

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๑/ ๖๐๕๒



ศก. 252  
วันที่ 1 มี.ค. 65  
คณ. 17.25

สลด.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ธ2341/65

1 มี.ค. 2565 เวลา 17.20 น.



คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน  
ระหว่างรัฐและเอกชน  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง  
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒  
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา  
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙  
ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๘๙๘ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืน  
หนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ออกไปจนถึงปี ๒๕๗๒ จึงขอให้คณะกรรมการนโยบาย  
การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง  
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

✕ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ  
ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนโดยได้รับมอบหมายจากกรรมการ  
นโยบายฯ ได้มีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีว่า ไม่ขัดข้องในหลักการการขยายระยะเวลา  
รับภาระชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จนถึงปีงบประมาณ ๒๕๗๒ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณ  
ให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นรายปี ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม  
เพื่อไม่ให้เกิดการผิดนัดชำระหนี้เงินกู้ที่กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เนื่องจาก รฟม. คาดการณ์ว่าจะมีรายได้  
ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานขององค์กร โดยหากประมาณการรายได้แตกต่างไปจากที่คาดการณ์  
ไว้มาก ทั้งกรณีสูงและต่ำกว่าประมาณการ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอการรับภาระหนี้ของรัฐบาล  
ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งตามความเหมาะสม อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในอนาคต  
ขอให้ รฟม. พิจารณาข้อมูลประมาณการจำนวนผู้โดยสารอย่างรอบคอบและรัดกุม เพื่อลดความเสี่ยง

/และผลกระทบ ...

และผลกระทบทางการเงินของ รพม. ในกรณีที่ผู้ใช้บริการต่ำกว่าคาดการณ์อย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้ รพม. หาวิธีจัดการให้มีรายได้เพิ่มขึ้น ทั้งการเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ที่ไม่กระทบต่อการให้บริการ รถไฟฟ้า รวมถึงแหล่งรายได้อื่น เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและแสดงถึงศักยภาพของ รพม. ดังนั้น กระทรวงคมนาคม จึงต้องกำกับดูแลการดำเนินการดังกล่าวของ รพม. อย่างใกล้ชิด ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้ รพม. สามารถ แบ่งเบาภาระงบประมาณในการชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปานทิพย์ ศรีพิมล)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗