

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๒



สลก.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ล226/65

14 ก.พ. 2565 เวลา 15.15 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับมาก ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๑๖๖ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องต่อหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ และ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเทคโนโลยีไปสู่การผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และนโยบายของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติที่มีเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาคอาเซียน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ ส่งเสริมการลงทุนเพื่อศึกษาวิจัยให้ยานยนต์เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศ ตลอดจนช่วยลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การลดมลพิษทางอากาศ ลดการใช้พลังงานจากน้ำมันเชื้อเพลิง อันเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญที่ทำให้เกิดการใช้พลังงานสะอาดในการคมนาคมและขนส่ง อีกทั้งเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากยานยนต์อีกทางหนึ่งด้วย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม ...

ลับมาก

~~ลับมาก~~

อย่างไรก็ตาม การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตในด้านนี้ลดลงจะทำให้รายได้ของรัฐลดลงด้วยซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศด้านอื่น ๆ ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน จึงควรมีมาตรการรองรับให้รัดกุมและไม่เป็นภาระแก่ประชาชนเกินสมควร

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาลเกิดผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tnvb2@hotmail.com

~~ลับมาก~~