



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๒๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งแอสแคป ครั้งที่ ๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งแอสแคป ครั้งที่ ๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๑) การเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง (๒) ด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และ (๕) ด้านการพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (แอสแคป) มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมแจ้งเชิญเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งแอสแคป ครั้งที่ ๔ (Fourth Ministerial Conference on Transport) ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ศูนย์การประชุมสหประชาชาติ กรุงเทพฯ ผ่านระบบการประชุมทางไกล ซึ่งการประชุมประกอบด้วย ๑) การประชุมเจ้าหน้าที่ระดับสูง (senior officials segments) ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย และ ๒) การประชุมระดับรัฐมนตรี (Ministerial segment) ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ร่วมด้วยผู้แทนกรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย และกองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมการประชุมฯ

๒. สาระสำคัญของการประชุม

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ ภาพรวมการประชุม การประชุมจัดขึ้นผ่านรูปแบบการประชุมทางไกลเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 มีวัตถุประสงค์เพื่อหารือเชิงยุทธศาสตร์ระหว่างประเทศสมาชิกแอสแคปในการพัฒนาโครงการด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของความร่วมมือระดับภูมิภาค รวมถึงเพื่อประเมินความคืบหน้าในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคด้านการเชื่อมโยงด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ระยะที่ ๑ (ค.ศ. ๒๐๑๗ - ๒๐๒๑) รวมถึงพิจารณาและรับรองร่างปฏิญญาระดับ

/รัฐมนตรี...

รัฐมนตรีด้านการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกและร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการพัฒนาด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖) ทั้งนี้ การประชุมฯ มีผู้แทนจากประเทศสมาชิกและสมาชิกสมทบเอสแคป ประเทศผู้สังเกตการณ์ องค์การระหว่างประเทศ ตลอดจนภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมฯ

๒.๒ การประชุมเจ้าหน้าที่ระดับสูง (ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔)

๒.๒.๑ พิธีเปิดการประชุม

ปลัดกระทรวงคมนาคมได้ร่วมกล่าวเปิดการประชุมเจ้าหน้าที่ระดับสูง เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ศูนย์การประชุมสหประชาชาติ กรุงเทพฯ ร่วมกับนาง Armida Salsiah Alisjahbana เลขาธิการบริหารเอสแคป โดยได้กล่าวถึงการดำเนินนโยบายที่สำคัญของไทยภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาการขนส่งของประเทศไทยระยะยาว ซึ่งประกอบด้วย ๓ แนวคิดหลัก ได้แก่ ๑) การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ๒) การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ ๓) การขนส่งที่ปลอดภัยและครอบคลุม เพื่อมุ่งสู่ระบบการขนส่งที่ยั่งยืน ซึ่งมีความเชื่อมโยงกับร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการพัฒนาด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖ ซึ่งจะมีการรับรองในที่ประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๔ ในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยมีการนำเสนอนโยบายที่สำคัญของไทย เช่น การสร้างความเชื่อมโยงในระดับภูมิภาคผ่านโครงการ MR-MAP การสร้างสะพานเชื่อมระหว่างอ่าวไทยและมหาสมุทรอันดามัน การตั้งเป้าหมายการมีส่วนร่วมของประเทศภาคการขนส่งเพื่อตั้งเป้าสู่การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก การสนับสนุนการใช้พลังงานทางเลือก แผนการพัฒนาการขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๗๓ ในการสร้างโครงข่ายกว่า ๕๕๐ กิโลเมตร ตลอดจนการมุ่งสู่การพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านโครงการที่หลากหลาย เช่น การพัฒนาโครงการติดตั้งแผ่นยางพาราครอบแบริเออร์ และ Rubber Guide Post เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

นอกจากนี้ ปลัดกระทรวงคมนาคมได้ร่วมพบหารือกับนาง Armida Salsiah Alisjahbana เลขาธิการบริหารเอสแคป และ นาย Weimin Ren ผู้อำนวยการกองการขนส่งเอสแคป ร่วมกับนายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และนายประภัทรเผ่า อาวะกุล ผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อหารือเกี่ยวกับประเด็นสำคัญของการประชุม โดยนาง Armida ได้กล่าวชื่นชมการดำเนินงานของรัฐบาลไทยในการรับมือกับการแพร่ระบาดของ COVID-19 รวมถึงการดำเนินมาตรการเปิดประเทศและต้อนรับชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาประเทศไทยเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวภายในประเทศ โดยหวังว่าสถานการณ์จะกลับมาปกติ และได้มีโอกาสจัดประชุมในรูปแบบปกติโดยเร็ว ก่อนเรียนเชิญปลัดกระทรวงคมนาคมลงนามในสมุดเยี่ยมของศูนย์การประชุมสหประชาชาติ

๒.๒.๒ ประเด็นที่ได้มีการหารือ

๑) การประเมินผลการดำเนินการตามปฏิญญาระดับรัฐมนตรีด้านการเชื่อมโยงด้านการขนส่งที่ยั่งยืนและแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการเชื่อมโยงด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ระยะที่ ๑ (ค.ศ. ๒๐๑๗ - ๒๐๒๑) ฝ่ายเลขานุการเอสแคปได้นำเสนอภาพรวมของกิจกรรมที่ได้ดำเนินการภายใต้แผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการเชื่อมโยงด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ระยะที่ ๑ (ค.ศ. ๒๐๑๗ - ๒๐๒๑) ข้อสรุปและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่ได้จากการจัดทำรายงาน

การประเมินผลการดำเนินการของแผนปฏิบัติการระยะที่ ๑ ตามข้อมติคณะกรรมการที่ ๗๗/๔ เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการระยะที่ ๒ (ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖) โดยได้เชิญชวนให้ประเทศสมาชิกพิจารณา นำเสนอมุมมองเกี่ยวกับภาพรวมของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาค ระยะที่ ๑ รวมถึงอาจพิจารณานำเสนอความเห็นในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ปรากฏอยู่ในข้อเสนอแนะของการประเมินผล

ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (นางสาวกฤติกา บุรณะดิษ หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค สำนักแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) ได้นำเสนอต่อที่ประชุมว่า ประเทศไทยสนับสนุนการสานต่อการดำเนินการตามร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคฯ ที่ให้ความสำคัญกับการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนมากขึ้น รวมถึงความตกลงปารีส ครอบคลุมประเด็นด้านสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมเห็นว่า ร่างแผนปฏิบัติการ ระยะที่ ๒ ควรมีความยืดหยุ่นซึ่งประกอบด้วยประเด็นสำคัญที่ต่อเนื่องมาจากแผนปฏิบัติการฯ ระยะที่ ๑ รวมถึงประเด็นอื่น ๆ ที่เพิ่มเข้ามาในระยะที่ ๒ ที่มุ่งเน้นในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมและการขนส่งที่ครอบคลุม รวมถึงเห็นควรให้มีการจัดกิจกรรมเสริมสร้างสมรรถนะที่มีความต่อเนื่องในรูปแบบกายภาพและออนไลน์ นอกจากนี้ ประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอที่ได้จากการประเมินผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ระยะที่ ๑ ที่ควรส่งเสริมให้เกิดการมีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ภาควิชาการ และภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามร่างแผนปฏิบัติการระยะที่ ๒ เพื่อก่อให้เกิดการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒) มุ่งสู่โครงข่ายการขนส่งและโลจิสติกส์และการสัญจรที่มีประสิทธิภาพและทนทาน ฝ่ายเลขานุการเอสแคปฯ ได้นำเสนอการดำเนินการเพื่อมุ่งสู่โครงข่ายการขนส่งและโลจิสติกส์และการสัญจรที่มีประสิทธิภาพและทนทาน ข้อมูลสถานการณ์ด้านการขนส่งระดับภูมิภาคในปัจจุบันทั้งการขนส่งทางบกครอบคลุมโครงข่ายทางหลวงสายเอเชีย โครงข่ายทางรถไฟสายทรานส์เอเชีย รวมไปถึงท่าเรือบกและระเบียบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งทางทะเล ความท้าทาย โอกาส และแนวโน้มในอนาคตสำหรับการดำเนินการระดับภูมิภาคด้านการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานและปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพและทนทาน

ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (นางสาวกมลวรรณ กุหลาบวงษ์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเศรษฐกิจการพาณิชย์ กรมเจ้าท่า) ได้นำเสนอในประเด็นด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ซึ่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการหลากหลายภายใต้แผนปฏิบัติการระดับภูมิภาค ระยะที่ ๑ เช่น การสร้างการเชื่อมต่อระหว่าง จังหวัดตราด กับ จังหวัด Koh Kong และท่าเรือ Sihanoukville ประเทศกัมพูชา รวมไปถึงการพัฒนาการเชื่อมต่อทางรางในระดับภูมิภาค นอกจากนี้ ยังเสนอให้เอสแคปพิจารณาความตกลงในกรอบอาเซียนด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนากรอบงานกฎหมายด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกเพื่อให้ความสอดคล้องกัน สำหรับประเด็นการพัฒนาไปสู่ระบบดิจิทัล กรมเจ้าท่าได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ และคาดว่าจะเสร็จสิ้นในช่วงกลางปี ๒๕๖๖ รวมไปถึงการพัฒนา ระบบ Port Community System ของการทำเรือแห่งประเทศไทยที่มุ่งเน้นให้เกิดระบบคลังข้อมูลโลจิสติกส์และศูนย์การแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างท่าเรือ และระบบปฏิบัติการท่าเรือ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ตั้งเป้าในการสนับสนุนระบบอัตโนมัติและการพัฒนาสู่ระบบดิจิทัลในท่าเรือหลักของประเทศ เช่น ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ในกรณีนี้ ประเทศไทยยินดีรับความช่วยเหลือจากเอสแคปในด้านการสนับสนุน

การพัฒนาสู่ระบบดิจิทัลด้านการขนส่งทางทะเลและทำเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับในประเด็นความท้าทายและผลกระทบจาก COVID-19 ต่อการขนส่งทางทะเลและต่อเนื่องหลายรูปแบบ กระทรวงคมนาคมขอเสนอให้เอสแคปพิจารณาให้ข้อเสนอแนะในประเด็นด้านผลกระทบที่เกิดจากโลจิสติกส์ทางทะเล เช่น การขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ หรือราคาการขนส่งสินค้าที่สูงขึ้น

๓) มุ่งสู่ระบบและบริการด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายเลขานุการเอสแคปได้มีการนำเสนอเกี่ยวกับความท้าทายด้านสิ่งแวดล้อมในภาคการขนส่ง ความต้องการในการเร่งรัดการดำเนินการเพื่อลดอัตราการปล่อยคาร์บอนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก รวมไปถึงมาตรการและแนวทางต่าง ๆ ที่จะช่วยพัฒนาการขนส่งคาร์บอนต่ำ โดยเฉพาะด้านการลดอัตราการปล่อยคาร์บอนของห่วงโซ่อุปทานระดับภูมิภาคและการสัญจรคาร์บอนต่ำ โดยมี ๒ ประเด็นหลักที่จะมีการหารือ ได้แก่ ๑) การสัญจรและระบบโลจิสติกส์คาร์บอนต่ำ และ ๒) การขนส่งภายในเมือง ซึ่งรวมไปถึงการสัญจรด้วยระบบดิจิทัล

ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (นางชุตินธร มั่นคง หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) ได้นำเสนอต่อที่ประชุมฯ ว่า ภาคการขนส่งถือเป็นภาคที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนที่สูง ซึ่งประเทศไทยมีความมุ่งมั่นในการสนับสนุนการดำเนินการตามความตกลงระหว่างประเทศฉบับต่าง ๆ เพื่อแก้ไขด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งในการประชุม COP 26 ที่ผ่านมา ประเทศไทยโดยนายกรัฐมนตรี ได้ประกาศต่อที่ประชุมว่าประเทศไทยสามารถลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ร้อยละ ๑๗ ในปี ๒๕๖๒ ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ร้อยละ ๗ ภายในปี ๒๕๖๓ รวมถึงประกาศจะมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี ค.ศ. ๒๐๕๐ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการการตั้งเป้าหมายการมีส่วนร่วมของประเทศ (Nationally Determined Contributions : NDC) ภาคการขนส่ง และกำหนดเป้าหมายในการลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจกประมาณ ๓๑ ล้านตันภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ รวมถึงการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (Electronic vehicles: EV) ซึ่งถือเป็นนโยบายการพัฒนาที่ยั่งยืนที่สำคัญในการลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

๔) มุ่งสู่การขนส่งและการสัญจรที่ปลอดภัยและครอบคลุม ฝ่ายเลขานุการ

เอสแคปได้มีการนำเสนอความท้าทายด้านการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน รวมถึงการแก้ไขปัญหาเชิงสังคมในภาคการขนส่ง การดำเนินการที่สำคัญในการพัฒนาความปลอดภัยทางถนนและสนับสนุนการดำเนินการตาม Global plan of action for the Second Decade of Action for Road Safety ค.ศ. ๒๐๒๑ - ๒๐๓๐ ตลอดจนข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและมาตรการที่สำคัญสำหรับการวางแผนและพัฒนาซึ่งรวมถึงประเด็นความครอบคลุมทางสังคมและระบบการขนส่งที่เข้าถึงได้ในระดับภูมิภาค

ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (นายธนาเดช อธิพงษ์ นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ กรมการขนส่งทางบก) ได้นำเสนอต่อที่ประชุมฯ ประเทศไทยถือเป็นประเทศที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ ๙ ของโลกและอันดับ ๑ ของอาเซียน โดยอุบัติเหตุจักรยานยนต์มีอัตราสูงที่สุดโดยเฉพาะในกลุ่มเด็กและเยาวชนซึ่งถือเป็นกลุ่มที่เปราะบาง ประเทศไทยมีความมุ่งมั่นอย่างต่อเนื่องในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งกระทรวงคมนาคมในฐานะหนึ่งในหน่วยงานหลักด้านความปลอดภัยทางถนนได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนและพฤติกรรมผู้ขับขี่ภายใต้โครงการและมาตรการที่หลากหลาย ได้แก่ การดำเนินโครงการสร้างความตระหนักรู้เพื่อพัฒนาพฤติกรรมผู้ขับขี่โดยเฉพาะในกลุ่มเปราะบาง การปฏิบัติตามข้อบังคับ UN ด้านมาตรฐานยานยนต์และการออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ

การนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ในการตรวจสอบพฤติกรรมผู้ขับขี่ การออกแบบโครงสร้างพื้นฐานทางถนนที่มีความปลอดภัย เช่น การติดตั้งแผ่นยางพาราหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier) รวมถึงการส่งเสริมการใช้รถโดยสารสาธารณะ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีความมุ่งมั่นอย่างต่อเนื่องในการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ภายใต้แผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคฉบับใหม่ที่ประเทศไทยจะสามารถใช้ประโยชน์จากข้อริเริ่มและองค์ความรู้จากการแบ่งปันของประเทศสมาชิกในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนต่อไป

๕) การสนับสนุนการดำเนินการตามร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีฉบับถัดไป และร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการพัฒนาด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ค.ศ. ๒๐๒๒ – ๒๐๒๖) ฝ่ายเลขานุการเอสแคปได้นำเสนอเกี่ยวกับภูมิหลัง บริบท เหตุผล และรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการพัฒนาด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖ ให้ที่ประชุมรับทราบ ซึ่งมีวัตถุประสงค์ ๓ ข้อหลัก ได้แก่ ๑. การขนส่งที่มีประสิทธิภาพและยืดหยุ่น ๒. ระบบและบริการด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ ๓. การขนส่งและสัญจรที่ปลอดภัย โดยจะดำเนินการภายใต้ ๗ ประเด็นสำคัญด้านการขนส่ง ได้แก่ ๑) การเชื่อมโยงด้านการขนส่งทางบกและโลจิสติกส์ระดับภูมิภาค ๒) การเชื่อมโยงด้านการขนส่งทางทะเลและระหว่างภูมิภาค ๓) ระบบดิจิทัลด้านการขนส่ง ๔) การสัญจรและโลจิสติกส์แบบคาร์บอนต่ำ ๕) การขนส่งภายในเมือง ๖) ความปลอดภัยทางถนน และ ๗) การขนส่งและการสัญจรที่ครอบคลุม นอกจากนี้ได้นำเสนอความเชื่อมโยงระหว่างแผนปฏิบัติการฯ กับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในด้านต่าง ๆ

๒.๓ การประชุมระดับรัฐมนตรี (ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔)

๒.๓.๑ พิธีเปิดการประชุม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมระดับรัฐมนตรีฯ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ศูนย์การประชุมสหประชาชาติ กรุงเทพฯ ร่วมกับนาง Armida Salsiah Alisjahbana เลขาธิการบริหารเอสแคป โดยได้กล่าวเกี่ยวกับความเชื่อมโยงระหว่างร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการพัฒนาด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ค.ศ. ๒๐๒๒ – ๒๐๒๖ กับการดำเนินนโยบายที่สำคัญของไทยเพื่อบูรณาการขนส่งที่ยั่งยืน โดยได้นำเสนอนโยบายที่สำคัญของไทย เช่น การสร้างความเชื่อมโยงในระดับภูมิภาคผ่านโครงการ MR-MAP การพัฒนาระบบรถไฟรางคู่และระบบการขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตกรุงเทพและปริมณฑล การให้ความสำคัญกับระบบดิจิทัลด้านการขนส่ง ผ่านการพัฒนา National Single Window เพื่อเชื่อมโยงและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและการขนส่งทางทะเล การพัฒนาระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-flow) รวมถึงการผลักดันอุตสาหกรรมให้บริการยานพาหนะผ่านทางแอปพลิเคชัน หรือ Ride-hailing นอกจากนี้ ยังมีการนำเสนอเกี่ยวกับนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมผ่านการจัดทำแผนปฏิบัติการการตั้งเป้าหมายการมีส่วนร่วมของประเทศภาคการขนส่งเพื่อตั้งเป้าสู่การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตลอดจนการมุ่งสู่การพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านโครงการที่สำคัญ ได้แก่ การออกกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบท และการพัฒนาโครงการติดตั้งแผ่นยางพาราครอบเบริเออร์

๒.๓.๒ การพบหารือกับเลขาธิการบริหารเอสแคป รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้พบหารือกับนาง Armida Salsiah Alisjahbana เลขาธิการบริหารเอสแคป ร่วมกับนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

/นายประภัทรเผ่า...

นายประภัทรเผ่า อววะกุล ผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และนายอธิภู จิตรานุเคราะห์ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับประเด็นที่มีการหารือในการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๔ รวมถึงได้นำเสนอนโยบายด้านการขนส่งที่สำคัญของไทยที่สอดคล้องกับร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการพัฒนาด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖) โดยเฉพาะในด้านการสร้างความเชื่อมโยงการขนส่ง ด้านความปลอดภัยทางถนน และด้านการขนส่งคาร์บอนต่ำ รวมถึงแสดงความมุ่งมั่นในการสร้างความร่วมมือกับเอสแคปในอนาคตเพื่อมุ่งสู่การพัฒนากระบวนการขนส่งที่ยั่งยืนของไทยต่อไป

๒.๓.๓ การประชุมโต๊ะกลมระดับรัฐมนตรี (Ministerial Roundtable) ภายใต้หัวข้อ “การเร่งรัดการดำเนินการเชิงปฏิรูปด้านการขนส่งเพื่อการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน” โดยแบ่งประเด็นการหารือออกเป็น ๗ หัวข้อตามร่างแผนปฏิบัติการ ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖ ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้กล่าวถ้อยแถลงผ่านรูปแบบการบันทึกวิทัศน์ในหัวข้อด้านความปลอดภัยทางถนน โดยได้กล่าวเกี่ยวกับการดำเนินนโยบายของไทยเพื่อแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนครอบคลุมทั้ง ๓ มิติ ได้แก่ มิติผู้ขับขี่ มิตรถยนต์ และมิติสภาพแวดล้อมและถนน ผ่านการดำเนินนโยบายและมาตรการที่หลากหลายเพื่อแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนน รวมถึงได้แสดงความมุ่งมั่นในการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทางถนนโดยได้กำหนดเป็นวาระแห่งชาติให้ทุกภาคส่วนร่วมมือกันอย่างจริงจัง เพื่อการบรรลุเป้าหมายตามกรอบการพัฒนาของโลก เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

๒.๓.๔ การกล่าวถ้อยแถลงในนามประเทศ (Country Statement) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายปลัดกระทรวงคมนาคมกล่าวถ้อยแถลงเชิงนโยบายเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ/ข้อริเริ่มด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ผ่านระบบการประชุมทางไกล โดยมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของไทยเพื่อมุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืนและมีความสอดคล้องกับร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาค ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖ ได้แก่ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งของประเทศไทยระยะยาวสำหรับการพัฒนาด้านการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และปลอดภัย การส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า การพัฒนาความเชื่อมโยงระดับภูมิภาคผ่านโครงการ MR-MAP การพัฒนาการขนส่งภายในเมืองผ่านแผนการพัฒนาระบบการขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ภายในปี ๒๕๗๓ การพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับความต้องการของประชาชนทุกกลุ่ม

๒.๓.๕ การรับรองร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีด้านการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกและร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการพัฒนาด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖) ที่ประชุมได้ร่วมรับรองร่างเอกสารทั้ง ๒ ฉบับ เพื่อเป็นการแสดงเจตนารมณ์ของรัฐมนตรีด้านคมนาคมขนส่งของประเทศสมาชิกเอสแคปในการมุ่งสู่การพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกสำหรับการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ผ่านการดำเนินการตามโครงการ/กิจกรรมที่เกี่ยวกับการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนครอบคลุม ๓ วัตถุประสงค์ และ ๗ ประเด็นสำคัญตามที่ระบุไว้ในร่างแผนปฏิบัติการฯ (ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖)

๓. ความเห็น / ข้อเสนอ

ประเทศไทยได้มีส่วนร่วมและบทบาทในการประชุมฯ อย่างต่อเนื่อง โดยเอสแคปได้แจ้งเชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและปลัดกระทรวงคมนาคมในการกล่าวเปิดการประชุมระดับรัฐมนตรีและการประชุมเจ้าหน้าที่ระดับสูงตามลำดับ รวมถึงผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรยังได้รับเลือกให้ทำหน้าที่ประธานการประชุมเจ้าหน้าที่ระดับสูงระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ ซึ่งเป็น การส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศไทยในการแสดงบทบาทนำและความมุ่งมั่นในการพัฒนาระบบ การขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาค นอกจากนี้ ผู้แทนกระทรวงคมนาคมได้ร่วมกล่าวถ้อยแถลงในระเบียบวาระการประชุม ที่เกี่ยวข้องโดยได้มีการนำเสนอแนะนโยบายและแผนงานที่สำคัญในด้านต่าง ๆ ที่มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน ซึ่งการประชุมฯ ถือเป็นเวทีที่สำคัญของประเทศสมาชิกเอสแคปในการแลกเปลี่ยนมุมมองเชิงนโยบาย แนวปฏิบัติที่ดี และการดำเนินการที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปสู่ความร่วมมือด้านการขนส่งและการสร้างความเชื่อมโยงระดับภูมิภาค ตามบริบทของเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่ง เอสแคป ครั้งที่ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองการต่างประเทศ
โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๗๑
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ satsavas27@gmail.com