

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๓๖๕



สวค. ๒๒๖  
วันที่ 13 ต.ค. 64  
เวลา 15.40 น.

สคค. (eMail)

ส่ง : กวค. ✓

รับที่ : ร13577/64

13 ธ.ค. 2564 เวลา 15.10 น.



กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกสมัยสามัญ ครั้งที่ ๔๑) เพื่อศึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ เชื่อมโยงอำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว - อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
  ๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๐๙๙๙ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐
  ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ คค ๐๒๐๘/๘๓๑ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓
  ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนมาก ที่ ทส ๑๐๐๓.๕/๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
  ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๓/๔๗๗๕ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓
  ๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก ที่ ทส (กอม) ๑๐๐๓/๙๘ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔
  ๗. แผนที่แสดงแนวเส้นทางพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๖ และ ๓๔๘
  ๘. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกสมัยสามัญ ครั้งที่ ๔๑) เพื่อศึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ เชื่อมโยงอำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว - อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมทางหลวงมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๘) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่มีผลบังคับแก่ส่วนราชการทั่วไป รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และ (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. ความเป็นมา

๑.๑ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเอเชียหมายเลข AH ๑๒๑ เป็นสายทางเชื่อมโยงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับพื้นที่ภาคตะวันออก เริ่มต้นที่จังหวัดมุกดาหาร -

จังหวัด ...

จังหวัดอำนาจเจริญ - จังหวัดยโสธร - อำเภอสุวรรณภูมิ - อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย - จังหวัดบุรีรัมย์ - อำเภอนางรอง - บ้านสัมปอ - บ้านช่องตะโก และสิ้นสุดที่จังหวัดสระแก้ว

๑.๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๖ และ ๓๔๘ เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงเอเชีย หมายเลข AH ๑๒๑ ตัดผ่านจังหวัดสระแก้วและจังหวัดบุรีรัมย์ เป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร สายทางบางส่วนตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติตาพระยา และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่ จังหวัดสระแก้ว รวมถึงอยู่ในเขตพื้นที่มรดกโลกกลุ่มป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ ทั้งนี้ เส้นทางช่วงที่ตัดผ่านเขาช่องตะโก มีลักษณะคดเคี้ยว ผิวจราจรแคบ ความลาดชันสูง และเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงบ่อยครั้ง ซึ่งกรมทางหลวงพิจารณาแล้ว จำเป็นต้องศึกษาความเหมาะสมเพื่อการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๖ และ ๓๔๘ ให้รองรับปริมาณการจราจร และก่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกสมัยสามัญ ครั้งที่ ๔๑) ข้อ ๒ ให้กระทรวงคมนาคมระงับการดำเนินการขยายเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ ในพื้นที่กลุ่มป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ และให้พิจารณาทางเลือกในการขยายทางหลวงแผ่นดินเส้นทางอื่นแทนตามความจำเป็นเหมาะสม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องระงับการดำเนินการเพื่อศึกษาความเหมาะสมดังกล่าว

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) สามารถดำเนินการขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อการศึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ เชื่อมโยงอำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว - อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ในบริเวณที่ตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติตาพระยา และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่ จังหวัดสระแก้ว รวมถึงในเขตพื้นที่มรดกโลกกลุ่มป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ จึงมีความจำเป็นต้องขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกสมัยสามัญ ครั้งที่ ๔๑) เฉพาะในส่วนข้อ ๒ ที่ให้กระทรวงคมนาคมระงับการดำเนินการขยายเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ ในพื้นที่กลุ่มป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ และให้พิจารณาทางเลือกในการขยายทางหลวงแผ่นดินเส้นทางอื่นแทนตามความจำเป็นเหมาะสม

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๖ และ ๓๔๘ มีปริมาณจราจรหนาแน่นและเพิ่มสูงขึ้นจนเกินมาตรฐานความสามารถในการรองรับของทางขนาด ๒ ช่องจราจร และแนวโน้มมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น อันเนื่องมาจากยุทธศาสตร์การพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะส่งผลให้ทางสายนี้เป็นเส้นทางคมนาคมที่สำคัญ รองรับการพัฒนาตัวด้านการเกษตร อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับเขตอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก และประเทศเพื่อนบ้าน แต่เนื่องจากทางหลวงบริเวณที่ตัดผ่านเขาช่องตะโก ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร ถนนมีความคับแคบ ลาดชันสูง และคดเคี้ยวมาก เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงบ่อยครั้ง ที่ผ่านมาได้รับการร้องเรียนอย่างต่อเนื่องจากประชาชนผู้ใช้เส้นทางที่ไม่ได้รับความสะดวกปลอดภัย เห็นควรต้องแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งกรมทางหลวงได้พิจารณาในเบื้องต้น สำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเส้นทางอื่นในพื้นที่แล้ว พบว่า ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๖ และ ๓๔๘ เป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสม จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาสำรวจและออกแบบอย่างละเอียด เพื่อการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รวมทั้งศึกษาทางเลือกในการขยายทางหลวงแผ่นดินเส้นทางอื่นแทน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง รองรับขนส่งเชื่อมโยงภูมิภาค และรองรับการขับเคลื่อนการดำเนินงานตาม

ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้อง จึงจำเป็นต้องขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ โดยเร่งด่วน ก่อนที่จะดำเนินการใด ๆ ต่อไป

#### ๔. สารระสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ เริ่มมีการก่อสร้างเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคงในอดีต และได้รับการพัฒนาเป็นทางหลวงแผ่นดินเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๖ รองรับยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๖ และ ๓๔๘ เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงเอเชีย หมายเลข AH ๑๒๑ เส้นทางบางส่วนผ่านพื้นที่กลุ่มป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก เมื่อปี ๒๕๔๘ และอยู่ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติตาพระยา เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่ รวมทั้งพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

๔.๒ สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการประชุม คณะกรรมการมรดกโลกสมัยสามัญ ครั้งที่ ๔๑) ข้อ ๒ ให้กระทรวงคมนาคมระงับการดำเนินการขยายเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ ในพื้นที่กลุ่มป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ และให้พิจารณาทางเลือกในการขยายทางหลวงแผ่นดินเส้นทางอื่นแทนตามความจำเป็นเหมาะสม กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับประเด็นปัญหาและแนวทางการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๖ และ ๓๔๘ เพื่อให้โครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงภูมิภาค ได้รับการพัฒนารองรับปริมาณการจราจร ซึ่งปัจจุบันเพิ่มสูงขึ้นจนเกินมาตรฐาน โดยยังคงสนับสนุนและส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่มรดกโลก และสอดคล้องกับหลักการพัฒนาย่างยั่งยืนให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณา สรุปได้ว่า คณะกรรมการมรดกโลกได้มีมติในการประชุมสมัยสามัญ ครั้งที่ ๔๒ เรื่อง การรายงานสถานภาพการอนุรักษ์แหล่งมรดกโลก โดยขอให้รัฐภาคีสมาชิกดำเนินการ ดังนี้

๑) ใช้กลไกการประเมินผลกระทบต่อแหล่งมรดก (Heritage Impact Assessments : HIAs) เป็นเครื่องมือประกอบการตัดสินใจ สำหรับโครงการพัฒนาทุกประเภทที่ส่งผลกระทบต่อทั้งในและนอกพื้นที่แหล่งมรดกโลกทางวัฒนธรรม และเห็นว่า HIAs และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIAs) เป็นสิ่งจำเป็น

๒) ดำเนินการให้แน่ใจว่า โครงการพัฒนาขนาดใหญ่ที่มีผลต่อคุณค่าความโดดเด่นอันเป็นสากลของแหล่งมรดกโลกไม่ว่าทางตรง หรืออยู่ในพื้นที่ข้างเคียงจะได้รับการสะท้อนผลกระทบเชิงกลยุทธ์ (Strategic Environmental Assessments : SEAs) ก่อนดำเนินโครงการ ตำแหน่งที่ตั้งและเส้นทางจะต้องปรับปรุงแก้ไขก่อนที่จะอนุมัติโครงการ และในกรณีเป็นโครงการขนาดใหญ่ ขอให้แจ้งศูนย์มรดกโลก ตามแนวทางการอนุรักษ์ตามอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองแหล่งมรดกโลกทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติ ย่อหน้าที ๑๗๒ ระบุว่า คณะกรรมการมรดกโลกร้องขอให้รัฐภาคีสมาชิกแจ้งต่อคณะกรรมการมรดกโลกผ่านฝ่ายเลขานุการเกี่ยวกับการดำเนินการหรือการอนุญาตให้มีการก่อสร้างขนาดใหญ่ หรือการก่อสร้างใหม่ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณค่าความโดดเด่นอันเป็นสากล (Outstanding Universal Value : OUV) ในพื้นที่แหล่งที่ได้รับการคุ้มครองภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองแหล่งมรดกโลกทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติ โดยขอให้แจ้งให้ทราบโดยเร็วที่สุด (เช่น ก่อนการดำเนินการร่างเอกสารพื้นฐานของโครงการดังกล่าว) และก่อนที่จะมีการตัดสินใจใด ๆ ที่ยากต่อการกลับมาแก้ไข โดยคณะกรรมการมรดกโลกอาจช่วยเหลือในการหาแนวทางการแก้ไขที่เหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าคุณค่าความโดดเด่นอันเป็นสากลของแหล่งจะได้รับการปกป้องรักษาอย่างเต็มที่

ในการนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทางการดำเนินการตามมติคณะกรรมการมรดกโลก ครั้งที่ ๔๒ ดังกล่าว รวมถึงศึกษาเปรียบเทียบแนวทางเลือกอื่น ๆ ในการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตลอดจนการประเมินผลกระทบในเรื่องต่าง ๆ (HIA และ EIA) พร้อมทั้งจัดทำมาตรการในการปกป้องและคุ้มครองพื้นที่ระหว่างดำเนินโครงการและภายหลังโครงการแล้วเสร็จ โดยหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับฟังและหาแนวทางร่วมกัน เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อมรดกโลกพื้นที่กลุ่มป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ ทั้งนี้ ในเบื้องต้นกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก เพื่อพิจารณาข้อดี ข้อเสีย รวมทั้งขอแนวนโยบายในการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔.๔ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอประเด็นเรื่องการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๖ และ ๓๔๘ ต่อคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก เพื่อพิจารณาและให้แนวนโยบายการพัฒนาทางหลวงเส้นทางดังกล่าวของกรมทางหลวง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔.๕ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก ได้มีหนังสือแจ้งว่า คณะอนุกรรมการมรดกโลกทางธรรมชาติในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ มีมติให้กระทรวงคมนาคมเสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ หากกระทรวงคมนาคมมีความประสงค์จะขออนุญาตทำการศึกษาคำรวจเก็บข้อมูล เพื่อประกอบการพิจารณาขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๖ และ ๓๔๘ หรือการพัฒนาทางหลวงแผ่นดินเส้นทางอื่นแทนตามความจำเป็นเหมาะสม และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๔.๖ กรมทางหลวงรายงานว่าได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๖ และ ๓๔๘ เพื่อเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งหลักเชื่อมระหว่างอำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว กับอำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ โดยโครงการฯ จะมีจุดเริ่มต้นที่แยกบ้านกุดเตย อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว และจุดสิ้นสุดโครงการที่แยกอำเภอปะคำ จังหวัดบุรีรัมย์ แนวโครงการผ่านพื้นที่เกษตรกรรม แหล่งชุมชน เขตอุทยานแห่งชาติตาพระยา และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่ แบ่งพื้นที่ศึกษาสำรวจและออกแบบ ได้เป็น ๓ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ พื้นที่ราบทั่วไป (กม. ๐+๐๐๐ - ๒๔+๘๕๐) ช่วงที่ ๒ พื้นที่ภูเขา (กม. ๒๔+๘๕๐ - ๒๘+๑๕๐) และช่วงที่ ๓ พื้นที่ราบและลูกเนิน (กม. ๒๘+๑๕๐ - ๖๕+๔๓๓) ตามแผนที่แสดงแนวเส้นทางของโครงการฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗ แต่โครงการดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการให้สำเร็จได้ เนื่องจากยังไม่สามารถเข้าพื้นที่เพื่อทำการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ได้ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องทำการศึกษาคำรวจ เก็บข้อมูลในเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ เพื่อประกอบการพิจารณาทางเลือกในการขยายทางหลวงแผ่นดินเชื่อมโยงอำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว กับอำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ โดยแนวทางการศึกษาคำรวจและออกแบบได้รวมถึง การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และการศึกษาทางเลือกที่เหมาะสม เพื่อบูรณาการทั้งการสำรวจรายละเอียดต่าง ๆ ที่จำเป็นทางด้านวิศวกรรมการออกแบบ การคัดเลือกทางเลือกที่เหมาะสม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการฯ เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์การลงทุน ด้านสังคม และด้านสิ่งแวดล้อม

โดย ...

โดยยังคงสนับสนุนและส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่มรดกโลก และสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน ให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะอนุกรรมการมรดกโลกทางธรรมชาติในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ มีมติให้กระทรวงคมนาคมเสนอขอทบวงมติดคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ หากกระทรวงคมนาคมมีความประสงค์จะขออนุญาตทำการศึกษาสำรวจเก็บข้อมูล เพื่อประกอบการพิจารณาขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๖ และ ๓๔๘ หรือการพัฒนาทางหลวงแผ่นดินเส้นทางอื่นแทนตามความจำเป็นเหมาะสม

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกสมัยสามัญ ครั้งที่ ๔๑) เฉพาะในส่วนข้อ ๒ ที่ให้กระทรวงคมนาคมระงับการดำเนินการขยายเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ ในพื้นที่กลุ่มป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ และให้พิจารณาทางเลือกในการขยายทางหลวงแผ่นดินเส้นทางอื่นแทนตามความจำเป็นเหมาะสม โดยให้กระทรวงคมนาคมสามารถศึกษา สำรวจ เก็บข้อมูลในเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ เพื่อประกอบการพิจารณาทางเลือกในการขยายทางหลวงแผ่นดินเชื่อมโยงอำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว กับอำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ได้ โดยให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๑๑ (ดวงพร) โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๐๑๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ duangphon.p@mot.go.th

กรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗