

# ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๘๐๓/๑๐๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๘๒-๒๗๑
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 2 ก.พ. 2565 เวลา 9.00 น.

กระทรวงอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

## ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ...๕

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

22 ก.พ. 2565

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... **จัดเข้าวาระ.....**

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**เก็บเอกสารคืนหลังเลิกประชุม**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับมาก ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๑๖๖ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการการปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์เพื่อรองรับเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต และสอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติที่ได้กำหนดนโยบายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ในภูมิภาคอาเซียน โดยมีข้อสังเกต ดังนี้

๑) โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์เป็นกลไกสำคัญของรัฐบาลในการชี้ทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ให้เป็นไปตามการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ของโลก เช่น รถยนต์ไฟฟ้า รวมถึงใช้เพื่อการดำเนินนโยบายเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมไทย ดังนั้น การจัดทำนโยบายโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และควรพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบ เพื่อสามารถชี้้นำให้ภาคอุตสาหกรรมเห็นถึงทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคตที่ถูกต้อง และเกิดความเชื่อมั่นต่อนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยที่ชัดเจนของรัฐบาล

๒) สำหรับข้อเสนอโครงสร้างภาษีในร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... อาจไม่สามารถชี้้นำให้เกิดการลงทุนที่เป็นประโยชน์ต่อการรักษาและพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย อาทิ การจัดกลุ่มยานยนต์ เรือยนต์หลักเกณฑ์ที่กำหนด และอัตราภาษีและส่วนต่างของรถยนต์แต่ละประเภท นอกจากนี้ การกำหนดช่วงเวลาของโครงสร้างภาษีที่ยาวนานเกินไป (จนถึงปี พ.ศ. ๒๕๗๘) ส่งผลกระทบต่อการดำเนินนโยบายอุตสาหกรรมของรัฐบาลที่ต้องยืดหยุ่นและสามารถปรับตัวให้เหมาะสมกับพัฒนาการของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่กำลังปรับเปลี่ยนอย่างรวดเร็วต่อเนื่อง

๓) สถานการณ์...

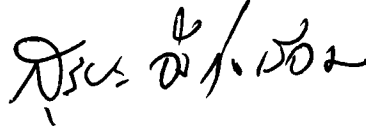
ลับมาก

~~ลับมาก~~

๓) สถานการณ์ปัจจุบันเทคโนโลยียานยนต์โลกและการดำเนินธุรกิจของภาคอุตสาหกรรมยานยนต์มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ดังนั้น นโยบายโครงสร้างภาษีควรมีการพิจารณาทบทวนเป็นระยะตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ และสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในการขึ้นนำการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย รวมทั้งมิให้กระทบต่อความเชื่อมั่นในนโยบายของรัฐบาล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม  
กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑  
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๐๔ ต่อ ๖๘๐๔๑๔  
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๐๔ ต่อ ๖๘๐๔๙๙

~~ลับมาก~~