



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๒๐๐/๑๖

คณะกรรมการพัฒนาและ
ส่งเสริมองค์การมหาชน
สำนักงาน ก.พ.ร.
ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๗) กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. หนังสือคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ลับ ด่วนที่สุด
ที่ คค ๐๙๐๒.๓/๑๖๔ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๓. แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการองค์การมหาชน
๔. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการองค์การมหาชน
๕. รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.)

ด้วยคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.) ขอเสนอเรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง มาเพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์การมหาชน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๑๙ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) กำกับการบริหารราชการสำนักงาน ก.พ.ร. และประธาน กพม. ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๑. เรื่องเดิม

พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๘ ตอนที่ ๔๖ ก วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่งบทเฉพาะกาล มาตรา ๔๕ กำหนดให้มีคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และผู้แทนกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางรางเป็นกรรมการและเลขานุการ โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ และมาตรา ๔๗ กำหนดให้ ในกรณีที่ไม่สามารถแต่งตั้งคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในกำหนดเวลาตามมาตรา ๔๕ ให้ กพม. รายงานคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกานี้ ภายในสามสิบวันนับแต่วันครบกำหนดเวลาตามมาตรา ๔๕

๒. เหตุผลความจำเป็น...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้จัดตั้งเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งตามนัยมาตรา ๑๙ ของพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์การมหาชน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกอบกับตามนัยมาตรา ๑๓ (๑) และ (๓) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๔๗ กำหนดให้ กพม. รายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา ๑๘๐ วัน หลังจากพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ ทั้งนี้ เพื่อให้มีคณะกรรมการทำหน้าที่ควบคุมดูแลสถาบันให้ดำเนินกิจการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กฎหมายจัดตั้งกำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยด่วน

๔. สาระสำคัญ

๔.๑ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (สทร.) ได้ดำเนินการสรรหาประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางตามขั้นตอนในระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการสรรหาประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ. ๒๕๖๔ เสร็จสิ้น โดยคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (คณะกรรมการตามบทเฉพาะกาล) ได้เห็นชอบรายชื่อบุคคลที่ได้รับการสรรหาเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อนำเสนอแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ดังนี้

๔.๑.๑ นายโชติชัย	เจริญงาม	เป็นประธานกรรมการ
๔.๑.๒ นายถาวร	ชลัษเฐียร	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๔.๑.๓ นางสาวเพ็ญอ	เลาหะวิไลย	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๔.๑.๔ นายพิศิษฐ์	แสง-ชูโต	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๔.๑.๕ นายสมโภชน์	อาหุณย์	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๔.๑.๖ นายสุเมธ	องกิตติกุล	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

รายละเอียดแบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องการแต่งตั้งฯ และแบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งฯ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔

๔.๒ สทร. ได้ดำเนินการตรวจสอบประวัติบุคคลที่ได้รับการสรรหา และเสนอรายชื่อบุคคลที่ได้รับการสรรหาไปยังรัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ ซึ่งพ้นกำหนดระยะเวลา ๑๘๐ วัน ตามที่กำหนดในมาตรา ๔๕ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔

๔.๓ มาตรา ๔๗ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้ในกรณีที่ไม่สามารถแต่งตั้งคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกานี้ ภายในกำหนดเวลาตามมาตรา ๔๕ ให้ กพม. รายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตาม

พระราชกฤษฎีกานี้ ภายในสามสิบวันนับแต่วันครบกำหนดเวลาตามมาตรา ๔๕ และคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางได้มีหนังสือ ลับ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๒.๓/๑๖๔ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ส่งรายชื่อบุคคลที่ได้รับการสรรหาเป็นประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางมาเพื่อ กพม. ดำเนินการรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางภายใน ๓๐ วัน (วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕) นับแต่วันครบกำหนดเวลาตามมาตรา ๔๕ ต่อไป

๔.๔ กพม. ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าเรื่องนี้เป็นการดำเนินการตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว จึงมีมติเห็นชอบให้เสนอรายชื่อบุคคลที่ได้รับการสรรหาเป็นประธานกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ตามที่คณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (คณะกรรมการตามบทเฉพาะกาล) พิจารณาเห็นชอบเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๕. ข้อยกหมาย

๕.๑ พระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์การมหาชน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้บัญญัติเกี่ยวกับการแต่งตั้งคณะกรรมการของแต่ละองค์การมหาชน ดังนี้
มาตรา ๑๙ ให้มีคณะกรรมการของแต่ละองค์การมหาชน ประกอบด้วยประธานกรรมการและกรรมการ โดยมีองค์ประกอบตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง และให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการและเลขาธิการ

ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการ

คณะกรรมการมีจำนวนตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง แต่ต้องไม่เกินสิบเอ็ดคน โดยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องไม่เป็นข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหรือเงินเดือนประจำ พนักงานหรือลูกจ้างของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เว้นแต่เป็นผู้สอนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ

ภายใต้บังคับวรรคสาม คณะกรรมการขององค์การมหาชนอาจประกอบด้วยผู้แทนของส่วนราชการซึ่งเป็นกรรมการโดยตำแหน่งก็ได้

๕.๒ พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตรา ๑๓ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง” ประกอบด้วย

(๑) ประธานกรรมการ ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์สูงด้านการวิจัยและพัฒนา ด้านเทคโนโลยีระบบราง หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์ต่อสถาบัน

(๒) กรรมการโดยตำแหน่ง จำนวนสี่คน ได้แก่ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้แทนกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ซึ่งมีความรู้และประสบการณ์ด้านเทคโนโลยีระบบราง

(๓) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนไม่เกินห้าคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้ซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์เป็นที่ประจักษ์ในด้านการวิจัยและพัฒนา ด้านเทคโนโลยีระบบราง หรือด้านอื่น ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อสถาบัน

มาตรา ๔๕ ในวาระเริ่มแรก ให้คณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้แทนกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางราง เป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ปฏิบัติหน้าที่ไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกานี้ซึ่งต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

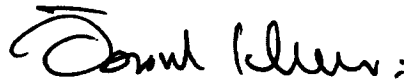
มาตรา ๔๗ ในกรณีที่ไม่สามารถแต่งตั้งคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในกำหนดเวลาตามมาตรา ๔๕ หรือไม่สามารถแต่งตั้งผู้อำนวยการตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในกำหนดเวลาตามมาตรา ๔๖ ให้คณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชนรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการหรือผู้อำนวยการตามพระราชกฤษฎีกานี้ ภายในสามสิบวันนับแต่วันครบกำหนดเวลาตามมาตรา ๔๕ หรือมาตรา ๔๖ แล้วแต่กรณี

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

คณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการแต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นต้นไป ทั้งนี้ ให้ยกเลิกชั้นความลับของเรื่องดังกล่าวตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอ้อนฟ้า เวชชาชีวะ)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

กรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน

กองกิจการองค์การมหาชนและหน่วยงานของรัฐรูปแบบอื่น

โทร. ๐๘ ๖๕๗๗ ๒๕๕๕ (ธนกิจ)

โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opdc.go.th