

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๕๗๐๐/๒๔๙



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง (ร่าง) แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๑)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒
 ๒. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓
 ๓. หนังสือแจ้งมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๑๕๕) เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔
 ๔. หนังสือแจ้งมติคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
 ๕. พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๔
 ๖. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ด่วนที่สุด) ที่ นร ๑๑๐๖/๗๘๓ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
 ๗. (ร่าง) แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๑)

ด้วยกระทรวงพลังงานขอเสนอเรื่อง (ร่าง) แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๑) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๕ กำหนดให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เรียกว่า “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง” มาตรา ๙ กำหนดให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” มาตรา ๑๔ กำหนดให้คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจ (๑) เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ (๙) อนุมัติแผนงาน โครงการ และงบประมาณประจำปี

/ ของสำนักงาน ...

ของสำนักงาน และมาตรา ๑๙ (๒) ให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่และอำนาจจัดทำแผน
วิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เสนอต่ คณะกรรมการบริหาร
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๑.๒ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการ
นโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ และเห็นชอบแผนรองรับวิฤตการณ์ด้านน้ำมัน
เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ และแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ
(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๑.๓ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้มีมติ
เห็นชอบการทบทวนแผนรองรับวิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ ในหลักเกณฑ์
การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เสนอดังนี้

๑.๓.๑ ดัดข้อความการระบุวงเงินกู้ในข้อ ๔ “...จำนวนเงินไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท...” ออก

๑.๓.๒ แก้ไขข้อ ๕ (๕) เป็น “(๕) กรณีฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบ ๒๐,๐๐๐
ล้านบาท หรือติดลบตามจำนวนที่ระบุในพระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา ๒๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติ
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดการชดเชย”

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๑.๔ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา
เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ตามที่กระทรวง
พลังงานเสนอ และส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วนแล้วดำเนินการต่อไปได้
ทั้งนี้พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ
พ.ศ. ๒๕๖๔ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้จัดทำ (ร่าง) แผนรองรับวิฤตการณ์ด้านน้ำมัน
เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๑) โดยทบทวนหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิง เพื่อรองรับกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้ ตามมาตรา ๒๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติ
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพ
ระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๓ กำหนดให้เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษา
เสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศเป็นจำนวนไม่เกินสามหมื่นล้านบาท (รายละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) โดยพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๙ (๒)
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่และอำนาจจัดทำแผนรองรับวิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง และ
มาตรา ๑๔ (๑) คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่และอำนาจเสนอแผนรองรับวิฤตการณ์
ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

(ร่าง) แผนรองรับวิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ (ฉบับปรับปรุง
ครั้งที่ ๑) ได้ทบทวนให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้ตามพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลง
กรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้การปฏิบัติงาน
ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ในการรักษา

เสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ จากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตราพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีเงินเพียงพอในการบริหารจัดการกองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันในประเทศไม่ให้เกิดผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน ดังนั้น จึงได้จัดทำ (ร่าง) แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๑) โดยทบทวนหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

๔.๑.๑ ทบทวนกรอบวงเงินกู้ จากเดิม “...ต้องมีจำนวนเงินเพียงพอเพื่อใช้ในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเมื่อรวมกับเงินกู้ (จำนวนเงินไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท) แล้วต้องไม่เกินจำนวน ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท...” แก้ไขเป็น “...ต้องมีจำนวนเงินเพียงพอเพื่อใช้ในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเมื่อรวมกับเงินกู้แล้วต้องไม่เกินจำนวน ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท...”

๔.๑.๒ ทบทวนกรณีฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบ จากเดิม “ข้อ ๕ ๕) กรณีฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดการชดเชย” แก้ไขเป็น “กรณีฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท หรือติดลบตามจำนวนที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๒๖ วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดการชดเชย”

๔.๒ กระทรวงพลังงานได้เสนอ (ร่าง) แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๑) ซึ่งเป็นแผนระดับที่ ๓ ต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ก่อนหน่วยงานนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้มีความเห็น ดังนี้

๔.๒.๑ เห็นควรรับทราบการทบทวนแผนฯ ในส่วนของหลักเกณฑ์การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ เนื่องจากเป็นการเปลี่ยนแปลงในรายละเอียดที่ไม่ใช่สาระสำคัญของแผนระดับที่ ๓ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๔.๒.๒ อย่างไรก็ดี เพื่อให้การเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามมาตรา ๑๔ (๑) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พิจารณาจัดทำแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง และแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะเป็นกรอบนโยบาย เนื่องจากมาตรา ๑๔ (๓) แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่ในการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกองทุน และกำกับดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และสอดคล้องกับนโยบายการบริหารกองทุนตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนดแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๔ (๑) คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่และอำนาจเสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ และมาตรา ๒๖ วรรคสอง กำหนดให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจกู้ยืมเงินเป็นจำนวนไม่เกินสองหมื่นล้านบาท

๕.๒ พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศเป็นจำนวนไม่เกินสามหมื่นล้านบาท

๕.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงาน ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ที่ได้เห็นชอบมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๑๕๐) เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ ในส่วนของแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง: หลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓	แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง: หลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ในส่วนที่ขอปรับปรุงตามมติคณะกรรมการนโยบาย พลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๑๕๕) เมื่อ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔)
๔. การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมี จำนวนเงินเพียงพอเพื่อใช้ในการบริหารจัดการ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างมีประสิทธิภาพซึ่งเมื่อ รวมกับเงินกู้ (จำนวนเงินไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท) แล้วต้องไม่เกินจำนวน ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ การใช้จ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ใน กรอบวงเงิน ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามมาตรา ๘ แห่ง พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้จ่ายได้เพื่อกิจการ ดังต่อไปนี้	๔. การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมี จำนวนเงินเพียงพอเพื่อใช้ในการบริหารจัดการ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างมีประสิทธิภาพซึ่งเมื่อ รวมกับเงินกู้ (จำนวนเงินไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ ล้าน บาท) แล้วต้องไม่เกินจำนวน ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ การใช้จ่ายเงินกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง ในกรอบวงเงิน ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท ตาม มาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้จ่ายได้เพื่อกิจการ ดังต่อไปนี้

แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง: หลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓	แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง: หลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ในส่วนที่ขอปรับปรุงตามมติคณะกรรมการนโยบาย พลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๑๕๕) เมื่อ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔)
๑) เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมัน เชื้อเพลิง ๒) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานกองทุนน้ำมันฯ หรือการบริหารกองทุนน้ำมันฯ และกิจการ อื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการ กิจการของกองทุนน้ำมันฯ	๑) เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมัน เชื้อเพลิง ๒) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานกองทุนน้ำมันฯ หรือ การบริหารกองทุนน้ำมันฯ และกิจการอื่นที่ เกี่ยวข้องกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการ ของกองทุนน้ำมันฯ
๕. เมื่อเกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษา เสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตาม แนวทางดังนี้ ๕) กรณีฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ให้กองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง หยุดการชดเชย	๕) กรณีฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท หรือ ติดลบตามจำนวนที่ กำหนดในพระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา ๒๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้กองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง หยุดการชดเชย

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

โทร ๐ ๒๗๔๔ ๖๐๖๓ , ๐๘๖ ๓๓๖ ๑๒๑๒ (พรชัย)

โทรสาร ๐๒๗๔๔ ๖๐๗๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pornchai@offo.or.th