

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๕๑๘/ล. ๒๖๓



สค. ✓
ส่ง : กนธ. ๙.1 กค๑๑
รับที่ : ล154/65
1 ก.พ. 2565 เวลา 16.00 น.

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบ
แบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์
ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑๐ ชุด
๔. สรุปคำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๑๐ ชุด
๕. ไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า
ในประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีโปรดพิจารณา โดยเรื่องนี้จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) ซึ่งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ
ในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)
ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

ด้วยคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการผลิต
รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยให้เกิดผลเป็นรูปธรรม โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ได้มีการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมตามมาตรการและแผนงานที่กำหนดไว้ เช่น การเปิดให้มีการส่งเสริม
การลงทุนรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า การสร้างอุปสงค์ การจัดทำมาตรฐานของรถยนต์นั่งไฟฟ้า
และการสร้างความตระหนักให้กับประชาชนและผู้บริโภค

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ เพื่อเป็นการดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า
ในประเทศไทย กรมศุลกากร เห็นควรส่งเสริมให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ และก่อให้เกิดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า
ในประเทศไทย โดยการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU)

๒.๒ การออกประกาศกระทรวงการคลัง โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒
แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งกำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบ
ของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศลดอัตราอากรสำหรับของใดๆ จากอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากร
หรือยกเว้นอากรสำหรับของใดๆ หรือเรียกเก็บอากรพิเศษเพิ่มขึ้นสำหรับของใดๆ ไม่เกินร้อยละห้าสิบของอัตราอากร
ที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของนั้น ทั้งนี้ โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขใดๆ ไว้ด้วยก็ได้

ลงนาม

ให้ยกเลิกชั้นความลับนี้แต่ยังคงใช้บังคับในราชกิจจานุเบกษา

/ดังนั้น ...

ลับ

ดังนั้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีอำนาจออกประกาศกระทรวงการคลัง โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

เรื่องนี้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เห็นควรดำเนินการให้ประกาศกระทรวงการคลังซึ่งลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากร สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) มีผลใช้บังคับโดยเร็วที่สุด เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้ รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศและก่อให้เกิดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยโดยเร็ว เพื่อเป็นการต่อยอดการเป็นฐาน การผลิตรถยนต์ของประเทศ

๔.สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับ รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) โดยมีสาระสำคัญคือลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับ รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป CBU ดังนี้

๔.๑.๑ รถยนต์ไฟฟ้าแบบ CBU ขนาดเล็ก

(๑) รถยนต์ไฟฟ้าแบบ CBU ที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลง เขตการค้าเสรีแล้วยังมีอัตราอากรที่ต้องชำระไม่เกินร้อยละ ๔๐ ให้ได้รับการยกเว้นอากร

(๒) รถยนต์ไฟฟ้าแบบ CBU ที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลง เขตการค้าเสรีแล้วยังมีอัตราอากรที่ต้องชำระมากกว่าร้อยละ ๔๐ ให้ได้รับการลดอัตราอากรลงอีกร้อยละ ๔๐

(๓) รถยนต์ไฟฟ้าแบบ CBU ที่ไม่ได้ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลง เขตการค้าเสรีให้ได้รับการลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๔๐

๔.๑.๒ รถยนต์ไฟฟ้าแบบ CBU ขนาดกลาง

(๑) รถยนต์ไฟฟ้าแบบ CBU ที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลง เขตการค้าเสรีแล้วยังมีอัตราอากรที่ต้องชำระไม่เกินร้อยละ ๒๐ ให้ได้รับการยกเว้นอากร

(๒) รถยนต์ไฟฟ้าแบบ CBU ที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลง เขตการค้าเสรีแล้วยังมีอัตราอากรที่ต้องชำระมากกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ได้รับการลดอัตราอากรลงอีกร้อยละ ๒๐

(๓) รถยนต์ไฟฟ้าแบบ CBU ที่ไม่ได้ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลง เขตการค้าเสรีให้ได้รับการลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐

๔.๒ กระทรวงการคลัง พิจารณาแล้ว เห็นว่า ร่างประกาศกระทรวงการคลังฯ ดังกล่าว เป็นการลดและ ยกเว้นค่าอากรตามนัยมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงได้จัดทำประมาณการ การสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการลดและยกเว้นค่าอากร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยคาดการณ์ว่าการลดอัตราอากรดังกล่าวอาจทำให้รัฐสูญเสียรายได้ ประมาณ ๖๐,๐๐๐ ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๕. ผลกระทบ

การลดอัตราอากรดังกล่าวอาจทำให้รัฐสูญเสียรายได้ ประมาณ ๖๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยคำนวณจากราคานำเข้ารถยนต์ (CIF) ที่ ๑ - ๒ ล้านบาทต่อคัน สำหรับการลดอัตราอากรลงร้อยละ ๒๐ - ๔๐ และคาดว่าจะมีการนำเข้าตามมาตรการนี้จำนวน ๑๕๐,๐๐๐ คัน

๖. ประโยชน์ที่ได้รับ

ส่งเสริมให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ และก่อให้เกิดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

ลับ

/๗. ข้อเสนอ ...

~~ลับมาก~~

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

ให้ความเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) เพื่อกระทรวงการคลังจะได้ดำเนินการออกประกาศกระทรวงการคลังให้มีผลใช้บังคับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร
กองพิกัตอัตราศุลกากร
โทร. ๐ ๒๖๖๗ ๖๔๘๑
โทรสาร ๐ ๒๖๗๑ ๖๔๔๑

~~ลับมาก~~