๒	๓,๓๒๓.๐๐	๗	๓๙.๒๖	๕๐.๐๐	๔,๐๓๐.๒๘	๑๕๘.๑๕	๔,๑๘๘.๔๓	
๒๑	๒๕๖๘	๑๕	๖๕๘.๑๓	๔,๔๘๙.๐๐	๗	๔๒.๖๑	๕๐.๐๐	๕,๒๓๙.๗๔	๑๖๔.๕๐	๕,๔๐๔.๒๔	
๒๒	๒๕๖๙	๑๕	๗๐๐.๘๕	๔,๗๑๔.๕๐	๗	๔๔.๖๙	๕๐.๐๐	๕,๕๑๐.๐๔	๑๗๑.๒๑	๕,๖๘๑.๒๕	
๒๓	๒๕๗๐	๑๕	๗๔๖.๓๓	๕,๐๒๐.๕๐	๗	๔๖.๙๓	๕๐.๐๐	๕,๘๖๓.๗๖	๑๗๘.๒๑	๖,๐๔๑.๙๗	
๒๔	๒๕๗๑	๑๕	๗๙๔.๗๗	๕,๒๗๓.๕๐	๗	๕๐.๒๖	๕๐.๐๐	๖,๑๖๘.๕๓	๑๘๕.๖๐	๖,๓๕๔.๑๓	
๒๕	๒๕๗๒	๑๕	๖๓๔.๗๖	๔,๑๗๐.๐๐	๗	๔.๙๗	๕๐.๐๐	๔,๘๕๙.๗๓	๑๙๓.๓๒	๕,๐๕๓.๐๕	
ช่วงสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล											
	๒๕๗๓								๒๐๑.๔๗	๒๐๑.๔๗	
	๒๕๗๔								๒๐๙.๙๘	๒๐๙.๙๘	
	๒๕๗๕								๒๑๘.๙๖	๒๑๘.๙๖	
	๒๕๗๖								๒๒๘.๓๔	๒๒๘.๓๔	
	๒๕๗๗								๒๓๘.๒๓	๒๓๘.๒๓	
	๒๕๗๘								๒๔๘.๕๘	๒๔๘.๕๘	
	๒๕๗๙								๒๕๙.๔๘	๒๕๙.๔๘	
	๒๕๘๐								๒๗๐.๘๗	๒๗๐.๘๗	
	๒๕๘๑								๒๘๒.๘๙	๒๘๒.๘๙	
	๒๕๘๒								๒๙๕.๕๕	๒๙๕.๕๕	
	๒๕๘๓								๓๐๘.๖๙	๓๐๘.๖๙	
	รวม		๕,๑๖๘.๐๘	๓๕,๐๒๙.๗๕		๓๓๕.๑๖	๔๕๐.๐๐	๔๐,๙๘๒.๙๙	๔,๒๖๔.๓๖	๔๕,๒๔๗.๓๕	

หมายเหตุ จำนวนเงินร้อยละ หมายถึง รายได้ที่ผู้รับสัมปทานตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้ตามแหล่งที่มา ตามที่กำหนดในเงื่อนไขสัญญาสัมปทาน

จำนวนเงินรายปี หมายถึง รายได้ที่ผู้รับสัมปทานตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. เป็นรายปี (เงินตอบแทนจำนวนเงินรายปีจากค่าโดยสาร รวมตลอดระยะเวลาสัมปทาน (ตั้งแต่ปีที่ ๑๑ - ๒๕) จำนวน ๔๓,๕๖๗ ล้านบาท และเงินตอบแทนจำนวนเงินรายปีจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ รวมตลอดระยะเวลาสัมปทาน (ปีที่ ๑ - ๒๕) จำนวน ๙๓๐ ล้านบาท)

● ส่วนแบ่ง...

- ส่วนแบ่งรายได้ตามเงื่อนไขในสัญญาสัมปทาน

๑) ค่าตอบแทนค่าโดยสาร	
๑.๑) จำนวนเงินรายปี	ตั้งแต่ปีที่ ๑๑ นับจากปีที่เริ่มเปิดให้บริการถึงปีที่ ๒๕
๑.๒) จำนวนเงินเป็นร้อยละ	ร้อยละ ๑ ตั้งแต่ปีที่ ๑ ถึงปีที่ ๑๔, ร้อยละ ๒ ในปี ๑๕, ร้อยละ ๕ ตั้งแต่ปีที่ ๑๖ ถึงปีที่ ๑๘ และร้อยละ ๑๕ ตั้งแต่ปีที่ ๑๙ ถึงปีที่ ๒๕
๒) เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	
๒.๑) จำนวนเงินรายปี	ตั้งแต่ปีที่ ๑ ถึงปีที่ ๘ ปีละ ๑๐ ล้านบาท และตั้งแต่ปีที่ ๙ ถึงปีที่ ๒๕ ปีละ ๕๐ ล้านบาท
๒.๒) จำนวนเงินเป็นร้อยละ	ผู้รับสัมปทานตกลงแบ่งส่วนแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ ๗ ต่อปี ตลอดอายุสัญญา

- รายได้จากการดำเนินการเชิงพาณิชย์ในส่วนของ รฟม. ดำเนินการ รฟม. มีการดำเนินการจัดหารายได้เอง ประกอบด้วย รายได้ค่าเช่า/บริการจากแผงค้าบริเวณสถานีกำแพงเพชร รายได้ค่าบริการที่จอดรถบริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถแต่ละสถานี ได้แก่ สถานีลาดพร้าว ศูนย์วัฒนธรรมฯ รัชดาภิเษก หัวขวง เพชรบุรี สุขุมวิท ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ สามย่าน และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิ่งสาธารณทรัพย์ (อาคาร) และการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ เช่น ป้ายโฆษณา ที่ดินทางเชื่อมต่อ ทางเข้า-ออก ถ่ายทำภาพยนตร์ เป็นต้น ในส่วนการพัฒนาพื้นที่บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ปัจจุบัน รฟม. ยังไม่สามารถดำเนินการหารายได้จากพื้นที่ดังกล่าวได้ เนื่องจากคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตีความเรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ รฟม. ได้มาโดยอาศัยอำนาจกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์สรุปได้ว่า รฟม. จะนำพื้นที่ที่ได้มา และ/หรือถือครองจากการดำเนินการเวนคืนเพื่อดำเนินการโครงการฯ โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ไปดำเนินธุรกิจด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ไม่ได้ เนื่องจากเป็นกิจการที่อยู่นอกเหนือวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน

(๒.๒) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม : รายได้จากค่าโดยสาร และการพัฒนาเชิงพาณิชย์

(๒.๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต : รายได้จากการจัดเก็บค่าบริการอาคารจอดแล้วจร (P&R) (ค่าจอดรถ ค่าพัฒนาเชิงพาณิชย์)

(๒.๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง และสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี : รายได้จากเงินค่าตอบแทนที่ รฟม. จะได้รับสิทธิตามสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ดังนี้ (ก) เงินจำนวน ๒๕๐ ล้านบาท ตามข้อเสนอของผู้รับสัมปทาน และ (ข) ส่วนแบ่งรายได้ เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารสูงกว่าผลการศึกษาที่คาดการณ์เป็นพิเศษ โดยเป็นไปตามข้อเสนอของผู้รับสัมปทาน ทั้งนี้ จากข้อเสนอของผู้รับสัมปทานจะเริ่มทยอยจ่ายผลตอบแทนตามข้อ (ก) ในปี ๑๑ ของโครงการ นับจาก รฟม. ได้ออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการรถไฟฟ้าทั้งระบบแล้ว

๓.๑.๔ ประมาณการรายจ่ายรวมของ รฟม. และสมมติฐานประมาณการรายจ่ายของ
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ

(๑) ประมาณการรายจ่ายรวมของ รฟม.

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ	ประมาณการรายจ่าย ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ของ รฟม. (๑)	ค่าใช้จ่ายชำระคืนภาระ หนี้โครงการรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (๒)	ค่าใช้จ่ายสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (๓)	ค่าบริการอาคารจอดรถ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงบรี - อนุสาวรีย์ ฯ (๔)	ค่าบริการอาคารจอดรถ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (๕)	ค่าใช้จ่ายเงินสนับสนุน ทำงานโยธาตามสัญญา ร่วมทุน โครงการ รถไฟฟ้า สายสีเหลือง (๖)	ค่าใช้จ่ายเงินสนับสนุน ทำงานโยธาตามสัญญา ร่วมทุน โครงการ รถไฟฟ้า สายสีชมพู (๗)	รวม (๘) = (๑)+(๒)+(๓)+(๔)+ (๕)+(๖)+(๗)
ช่วงสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล								
๒๕๖๔	๒,๕๖๖.๑๗	๒,๙๒๕.๑๖	๓,๕๑๙.๖๘	๗.๗๗	๑๙.๖๐	-	-	๘,๙๓๘.๓๘
๒๕๖๕	๒,๘๐๖.๒๙	๓,๗๕๗.๐๔	๔,๑๗๖.๗๖	๘.๑๙	๒๐.๖๑	๒,๕๐๕.๐๐	-	๑๓,๒๗๓.๘๙
๒๕๖๖	๒,๕๗๗.๙๙	๒,๖๔๑.๘๓	๔,๔๘๕.๕๖	๘.๑๙	๒๐.๖๑	๒,๕๐๕.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๑๔,๔๘๙.๑๘
๒๕๖๗	๒,๕๙๐.๘๘	๒,๕๘๒.๕๖	๔,๕๑๖.๕๒	๘.๑๙	๒๐.๖๑	๒,๕๐๕.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๑๔,๔๗๓.๕๖
๒๕๖๘	๒,๖๙๓.๗๑	๒,๕๑๗.๗๕	๔,๓๑๖.๗๖	๘.๖๐	๒๑.๖๕	๒,๕๐๕.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๑๔,๓๓๓.๔๗
๒๕๖๙	๒,๗๙๐.๑๕	๒,๔๕๕.๗๒	๔,๐๔๗.๐๑	๘.๖๐	๒๑.๖๕	๒,๕๐๕.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๑๔,๐๗๘.๑๓
๒๕๗๐	๒,๙๙๑.๐๐	๒,๓๙๓.๖๘	๒,๙๘๙.๓๑	๘.๖๐	๒๑.๖๕	๒,๕๐๕.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๑๓,๑๙๙.๒๔
๒๕๗๑	๓,๑๐๑.๖๓	๒,๓๓๓.๖๓	๒,๙๔๕.๑๕	๙.๐๒	๒๒.๗๐	๒,๕๐๕.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๑๓,๑๖๗.๑๓
๒๕๗๒	๓,๒๒๖.๗๐	๒,๒๖๙.๖๐	๓,๓๐๕.๕๓	๙.๐๒	๒๒.๗๐	๒,๕๐๕.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๑๓,๕๘๘.๕๕
ช่วงสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล								
๒๕๗๓	๓,๓๘๒.๔๖	๒,๒๐๗.๕๖	๓,๑๐๓.๒๘	๙.๐๒	๒๒.๗๐	๒,๕๐๕.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๑๓,๕๘๐.๐๒
๒๕๗๔	๓,๖๑๗.๐๗	๒,๑๔๕.๕๓	๓,๑๙๖.๔๕	๙.๔๗	๒๓.๘๗	๒,๕๐๕.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๑๓,๗๔๗.๓๙
๒๕๗๕	๓,๗๗๘.๑๑	๒,๐๘๔.๘๐	๔,๐๘๕.๖๔	๙.๔๗	๒๓.๘๗	-	๒,๒๕๐.๐๐	๑๒,๒๓๑.๘๙
๒๕๗๖	๓,๙๕๐.๙๑	๒,๐๒๑.๔๕	๓,๕๐๒.๔๓	๙.๔๗	๒๓.๘๗	-	-	๙,๕๐๘.๑๓
๒๕๗๗	๔,๑๓๙.๔๘	๑,๙๕๙.๔๒	๓,๕๖๕.๐๒	๙.๙๕	๒๕.๐๔	-	-	๙,๕๕๘.๙๑
๒๕๗๘	๔,๔๓๓.๙๘	๑,๘๙๗.๓๘	๓,๕๙๐.๕๑	๙.๙๕	๒๕.๐๔	-	-	๙,๙๕๖.๘๖
๒๕๗๙	๔,๖๕๐.๒๒	๑,๘๓๕.๙๗	๔,๐๑๑.๓๘	๙.๙๕	๒๕.๐๔	-	-	๑๐,๕๓๒.๕๖
๒๕๘๐	๔,๘๘๕.๕๗	๑,๗๗๓.๓๐	๔,๖๐๔.๓๙	๑๐.๕๕	๒๖.๓๐	-	-	๑๑,๓๐๐.๐๑
๒๕๘๑	๕,๑๓๗.๔๗	๑,๗๑๓.๒๖	๕,๐๙๓.๐๐	๑๐.๕๕	๒๖.๓๐	-	-	๑๑,๙๗๘.๔๘
๒๕๘๒	๕,๕๑๓.๐๒	๑,๖๕๑.๑๕	๕,๐๖๐.๙๙	๑๐.๕๕	๒๖.๓๐	-	-	๑๐,๗๓๙.๙๑
๒๕๘๓	๕,๘๐๙.๙๙	๑,๕๙๑.๒๒	๕,๐๘๕.๕๕	๑๐.๙๗	๒๗.๖๐	-	-	๑๐,๓๖๘.๒๒
รวม	๗๕,๕๕๒.๘๐	๕๓,๐๗๖.๙๑	๗๖,๑๐๐.๗๑	๑๘๕.๗๘	๕๖๗.๗๑	๒๕,๐๕๐.๐๐	๒๒,๕๐๐.๐๐	๒๕๑,๙๖๓.๙๑

(๒) สมมติฐานประมาณการรายจ่ายของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ

(๒.๑) รายจ่ายค่าใช้จ่ายดำเนินงานของ รฟม. ได้แก่ รายการค่าใช้จ่ายบริหารทั่วไป

ในงบทำการ เช่น เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน ค่าใช้สอย ค่าวัสดุ ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้จ่ายอื่นของ รฟม.

/ (๒.๒) โครงการ...

(๒.๒) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ	ประมาณการภาระหนี้		
	ชำระต้นเงิน (๑)	ดอกเบี้ย (๒)	รวม (๓) = (๑) + (๒)
๒๕๖๔ ณ ๓๑ ธ.ค. ๖๓	๑,๙๑๒.๖๘	๑,๐๑๒.๔๘	๒,๙๒๕.๑๖
๒๕๖๕	๒,๖๔๐.๓๗	๑,๑๑๖.๖๗	๓,๗๕๗.๐๔
๒๕๖๖	๑,๖๐๗.๐๔	๑,๐๓๔.๗๙	๒,๖๔๑.๘๓
๒๕๖๗	๑,๖๐๗.๐๔	๙๗๕.๔๒	๒,๕๘๒.๔๖
๒๕๖๘	๑,๖๐๗.๐๔	๙๑๐.๗๑	๒,๕๑๗.๗๕
๒๕๖๙	๑,๖๐๗.๐๔	๘๔๘.๖๘	๒,๔๕๕.๗๒
๒๕๗๐	๑,๖๐๗.๐๔	๗๘๖.๖๔	๒,๓๙๓.๖๘
๒๕๗๑	๑,๖๐๗.๐๔	๗๒๖.๕๙	๒,๓๓๓.๖๓
๒๕๗๒	๑,๖๐๗.๐๔	๖๖๒.๕๖	๒,๒๖๙.๖๐
๒๕๗๓	๑,๖๐๗.๐๔	๖๐๐.๕๒	๒,๒๐๗.๕๖
๒๕๗๔	๑,๖๐๗.๐๔	๕๓๘.๔๙	๒,๑๔๕.๕๓
๒๕๗๕	๑,๖๐๗.๐๔	๔๗๗.๗๖	๒,๐๘๔.๘๐
๒๕๗๖	๑,๖๐๗.๐๔	๔๑๔.๔๑	๒,๐๒๑.๔๕
๒๕๗๗	๑,๖๐๗.๐๔	๓๕๒.๓๘	๑,๙๕๙.๔๒
๒๕๗๘	๑,๖๐๗.๐๔	๒๙๐.๓๔	๑,๘๙๗.๓๘
๒๕๗๙	๑,๖๐๗.๐๔	๒๒๘.๙๓	๑,๘๓๕.๙๗
๒๕๘๐	๑,๖๐๗.๐๔	๑๖๖.๒๖	๑,๗๗๓.๓๐
๒๕๘๑	๑,๖๐๗.๐๔	๑๐๔.๒๒	๑,๗๑๑.๒๖
๒๕๘๒	๑,๐๘๑.๘๗	๔๗.๒๘	๑,๑๒๙.๑๕
๒๕๘๓	๔๒๒.๑๒	๑๒.๑๐	๔๓๔.๒๒
รวม	๓๑,๗๖๙.๖๘	๑๑,๓๐๗.๒๓	๔๓,๐๗๖.๙๑

ภาระหนี้เงินกู้ดังกล่าวข้างต้น ประกอบด้วยเงินกู้ในประเทศ (เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลัง) และเงินกู้ต่างประเทศ (JICA) (กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้) ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ที่เกิดขึ้นจริง สำหรับเงินกู้ต่างประเทศ (JICA) กระทรวงการคลังได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศโดยการทำ Cross Currency Swap หนี้เงินกู้แทน รพม. และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับสถาบันการเงิน ซึ่งมีภาระผูกพันในสัญญา Cross Currency Swap สิ้นสุดในปี ๒๕๘๓ โดยมีรายละเอียดดังนี้

/เลขที่สัญญา...

เลขที่สัญญา	วงเงิน Cross Currency Swap (ล้านบาท)	Rate Cross Currency Swap (บาท/เยน)	Cross Currency Swap Rate (ร้อยละ/ปี)	กค. กับธนาคาร คู่สัญญา Cross Currency Swap	วันลงนาม สัญญา	ระยะเวลาสัญญา	ต้นทุน ณ วัน เบิกเงินกู้ (บาท/เยน)
TXXIII-๖	๑๙,๕๑๖.๒๗	๐.๒๙๐๘	๓.๗๕	ธ. ไทยพาณิชย์	๒๙ ก.ค. ๕๖	๒๐ ก.ย. ๕๖ ถึง ๒๐ ก.ย. ๘๑	๐.๓๔๓๔
TXXIII-๓	๒๔,๔๑๙.๖๐	๐.๓๐๙๘	๓.๙๘	ธ. กรุงเทพ	๑๓ ส.ค. ๕๖	๒๐ ม.ค. ๕๗ ถึง ๒๐ ก.ค. ๘๑	๐.๓๒๓๖
TXXV-๓	๓๕,๓๓๒.๒๙	๐.๓๑๖๖	๓.๘๑	ธ. กรุงเทพ	๑๐ เม.ย. ๕๗	๒๐ เม.ย. ๕๗ ถึง ๒๐ เม.ย. ๘๓	๐.๓๕๒
TXXIV-๑	๕๒,๕๘๖.๕๐						
สัญญา ๑	๒๖,๒๙๓.๒๕	๐.๓๑๗๗	๓.๘๗	ธ. ไทยพาณิชย์	๒๑ ส.ค. ๕๗	๒๐ มี.ค.๕๘ ถึง ๒๐ ก.ย. ๘๒	๐.๓๖๙
สัญญา ๒	๒๖,๒๙๓.๒๕	๐.๓๐๙๖	๓.๘๘	ธ. ไทยพาณิชย์	๒๒ ก.ย. ๕๗	๒๐ มี.ค.๕๘ ถึง ๒๐ ก.ย. ๘๒	๐.๓๖๙

(๒.๓) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม : ค่าใช้จ่ายตามสัญญา สัมปทานโครงการฯ ที่ รฟม. ต้องจ่ายให้ผู้รับสัมปทานสำหรับค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง และการชำระคืน ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า

(๒.๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต : ค่าใช้จ่ายการบริหารการดำเนินการอาคารจอดแล้วจร (P&R)

(๒.๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี : เงินสนับสนุนค่างานโยธา ตามที่ได้ตกลงกันในสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้าง งานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา สำหรับโครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลืองฯ จำนวน ๒๕,๐๕๐ ล้านบาท และสายสีชมพูฯ จำนวน ๒๒,๕๐๐ ล้านบาท โดยทยอยจ่ายให้ผู้รับ สัมปทาน หลังจาก รฟม. ได้ออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการรถไฟฟ้าทั้งระบบแล้ว และแบ่งจ่ายเป็นรายปี กำหนดระยะเวลาแบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ จะเริ่มจ่ายเงินให้ผู้รับสัมปทาน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ จะเริ่มจ่ายเงินให้ผู้รับสัมปทานในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๓.๑.๕ สรุปประมาณการรายได้ - รายจ่ายรวม ของ รฟม.

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ	เปรียบเทียบรายได้ - รายจ่าย		
	รายได้ (ตามตารางที่ ๑) (๑)	รายจ่าย (ตามตารางที่ ๒) (๒)	รวมทั้งสิ้น (๓) = (๑) - (๒)
ช่วงสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล			
๒๕๖๔	๓,๓๗๒.๖๕	๘,๙๓๘.๓๘	-๕,๕๖๕.๗๓
๒๕๖๕	๓,๖๖๐.๙๘	๑๓,๒๗๓.๘๙	-๙,๖๑๒.๙๑
๒๕๖๖	๔,๑๘๗.๘๙	๑๔,๔๘๙.๑๘	-๑๐,๓๐๑.๒๙
๒๕๖๗	๔,๗๑๔.๑๐	๑๔,๔๗๓.๕๖	-๙,๗๕๙.๔๖
๒๕๖๘	๕,๙๔๘.๕๑	๑๔,๓๑๓.๔๗	-๘,๓๖๔.๙๖
๒๕๖๙	๖,๒๔๔.๘๑	๑๔,๐๗๘.๑๓	-๗,๘๓๓.๓๒
๒๕๗๐	๖,๖๒๕.๕๒	๑๓,๑๕๙.๒๔	-๖,๕๓๓.๗๒
๒๕๗๑	๖,๙๕๘.๔๒	๑๓,๑๖๗.๑๓	-๖,๒๐๘.๗๑
๒๕๗๒	๕,๖๗๘.๘๓	๑๓,๕๘๘.๕๕	-๗,๙๐๙.๗๒
ช่วงสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล			
๒๕๗๓	๘๔๙.๕๔	๑๓,๔๘๐.๐๒	-๑๒,๖๓๐.๔๘
๒๕๗๔	๘๘๑.๑๔	๑๓,๗๔๗.๓๙	-๑๒,๘๖๖.๒๕
๒๕๗๕	๙๑๙.๐๘	๑๒,๒๓๑.๘๙	-๑๑,๓๑๒.๘๑
๒๕๗๖	๙๕๘.๒๙	๙,๕๐๘.๑๓	-๘,๕๔๙.๘๔
๒๕๗๗	๙๙๓.๙๓	๙,๕๙๘.๙๑	-๘,๖๐๔.๙๘
๒๕๗๘	๑,๐๓๐.๙๗	๙,๙๕๖.๘๖	-๘,๙๒๕.๘๙
๒๕๗๙	๑,๐๖๙.๕๖	๑๐,๕๓๒.๕๖	-๙,๔๖๓.๐๐
๒๕๘๐	๑,๑๑๔.๖๖	๑๑,๓๐๐.๐๑	-๑๐,๑๘๕.๓๕
๒๕๘๑	๑,๑๖๑.๔๔	๑๐,๙๗๘.๔๘	-๙,๘๑๗.๐๔
๒๕๘๒	๑,๒๐๔.๘๖	๑๐,๗๓๙.๙๑	-๙,๕๓๕.๐๕
๒๕๘๓	๑,๒๕๐.๑๑	๑๐,๓๖๘.๒๒	-๙,๑๑๘.๑๑
รวม	๕๘,๘๒๕.๒๙	๒๔๑,๙๒๓.๙๑	-๑๘๓,๐๙๘.๖๒

ทั้งนี้ รายการรายจ่ายรวมข้างต้น ไม่รวมรายการที่รัฐรับภาระจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ตลอดจนระยะเวลาโครงการ ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สุมทราปราการ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต หลังจาก รฟม. โอนโครงการฯ แล้ว เฉพาะในส่วนของ อาคารจอดแล้วจร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

/๓.๑.๖ ข้อสมมติฐาน...

๓.๑.๖ สมมติฐานในการวิเคราะห์ความสามารถในการชำระหนี้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

(๑) รัฐรับภาระหนี้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙

(๒) ประมาณการรายได้ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลตามที่ กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทาน และประมาณการรายได้อื่น ๆ ที่ รฟม. ดำเนินการเอง ทั้งนี้ ไม่รวมประมาณการรายได้ จากการพัฒนาที่ดินที่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากติดขัดในเรื่องข้อกฎหมาย

(๓) รฟม. ใช้รายได้ของ รฟม. ทั้งหมด นำไปจ่ายค่าใช้จ่ายโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

(๔) การจัดสรรงบประมาณของสำนักงานงบประมาณที่ผ่านมา จะพิจารณาจัดสรรเงิน ให้ รฟม. โดยให้ รฟม. ใช้รายได้ของ รฟม. ก่อน ส่วนที่เหลือจะจัดสรรงบประมาณให้ตามความจำเป็นและเหมาะสม ซึ่งในส่วนของชำระคืนต้นเงินกู้ หากไม่ได้รับการจัดสรรเงินให้ดำเนินการได้อย่างครบถ้วน กระทรวงการคลัง จะพิจารณาดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ให้ รฟม. ต่อไป

๓.๑.๗ จากการพิจารณาประมาณการรายได้และรายจ่ายรวมของ รฟม. ตามสมมติฐานข้อ ๓.๑.๖ ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เป็นต้นไปจะเห็นได้ว่า รายได้ที่ รฟม. ได้รับจากการดำเนินงานยังไม่เพียงพอต่อรายจ่าย ซึ่งจะทำให้สถานะของ รฟม. ขาดความมั่นคงในทางการเงินและต้องประสบปัญหาทางการเงินอย่างรุนแรงจนถึงขั้น ผิดนัดชำระหนี้เงินกู้ ซึ่งมีรัฐบาลโดยกระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกัน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาเห็นชอบการขยายระยะเวลาให้รัฐบาลรับชำระหนี้แทน รฟม. ออกไปจนสิ้นสุดอายุหนี้เงินกู้ของโครงการฯ ในปี ๒๕๘๓ ซึ่งภาระหนี้ส่วนใหญ่เป็นหนี้เงินกู้ต่างประเทศ (JICA) ที่กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และเป็น ผู้ดำเนินการทำ Cross Currency Swap หนี้เงินกู้แทน รฟม. และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับสถาบันการเงิน ซึ่งมีภาระ ผูกพันในสัญญา Cross Currency Swap สิ้นสุดในปี ๒๕๘๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๒ กระทรวงคมนาคมได้จัดการประชุม เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ ร่วมกับ สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง เพื่อให้ รฟม. ได้ชี้แจงเหตุผล ความจำเป็น และรายงานสถานะทางการเงินให้เกิดความรอบคอบ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องก่อนนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายละเอียด ดังนี้

๓.๒.๑ ผู้แทนสำนักงานงบประมาณมีความเห็นว่า การอนุมัติขยายระยะเวลาชำระคืนหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล คณะรัฐมนตรีได้ขยายระยะเวลาชำระหนี้มา ๔ ครั้ง รวม ๒๐ ปี และ สำนักงานงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณให้ รฟม. เพื่อชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวไปแล้ว ๑๐๒,๓๓๒ ล้านบาท โดยที่ผ่านมา สำนักงานงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณให้ รฟม. สำหรับชำระคืนต้นเงินกู้และดอกเบี้ยเงินกู้ทุกโครงการ ในครั้งนี้

/เห็นควร...

เห็นควรให้เสนอขยายระยะเวลาชำระหนี้ไปจนถึงปี ๒๕๗๒ โดยในการจัดสรรงบประมาณแต่ละปีสำนักงบประมาณจะให้ รฟม. แสดงงบการเงินหรือฐานะทางการเงินเป็นรายปี หากปีใดหน่วยงานมีรายได้เพียงพอก็จะนำรายได้มาสมทบกับงบประมาณ

๓.๒.๒ ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีความเห็นว่าการขยายระยะเวลาชำระหนี้ดังกล่าว ควรจะประเมินสถานการณ์เป็นระยะ และหากหลังปี ๒๕๗๒ รฟม. พิจารณาแล้ว มีความจำเป็นจะต้องขยายระยะเวลาชำระหนี้ สามารถเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

๓.๒.๓ ผู้แทนกระทรวงการคลังมีความเห็นว่า กรณีที่ รฟม. เสนอให้รัฐบาลชำระหนี้โครงสร้างพื้นฐาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลไปจนถึงปี ๒๕๘๓ อาจจะไม่สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดให้รัฐบาลชำระดอกเบี้ยเงินกู้ในระยะ ๑๐ ปีแรก และหากปรากฏว่าฐานะการเงินของ รฟม. ดีขึ้น เห็นสมควรให้ รฟม. ชำระหนี้เอง โดยทยอยจ่ายคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว หรือในกรณีที่รายได้ต่ำกว่าประมาณการที่คาดการณ์ไว้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอการชำระหนี้ของรัฐบาลให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งตามความเหมาะสมต่อไป โดยในปี ๒๕๖๕ สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเงินกู้ทั้งในส่วนของเงินต้นและดอกเบี้ยของโครงการฯ เป็นจำนวนมาก ซึ่งจะทำให้ภาระเงินกู้โครงการดังกล่าวของ รฟม. ลดลงเรื่อยๆ ดังนั้น จึงเห็นควรขยายระยะเวลาไปจนถึง ๒๕๗๒ โดยหลังจากปี ๒๕๗๒ ขอให้ รฟม. พิจารณาข้อมูลอีกครั้ง ทั้งนี้ ในอนาคตหาก รฟม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายทางใหม่ๆ และได้รับส่วนแบ่งจากสัญญาสัมปทาน เห็นควรนำรายได้ดังกล่าวมาช่วยรัฐบาลชำระหนี้โครงการด้วย

๓.๒.๔ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า จากการรับฟังข้อคิดเห็นผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นสอดคล้องกันว่า เห็นควรให้ รฟม. พิจารณาขยายระยะเวลาชำระหนี้โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒ และประเมินผลประกอบการ รฟม. เป็นระยะๆ หากรายได้ที่ รฟม. ได้รับยังไม่เพียงพอ ให้ รฟม. เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขยายระยะเวลาชำระหนี้ อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ขอให้ รฟม. นำเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณาเห็นชอบให้เสนอเรื่องการขยายระยะเวลาให้รัฐบาลชำระหนี้ ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒ ตามมติที่ประชุม ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๓ รฟม. ได้นำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาตามผลการประชุมในข้อ ๓.๒ เพื่อทบทวนมติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปี ๒๕๘๓ โดยในคราวประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ ได้ปรับแก้มติเป็น “ให้รัฐบาลชำระชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นรายปีออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒ โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รฟม. เป็นรายปี”

๓.๔ ข้อเสนอของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

- (๑) ให้ความเห็นชอบให้รัฐบาลรับประกันภาระชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ต่อไปตั้งแต่ปี ๒๕๖๗ จนถึงปี ๒๕๗๒
- (๒) ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รฟม. เป็นรายปีจนถึงปี ๒๕๗๒ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๕ ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๖๕ กำหนดไว้ว่า รายได้จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รับจากการดำเนินการปีหนึ่งๆ ให้ตกเป็นของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและเมื่อได้หักรายจ่ายสำหรับการดำเนินงาน เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพแล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่รายได้ไม่เพียงพอสำหรับกรณีตามวรรคหนึ่ง และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินที่อื่นได้ รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเท่าที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๔. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ รฟม. เป็นรายปี ตามภาระหนี้ที่เกิดขึ้นจริง

๕. ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาเสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณ หรือเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยได้มีหนังสือถึงสำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง เพื่อขอทราบความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการขออนุมัติขยายระยะเวลา เรื่อง การชำระคืนหนี้เงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ รฟม. โดยหน่วยงานข้างต้นมีความเห็นสรุป ดังนี้

๕.๑ ความเห็นสำนักงบประมาณ

สำนักงบประมาณได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๗๒๐/๑๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๓๘ ที่ให้รัฐบาลรับประกันดอกเบี้ยเงินกู้ในระยะ ๑๐ ปีแรก และหลังจากโครงการแล้วเสร็จเปิดให้บริการ หากปรากฏว่า ฐานะทางการเงินของโครงการดีขึ้น เห็นสมควรให้ รฟม. รับภาระทยอยจ่ายคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวต่อไป ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการขออนุมัติขยายระยะเวลาชำระหนี้เงินกู้ออกไปแล้ว ๔ ครั้ง โดยรัฐรับประกันทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ ซึ่งครั้งนี้ รฟม. ขออนุมัติขยายระยะเวลาให้รัฐบาลรับประกันเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ต่อ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ นั้น หากพิจารณาในภาพรวมรายได้จากสัญญาสัมปทานเดินรถโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่เป็นรายได้หลัก

/เมื่อรวม...

เมื่อรวมรายได้อื่น พบว่ายังไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่าย ในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายบุคลากรที่ใช้จ่ายจากเงินรายได้ของ รฟม. ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี ประกอบกับ รฟม. ยังต้องนำรายได้ของโครงการฯ สายเฉลิมรัชมงคล ไปใช้จ่ายในโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ที่ รฟม. รับผิดชอบ จึงเห็นควรที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบในหลักการการขยายระยะเวลาการรับภาระหนี้เงินกู้ของรัฐบาลตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒

อย่างไรก็ดี การพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รฟม. เป็นรายปีจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ นั้น สำนักงานงบประมาณมีความเห็นว่า รฟม. ควรปฏิบัติให้เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๓๘ โดยในการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ขอให้ รฟม. จัดทำข้อมูลแสดงรายได้สุทธิของโครงการฯ สายเฉลิมรัชมงคล ที่หักค่าใช้จ่ายแล้ว เพื่อนำเงินส่วนที่เหลือมาชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการฯ เป็นลำดับแรก เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐ ซึ่งสำนักงานงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณในแต่ละปีในส่วนของค่าใช้จ่ายที่ไม่เพียงพอภายหลังนำเงินรายได้ไปชำระหนี้ ให้แก่ รฟม. โดยจะพิจารณาถึงความจำเป็นและความเหมาะสมกับภารกิจที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณ

๕.๒ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๗๒๑๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๕.๒.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการให้รัฐบาลรับภาระชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ ทั้งนี้ หากประมาณการรายได้แตกต่างไปจากที่คาดการณ์ไว้มาก ทั้งกรณีสูงและต่ำกว่าประมาณการ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม พิจารณานำเสนอการรับภาระหนี้ของรัฐบาลให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งตามความเหมาะสม โดยให้สำนักงานงบประมาณ พิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รฟม. เป็นรายปีจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเห็นควรมอบหมายให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณให้แก่ รฟม. ตามความจำเป็น และความเหมาะสม โดยคำนึงถึงผลประกอบการของ รฟม. ประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินงานของ รฟม. เป็นรายปีด้วย

๕.๒.๒ เพื่อลดความเสี่ยงทางฐานะการเงินของ รฟม. ตั้งแต่ปี ๒๕๗๓ เป็นต้นไป สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) เห็นควรให้ รฟม. เร่งพิจารณาจัดทำกลยุทธ์ เพื่อเพิ่มรายได้ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เชียงรุก โดยการประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือธุรกิจตามแนวสายทาง อาทิ การขายบัตรโดยสารองค์กรเพื่อแทนรถรับส่งพนักงาน การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกหรือระบบขนส่งสาธารณะระบบรอง เพื่อรองรับการเดินทางเชื่อมต่อกับโครงการฯ รวมทั้งการพิจารณาแนวทางที่จะช่วยเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ในส่วนของพื้นที่ในอาคารจอดแล้วจร สถานี พื้นที่ตามแนวสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. และสามารถดำเนินการได้ตามขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของ รฟม.

/ (๒) เห็นควร...

(๒) เห็นควรให้ รฟม. จัดทำรายละเอียดประมาณการรายได้ และค่าใช้จ่าย ในอนาคตเสนอให้กระทรวงการคลัง (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) พิจารณากำหนดเป้าหมาย และ ตัวชี้วัดขององค์กรที่จะช่วยควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน รฟม. โดยเฉพาะการกำหนดจำนวนบุคลากรที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับขอบเขตและภาระหน้าที่ของ รฟม. ในการบริหารโครงการและกำกับสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยที่จะต้องมีการพิจารณาประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ทั้งในส่วนค่าใช้จ่ายบุคลากร และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน รวมถึงแผนการลดค่าใช้จ่ายบุคลากรที่มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรม

๕.๓ กระทรวงการคลังได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๙๖๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๕.๓.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รฟม. เป็นรายปี จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินดังกล่าวเป็นรายปี ทั้งนี้ หากประมาณการรายได้แตกต่างไปจากที่คาดการณ์ไว้มาก ทั้งกรณีสูงและต่ำกว่าประมาณการ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอการรับภาระหนี้ของรัฐบาล ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งตามความเหมาะสม

๕.๓.๒ เห็นควรให้ รฟม. ประเมินผลประกอบการและฐานะการเงินเป็นระยะๆ เนื่องจากปัจจุบัน รฟม. มีโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างที่คาดว่าจะสามารถสร้างรายได้ให้ รฟม. ในอนาคต และ รฟม. ยังไม่ได้ประมาณการรายได้และรายจ่ายไว้ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) รวมทั้งการรวบรวมสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เป็นสัญญาสัมปทานเดียว ซึ่งทำให้โครงข่ายมีความสมบูรณ์มากขึ้น และอาจส่งผลให้มีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น และทำให้ฐานะการเงินของ รฟม. ดีขึ้นกว่าประมาณการได้

๕.๓.๓ นอกจากนี้ เห็นควรให้ รฟม. พิจารณาปรับแผนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดยการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าให้เกิดประโยชน์สูงสุดตามหลักการของ Transit Oriented Development ของโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในการกำกับดูแลของ รฟม. และพิจารณาแนวทางหรือมาตรการเพิ่มรายได้ จากการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในปัจจุบันและโครงการใหม่ในอนาคต เพื่อสร้างรายได้เพิ่มมากขึ้นและเพียงพอมาทยอยชำระคืนหนี้ รวมทั้งมีมาตรการลดค่าใช้จ่ายที่เป็นรูปธรรม เพื่อแบ่งเบาภาระงบประมาณ ในการชำระคืนหนี้เงินกู้ของโครงการและลดภาระหนี้คงค้าง เนื่องจาก รฟม. มีแผนระดมทุนเพื่อใช้สำหรับโครงการรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องเป็นจำนวนมาก ทำให้มีภาระหนี้คงค้างโดยรวมเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยหากไม่สามารถทยอยชำระคืนเงินต้นได้ จะส่งผลต่อภาระต้นทุนในการบริหารจัดการหนี้ในอนาคตต่อไปได้ ทั้งนี้ เห็นควรให้ กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดกำกับดูแลการดำเนินการดังกล่าวของ รฟม. ด้วย

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕-๗

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๖.๑ ภาระหนี้เงินกู้ที่ รฟม. เสนอให้รัฐบาลรับภาระออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒ กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาฐานะทางการเงินของ รฟม. แล้วเห็นว่า รายได้ที่ รฟม. ได้รับยังไม่เพียงพอกับรายจ่ายที่เกิดขึ้นจริง หากไม่ขอให้รัฐบาลขยายระยะเวลาชำระหนี้ออกไปจะส่งผลต่อฐานะทางการเงินของ รฟม. อย่างรุนแรง ซึ่งหาก รฟม. ไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ รฟม. อาจขาดสภาพคล่องและผิดนัดชำระหนี้ได้ โดยเฉพาะหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าพม่า หาดใหญ่ สายเฉลิมรัชมงคล ส่วนใหญ่เป็นหนี้เงินกู้ต่างประเทศ (JICA) ที่กระทรวงการคลัง ค้ำประกันเงินกู้ และเป็นหนี้ระหว่างรัฐบาลต่อรัฐบาล (ประเทศไทยกับประเทศญี่ปุ่น) ประกอบกับ ภาระหนี้ดังกล่าว เป็นส่วนของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน จึงเห็นว่ามีผลสอดคล้องกับหลักการการลงทุนที่รัฐจะเป็นผู้รับภาระโครงสร้างพื้นฐาน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ที่ได้กำหนด การรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการลงทุน โครงการระบบรถไฟฟ้าไว้ว่า ให้รัฐบาลเป็นผู้รับผิดชอบค่าลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานงานโยธาและส่วนที่เกี่ยวข้อง ส่วนงานอื่นๆ ให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับภาระ หรือให้เอกชนมาร่วมลงทุน ซึ่งเป็นรูปแบบการรับภาระค่าใช้จ่ายของโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนทุกโครงการที่ผ่านมา จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้รัฐบาลรับภาระหนี้เงินกู้ของโครงการฯ ตามที่ รฟม. เสนอ โดยเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขตามหลักการของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ที่กำหนดไว้ว่า “ทั้งนี้ หากประมาณการรายได้แตกต่างไปจากที่คาดการณ์ไว้มาก ทั้งกรณีสูงและต่ำกว่าประมาณการ กระทรวงคมนาคมจะพิจารณานำเสนอการรับภาระหนี้ของรัฐบาลให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งตามความเหมาะสม”

๖.๒ ถึงแม้ว่า พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ มาตรา ๖๕ วรรคสอง จะกำหนดไว้ว่า ในกรณีที่รายได้ไม่เพียงพอสำหรับกรณีตามวรรคหนึ่ง และ รฟม. ไม่สามารถหาเงินที่อื่นได้ รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ รฟม. เท่าที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของ รฟม. อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมได้พิจารณา มอบหมายให้ รฟม. หาวิธีการบริหารจัดการให้มีรายได้เพิ่มมากขึ้นเพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่น และแสดงถึงศักยภาพ และประสิทธิภาพของ รฟม. โดยได้มอบหมายให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๖.๒.๑ พิจารณาเพิ่มรายได้จากการดำเนินการเชิงพาณิชย์ของ รฟม. ซึ่งการพัฒนาเชิงพาณิชย์จะต้องไม่กระทบต่อคุณภาพ และประสิทธิภาพการให้บริการรถไฟฟ้า (เช่น การตั้งแผงค้ากีดขวางทางเดิน เป็นต้น) ซึ่งเป็นกิจการหลักของ รฟม. ที่เน้นการสร้างรายได้จากกิจกรรมเชิงพาณิชย์ที่ส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น โดยให้ประยุกต์ตามหลักการของ Transit Oriented Development ซึ่งรวมถึงการให้เช่าแผงค้า และป้ายโฆษณา เป็นต้น ทั้งนี้ ต้องถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และหลักธรรมาภิบาล

๖.๒.๒ ให้พิจารณาแหล่งรายได้ที่ให้ประโยชน์แก่ รฟม. เช่น การอนุญาตให้ซื้อสังหาริมทรัพย์ ในลักษณะทางเชื่อมต่ออาคารเข้ากับสถานี (สร้างรายได้จากการอนุญาต และส่งเสริมให้มีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น) การอนุญาตให้ถ่ายทำภาพยนตร์ และโฆษณา (การสร้างรายได้จากค่าเช่าสถานี และประชาสัมพันธ์โครงการฯ) เป็นต้น

๖.๒.๓ อาคารจอดรถและลานจอดรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้าเป็นสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ขับรถยนต์สามารถเปลี่ยนมาใช้รถไฟฟ้าได้อย่างสะดวกสบาย ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้ระบบรถไฟฟ้า จึงไม่ควรเน้นรายได้จากการบริการในส่วนนี้ โดยอาจคงอัตราค่าบริการไว้ตามเดิม แต่ให้พิจารณาเพิ่มรายได้เสริมแทน เช่น พื้นที่ติดป้ายโฆษณา หรือเครื่องให้บริการอัตโนมัติ เป็นต้น

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้กำกับดูแล รฟม. อย่างใกล้ชิด เพื่อสร้างความเชื่อมั่นว่า รฟม. จะสามารถสร้างรายได้ และขับเคลื่อนมาตรการต่างๆ ได้ตามแผนงาน รวมทั้งลดรายจ่าย เพื่อให้สามารถมีผลประกอบการที่ดีกว่าหรือเท่ากับ ที่ประมาณการไว้

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ ให้ความเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ต่อไปตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ ทั้งนี้ หากประมาณการรายได้แตกต่างไปจากที่คาดการณ์ไว้มาก ทั้งกรณีสูงและต่ำกว่าประมาณการ กระทรวงคมนาคมจะพิจารณานำเสนอการรับภาระหนี้ของรัฐบาลให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง ตามความเหมาะสม

๗.๒ ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รฟม. เป็นรายปี จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒

พร้อมนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดส่งแบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Check List) มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ฝ่ายบัญชีและการเงิน กองเงินกู้
โทร ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๐๐ ต่อ ๒๒๓๒ และ ๒๒๔๐
โทรสาร ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๒๓ (เกษกนกฯ)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ketkanok@mrta.co.th

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๒ (จุฬาลักษณ์ฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ julalak.r@mot.go.th