



ที่ กค ๐๘๑๗.๑/ ๐๕๗

คณะกรรมการติดตามการดำเนินการ
แก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒน์วิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ กบ ๐๑/๓๓๓ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ กบ ๐๑/๔๔๔ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

ด้วยคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)
ขอเสนอเรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บกท.
ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบและพิจารณาอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ร่วมกับ บกท. พิจารณาแนวทางการให้การสนับสนุนการดำเนินการและฟื้นฟูกิจการของ บกท. ในประเด็นต่างๆ
ภายใต้กฎหมายและขอบเขตอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอ
คณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)
เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๓๙๓/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตาม
การดำเนินการแก้ไขปัญหา บกท. สั่ง ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดให้คณะกรรมการติดตาม
การดำเนินการแก้ไขปัญหา บกท. มีหน้าที่รายงานการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี
เป็นระยะๆ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตาม
การดำเนินการแก้ไขปัญหา บกท. และเพื่อมอบหมายให้หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องดำเนินการสนับสนุนการฟื้นฟู
กิจการของ บกท. จึงเห็นสมควรเสนอความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามการดำเนินการ
แก้ไขปัญหา บกท. เพื่อคณะรัฐมนตรีทราบและพิจารณาอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกับ บกท.
พิจารณาแนวทางการให้การสนับสนุนการดำเนินการและฟื้นฟูกิจการของ บกท. ในประเด็นต่างๆ ภายใต้กฎหมาย
และขอบเขตอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานตลอดจนกฎ ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

/๓. ความเร่งด่วน...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้การดำเนินการของ บกท. ภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบความคืบหน้าการดำเนินการของคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บกท. และพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกับ บกท. พิจารณาแนวทางการให้การสนับสนุนการดำเนินการและฟื้นฟูกิจการของ บกท. ในประเด็นต่างๆ ภายใต้กฎหมายและขอบเขตอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน ตลอดจนกฎ ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. สารสำคัญ

คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บกท. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและประเด็นที่เสนอขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐตามที่ บกท. รายงาน โดยสรุปสาระสำคัญจากการประชุมได้ดังนี้

๔.๑ ความเป็นมา

๔.๑.๑ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหา บกท. โดยให้ บกท. เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๕๓ ภายใต้คำสั่งศาลทันที และให้ บกท. หลุดพ้นจากสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจโดยเด็ดขาด โดยให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือหุ้นใน บกท. ให้ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๔.๑.๒ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ กระทรวงการคลังได้จำหน่ายหุ้น บกท. ที่กระทรวงการคลังถือครองให้แก่กองทุนรวมวายุภักษ์ หนึ่ง จำนวน ๖๙,๑๙๓,๘๗๐ หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ ๓.๑๗ ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว ซึ่งส่งผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังใน บกท. ลดลงจากร้อยละ ๕๑.๐๓ เหลือร้อยละ ๔๗.๘๖ ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว และเมื่อรวมกับธนาคารออมสินที่ถือหุ้นใน บกท. ร้อยละ ๒.๑๓ ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว จะทำให้มีสัดส่วนการถือหุ้นของภาครัฐรวมเป็นจำนวนร้อยละ ๔๙.๙๙ ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว ส่งผลให้ บกท. พ้นสภาพความเป็นรัฐวิสาหกิจตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๔.๑.๓ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ บกท. ได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๕๓ และเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้ บกท. ฟื้นฟูกิจการและแต่งตั้งผู้ทำแผนของ บกท.

๔.๑.๔ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ผู้ทำแผนของ บกท. ได้ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

๔.๒ ข้อเท็จจริง

๔.๒.๑ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ผู้ทำแผนของ บกท. ได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ รวมถึงมีเจ้าหนี้รายอื่นๆ ได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการฉบับวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๔ ฉบับ

๔.๒.๒ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมเจ้าหนี้มีมติเสียงข้างมากเป็นจำนวนหนี้ ๑๑๖,๙๖๐ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๑.๕๖ ของจำนวนหนี้ทั้งหมดยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของ บกท. และคำร้องขอแก้ไขแผน

๔.๒.๓ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมเจ้าหนี้เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ซึ่งได้กำหนดผู้บริหารแผน จำนวน ๕ คน ได้แก่

- ๑) นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์
- ๒) นายพรชัย สุริยะเวช
- ๓) นายศิริ จิระพงษ์พันธ์
- ๔) นายไกรสร บารมีอวยชัย
- ๕) นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร

ทั้งนี้ พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๕๓ มาตรา ๙๐/๒๕ กำหนดว่า เมื่อศาลมีคำสั่งตั้งผู้ทำแผนแล้วให้อำนาจหน้าที่ในการจัดการกิจการและทรัพย์สินของลูกหนี้ และบรรดาสิทธิตามกฎหมายของผู้ถือหุ้นของลูกหนี้ ยกเว้นสิทธิที่จะได้รับเงินปันผลตกแก่ผู้ทำแผน และมาตรา ๙๐/๕๙ กำหนดว่า เมื่อศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนให้ศาลแจ้งคำสั่งนั้นแก่ผู้บริหารแผน และผู้ทำแผนโดยไม่ชักช้า และให้บรรดาสิทธิและอำนาจหน้าที่ของผู้ทำแผนตกเป็นของผู้บริหารแผนตั้งแต่ผู้บริหารแผนได้ทราบคำสั่งศาล

๔.๓ ความคืบหน้าในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ บกท. ได้มีหนังสือถึงรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เพื่อรายงานความคืบหน้ากระบวนการฟื้นฟูกิจการ บกท. สรุปได้ว่า แผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลล้มละลายกลาง มีคำสั่งเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ ได้คำนึงถึงปัจจัยหลักที่ส่งผลกระทบต่อการฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะในเรื่องความสามารถในการสร้างกระแสเงินสดเพื่อชำระหนี้ โดยผู้ทำแผนได้เสนอแนวทางและขั้นตอนในการฟื้นฟูกิจการเพื่อเป็นการลดภาระหนี้ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม อันจะทำให้ บกท. สามารถชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้ได้อย่างต่อเนื่อง โดยการจัดการแหล่งเงินทุน การปรับโครงสร้างหนี้ การปรับโครงสร้างทุน และการปรับโครงสร้างธุรกิจ รวมถึงการจำหน่าย จ่าย โอน ให้เช่า เข้าทำธุรกรรมหรือบริการเพื่อใช้ประโยชน์ ซึ่งเป็นทรัพย์สินรองหรือทรัพย์สินส่วนเกินหรือไม่ได้ใช้ประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจหลัก ซึ่งในคราวประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บกท. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ ผู้บริหารแผน บกท. ได้มีการรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของ บกท. ที่สำคัญดังนี้

๔.๓.๑ การปรับฝูงบิน โดย บกท. ได้ดำเนินการลดจำนวนเครื่องบินโดยเฉพาะเครื่องบินเก่าที่ไม่มีประสิทธิภาพหรือไม่คุ้มทุน ซึ่งก่อนปี ๒๕๖๓ บกท. ได้มีการปลดระวางไปแล้ว จำนวน ๑๓ ลำ ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการจำหน่าย และในปี ๒๕๖๔ บกท. วางแผนปลดระวางเพิ่มเติม จำนวน ๔๕ ลำ แบ่งเป็นเครื่องบินรอจำหน่าย ๒๙ ลำ และคืนให้ผู้เช่า ๑๖ ลำ ส่งผลให้ บกท. จะเหลือเครื่องบินทั้งหมด ๕๘ ลำ

๔.๓.๒ การปรับโครงสร้างธุรกิจของ บกท. โดยการปรับลดค่าใช้จ่ายบุคลากรลง จำนวน ๒๓,๑๐๐ ล้านบาทต่อปี เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๒ การปรับและบูรณาการกระบวนการทำงาน การปรับลดค่าเช่า/เช่าซื้ออากาศยาน การลดแบบเครื่องบินจาก ๘ ประเภท เหลือ ๔ ประเภท และการปรับปรุงข้อบังคับการทำงาน

๔.๓.๓ การปรับโครงสร้างและลดขนาดองค์กร โดย บกท. ได้ดำเนินการลดขนาดองค์กร ตั้งแต่ระดับผู้บริหารจนถึงระดับพนักงาน และปรับลดกระบวนการดำเนินงานและสายบังคับบัญชาลง โดยในปี ๒๕๖๒ บกท. มีจำนวนพนักงาน ๒๙,๕๐๐ คน เป็นผลให้มีค่าใช้จ่ายต่อเดือนประมาณ ๒,๖๗๕ ล้านบาท ซึ่ง บกท. ได้ดำเนินการปรับลดจำนวนพนักงานลงเหลือ ๑๕,๒๐๐ คน เป็นผลให้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ บกท. มีค่าใช้จ่ายต่อเดือนเพียง ๗๕๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ปัจจุบัน บกท. อยู่ระหว่างดำเนินการปรับลดจำนวนพนักงานเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเป้าหมาย

๔.๓.๔ การดำเนินโครงการริเริ่มปฏิรูปธุรกิจ โดยเฉพาะโครงการลดค่าใช้จ่ายและโครงการเพิ่มรายได้ ซึ่งภายในปี ๒๕๖๕ บกท. มีเป้าหมายในการลดค่าใช้จ่ายให้ลดลง ๕๓,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้ บกท. เชื่อว่า จะกลับมามีกำไรมากขึ้นกว่าเดิมอีกหากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) คลี่คลายและสามารถดำเนินการบินได้อย่างปกติ

๔.๓.๕ การหารายได้จากช่องทางอื่น โดยการขนส่งสินค้า (Cargo) และการจำหน่ายสินค้าและอาหารอื่นที่นอกเหนือจากการจำหน่ายอาหารบนอากาศยาน

๔.๓.๖ สำหรับตารางการบินสำหรับฤดูหนาว ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ บกท. คาดการณ์ว่าประเทศต่างๆ จะมีความพร้อมในการเปิดประเทศมากขึ้น และได้มีแผนเครือข่ายเส้นทางบินสู่เมืองสำคัญในแต่ละภูมิภาคโดยใช้เส้นทางบินตรงของ บกท. เป็นเสมือนศูนย์กลางการเชื่อมต่อและรับส่งผู้โดยสารเพื่อขยายโอกาสในการหารายได้โดยอาศัยความร่วมมือกับสายการบินพันธมิตรเชื่อมต่อเที่ยวบินและเมืองรองในภูมิภาคนั้นๆ รวมถึงทวีปอเมริกา โดยคำนึงถึงโอกาสและข้อจำกัดของประเทศต่างๆ หากในอนาคตสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID - ๑๙ ดีขึ้น บกท. อาจมีการปรับเปลี่ยนแผนการบินให้สอดคล้องและเหมาะสมต่อไป

๔.๓.๗ การจำหน่ายทรัพย์สินรอง

๑) ทรัพย์สินรองที่ดำเนินการจำหน่ายแล้วเสร็จ ได้แก่ การขายหุ้นบริษัทย่อย การขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างอาคารศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่ และการขายที่ดินและอาคารในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดภูเก็ตและสำนักงานหลานหลวง

๒) ทรัพย์สินรองที่อยู่ระหว่างดำเนินการขาย ได้แก่

๒.๑) อสังหาริมทรัพย์ในประเทศและในต่างประเทศ

๒.๒) อากาศยานที่ บกท. ไม่ประสงค์จะใช้งาน โดยมีอากาศยานที่อยู่ระหว่างการทำสัญญากับผู้ซื้อจำนวน ๑๑ ลำ ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตจำหน่าย จากโอนจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก่อนส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อ

๔.๓.๘ ผลการดำเนินงานเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔ (๖ เดือน) บกท. มีกำไรสุทธิประมาณ ๑๑,๑๒๑ ล้านบาท แต่ยังมีขาดทุนจากการดำเนินงานประมาณ ๑๔,๓๓๕ ล้านบาท โดยมีรายได้แบบรับครั้งเดียว (One - Time Revenue) ประมาณ ๒๕,๘๘๙ ล้านบาท ซึ่งมาจากการปรับโครงสร้างหนี้และปรับปรุงสัญญาเช่า/เช่าซื้อเครื่องบิน

๔.๓.๙ การปรับโครงสร้างหนี้ตามกรอบแผนฟื้นฟูกิจการ โดย บกท. ได้ดำเนินการขยายเวลาการชำระหนี้ การพักชำระหนี้และดอกเบี้ย การปรับลดหนี้ในส่วนภาระดอกเบี้ย การเจรจาปรับลดภาระผูกพันตามสัญญา และการเพิ่มทางเลือกในการชำระหนี้ เช่น การใช้บัตรกำนัลแทนเงินสด

๔.๓.๑๐ การจัดหาแหล่งเงินทุน

บกท. ได้เร่งดำเนินการจัดหาแหล่งเงินทุนในรูปแบบของสินเชื่อใหม่ ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนเพื่อนำมาใช้ในการรักษาสภาพคล่องในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๔.๔ การขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐต่างๆ

เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ บกท. ได้รายงานการขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐต่างๆ สรุปได้ดังนี้

ประเด็น		การขอรับการสนับสนุน
<p>การขออนุญาตประกอบกิจการบริการซ่อมบำรุงอากาศยานและบริการภาคพื้น ที่ บกท. ได้ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ณ ทำอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และ ทำอากาศยานภูเก็ต (ทกก.) ครอบคลุมตลอดระยะเวลาตามแผนฟื้นฟูกิจการ</p>	<p>การประกอบกิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน</p>	<p>๑) ขอให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เร่งรัดดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒) เพื่อให้ บกท. ในฐานะบริษัทเอกชนสามารถเข้ายื่นประมูลได้เร็วที่สุด</p> <p>๒) ในช่วงระหว่างรอการดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ขอให้ ทอท. พิจารณาอนุญาตให้ บกท. สามารถดำเนินการดังต่อไปนี้ไปพลางก่อน</p> <p>๒.๑) ซ่อมบำรุงอากาศยานแบบ Am๒๐ ซึ่ง บกท. ได้เช่าอากาศยานดังกล่าวมาและให้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เช่าเพื่อนำไปใช้ในการปฏิบัติการบินเชิงพาณิชย์</p> <p>๒.๒) ซ่อมบำรุงอากาศยานให้สายการบินอื่นๆ</p> <p>๒.๓) ขอให้ ทอท. ให้สิทธิ บกท. สามารถประกอบกิจการบริการซ่อมบำรุงอากาศยานลูกค้ำต่อไปเป็นการชั่วคราวในช่วงฟื้นฟูกิจการ ในระหว่างที่ บกท. ดำเนินการขออนุญาตประกอบกิจการบริการซ่อมบำรุงอากาศยานลูกค้ำ ณ ทกก. และ ทำอากาศยานอื่นๆ ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. หรือกรมทำอากาศยาน</p>
	<p>การประกอบกิจการบริการภาคพื้น ครีวการบิน บริการคลังสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ณ ทกก.</p>	<p>๑) ขอให้ ทอท. พิจารณาต่ออายุสัญญาที่ครบกำหนดและ/หรือใกล้ครบกำหนดออกไปให้ครอบคลุมถึงเวลาที่เข้าร่วม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ เพื่อให้ บกท. มีรายได้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ</p> <p>๒) ขอให้ ทอท. เร่งดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ เพื่อให้ บกท. ในฐานะบริษัทเอกชนเข้าร่วมประมูล</p>
<p>การขอรับการสนับสนุนการต่อสัญญาเช่าพื้นที่ ณ ทำอากาศยานที่อยู่ใน การกำกับดูแลของรัฐ ครอบคลุมตลอดระยะเวลาตามแผนฟื้นฟูกิจการ</p>	<p>การต่อสัญญาเช่าพื้นที่เพื่อการประกอบกิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน ณ ทดม.</p>	<p>๑) ให้ ทอท. ต่อสัญญาเช่าพื้นที่ในทำอากาศยานที่อยู่ในการกำกับดูแลของรัฐครอบคลุมตลอดระยะเวลาตามแผนฟื้นฟูกิจการของ บกท.</p> <p>๒) ให้ ทอท. ใช้แนวทางในการชำระหนี้สำหรับยอดหนี้ค่าเช่าพื้นที่ ณ ทดม. ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ เช่นเดียวกันกับยอดหนี้ก่อนวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่ง ทอท. ได้ยื่นเรื่องต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ รวมทั้งขอให้ ทอท. พิจารณายกเว้นเบี้ยปรับจากการค้างชำระค่าเช่าพื้นที่ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓</p>

/ประเด็น...

ประเด็น		การขอรับการสนับสนุน
		๓) ให้ ทอท. จัดเก็บอัตราค่าเช่าพื้นที่ใหม่กับ บกท. ในอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรม เพื่อเอื้อให้ต้นทุนของธุรกิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair Operation : MRO) ภายในประเทศสามารถแข่งขันกับธุรกิจ MRO ของต่างประเทศได้อย่างมีศักยภาพ
	การต่อสัญญาเช่าพื้นที่เพื่อการประกอบกิจการบริการภาคพื้น ครีวการบิน บริการคลังสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์	๑) ขอให้ ทอท. พิจารณาต่ออายุสัญญาเช่าที่ครบกำหนดและ/หรือ ใกล้ครบกำหนดออกไปให้ครอบคลุมถึงเวลาที่จะเข้าร่วม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ เพื่อให้ บกท. มีรายได้ที่เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการได้แก่ ๑.๑) สัญญาเช่าพื้นที่เพื่อประกอบกิจการภาคพื้นและคลังสินค้าที่หมดอายุแล้ว โดยขอให้ ทอท. พิจารณาต่ออายุสัญญาไปถึงปี ๒๕๖๘ และ ทบทวนการปรับอัตราค่าเช่าในท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ๑.๒) สัญญาเช่าพื้นที่เพื่อประกอบกิจการห้องรับรอง โดยขอให้ ทอท. พิจารณาต่ออายุสัญญาไปถึงปี ๒๕๖๘ ๑.๓) สัญญาเช่าพื้นที่เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มประเภทร้านอาหารทั่วไป ณ ทภก. ๒) ขอให้กรมท่าอากาศยานพิจารณาต่ออายุสัญญาเช่าให้แก่ บกท. เพื่อให้บริการภาคพื้นต่อไป รวมถึงพิจารณาการคำนวณค่าเช่าพื้นที่ตามแนวราบตามจำนวนพื้นที่ปลูกสร้าง โดยไม่คิดตามพื้นที่ใช้ประโยชน์
	การขอให้ธนาคารเจ้าหนี้คืนเงินกองทุนบำเหน็จของพนักงานและให้ธนาคารออมสินและธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (บมจ. กรุงไทยฯ) ยุติการโต้แย้งและคืนเงินให้ บกท. เมื่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ชี้ขาด	หากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ชี้ขาด ขอให้ธนาคารออมสินและ บมจ. กรุงไทยฯ ยุติเรื่องโดยไม่มียื่นคัดค้านคำสั่งชี้ขาดของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ต่อศาล
	การขอรับการสนับสนุนด้านการจัดสรรงบประมาณแก่หน่วยงานรัฐในการชำระหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการบำรุงอากาศยานของกองบินตำรวจและกองทัพอากาศ	ขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกองทัพอากาศเร่งรัดการดำเนินการเพื่อชำระหนี้ให้กับ บกท. โดยเร็ว
การขอพิจารณาสนับสนุนกระบวนการขออนุญาตโอน (จำหน่าย) อากาศยานเพื่อให้ บกท. สามารถดำเนินการตามข้อกำหนดของแผนฟื้นฟูกิจการและมีกระแสเงินสดเพียงพอต่อการประกอบธุรกิจระหว่างการทำแหล่งเงินทุนหรือสินเชื่อใหม่	อากาศยานที่ บกท. ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน (Onerous Contract)	ขอความอนุเคราะห์จาก ทอท. และกองทัพอากาศพิจารณา ดังนี้ ๑) ยกเว้นหรือปรับลดค่าบริการการจอดเครื่องบินที่ ทดม. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอุตะเถาสำหรับอากาศยานที่ไม่ได้อยู่ในแผนทำการบินของ บกท. ต่อเนื่องไปจนกว่าจะส่งมอบอากาศยานดังกล่าวให้กับผู้ให้เช่า ๒) สนับสนุนพื้นที่การจอดเก็บอากาศยานดังกล่าวไว้ที่ท่าอากาศยานที่จอดอยู่ในปัจจุบันจนกว่าจะส่งมอบให้กับผู้ให้เช่า

ประเด็น		การขอรับการสนับสนุน
	อากาศยานที่ไม่อยู่ในแผนการใช้งานของ บกท.	๑) ขอความอนุเคราะห์กระทรวงคมนาคมพิจารณาอนุญาตให้ บกท. โอนอากาศยาน ซึ่งได้ปลดประจำการแล้วและไม่ได้อยู่ในแผนธุรกิจและแผนการบินของ บกท. ๒) ขอความอนุเคราะห์จาก ทอท. และกองทัพเรือพิจารณา ดังนี้ ๒.๑ ยกเว้นหรือปรับลดค่าบริการการจอดเครื่องบินที่ ทดม. ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และทำอากาศยานอุตะนา สำหรับอากาศยานที่ไม่ได้อยู่ในแผนทำการบินของ บกท. ต่อเนื่องไปจนกว่าจะส่งมอบอากาศยานดังกล่าวให้กับผู้ซื้อ ๒.๒ สนับสนุนพื้นที่การจอดเก็บอากาศยานดังกล่าวไว้ที่ทำอากาศยานที่จอดอยู่ในปัจจุบันจนกว่าจะส่งมอบให้กับผู้ซื้อ
	อากาศยานที่ บกท. มีแผนดำเนินการขายและเช่ากลับ	ขอความอนุเคราะห์กระทรวงคมนาคมพิจารณาอนุญาตให้ บกท. โอนอากาศยานจำนวน ๔ ลำ ให้กับผู้ซื้อและอนุญาตให้ บกท. เช่าอากาศยานดังกล่าวกลับมาใช้งานต่อไปโดยเร็ว
การขอรับการสนับสนุนในการคงสิทธิเส้นทางการบิน และเวลาเข้า - ออกของเที่ยวบิน (Time Slot) ตามที่ได้รับการจัดสรรในปัจจุบันครอบคลุมตลอดระยะเวลาตามแผนฟื้นฟูกิจการของ บกท.	การขอคงสิทธิการบินในเส้นทางการบินที่ได้รับอนุญาตจัดสรรจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)	ขอให้ กพท. อนุญาตให้สายการบินหยุดทำการบินเป็นการชั่วคราว รวมทั้ง คงสิทธิในทุกเส้นทางที่สายการบินได้รับการจัดสรรในปี ๒๕๖๒ ตามที่สายการบินเสนอขอ
	การคงสิทธิเวลาเข้า - ออกของเที่ยวบิน (Time Slot)	ขอให้ กพท. พิจารณามาตรการด้านการจัดสรรเวลาเข้า - ออกของเที่ยวบิน (Time Slot) ณ ทำอากาศยานในประเทศไทยให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID - ๑๙
การขอรับการสนับสนุนด้านการเงินตามแผนฟื้นฟูกิจการ		ขอความอนุเคราะห์กระทรวงการคลังพิจารณาแนวทางตามที่ บกท. ได้นำเสนอ

๕. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๕.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บกท. ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

๕.๒ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกับ บกท. เร่งพิจารณาประเด็นการขอรับการสนับสนุนการดำเนินการและฟื้นฟูกิจการของ บกท. ภายใต้กฎหมายและขอบเขตอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน ตลอดจนกฎ ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยไม่เกี่ยวกับกระบวนการพิจารณาของศาล ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชณุ เครืองาม)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร ๐ ๒๒๘๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๓๐๔

E-mail : chompunut_t@sepo.go.th