

ด่วนที่สุด



สสค.
กวด. ๒๙.๓
วันที่ ๙ ก.พ. ๖๕
เวลา ๑๖.๓๕
ส่ง : กวด.
รับที่ : ธ1527/65
9 ก.พ. 2565 เวลา 13.30 น.



ที่ นร ๑๓๐๘/ ๑๒๑๒

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต จตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๘๐๐

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๑๗๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้สอบถามความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) พิจารณาข้อเสนอมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ แล้ว และมีความเห็นดังนี้

๑. เงื่อนไขสำหรับรถยนต์นั่งหรือรถโดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และรถจักรยานยนต์ประเภท BEV

๑.๑ เงื่อนไขการใช้ชิ้นส่วนในประเทศในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ และวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ควรใช้รายการเดียวกัน คือให้ผู้รับสิทธิสามารถเลือกใช้ชิ้นส่วน ๑ ใน ๖ ชิ้น ได้แก่ PCU Inverter, Traction Motor, Reduction Gear, Battery Management System (BMS), Traction Motor และ Driving Control Unit (DCU) ที่ผลิตในประเทศได้ เพื่อให้ผู้รับสิทธิมีทางเลือกในการวางแผนธุรกิจตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับศักยภาพของผู้รับสิทธิแต่ละราย

๑.๒ เงื่อนไขการกำหนดให้ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ และ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ เป็นระยะเวลาที่ยาวนานเกินไป ควรกำหนดช่วงเวลาที่กระชับกว่านี้เพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุนหรือพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ทั้งนี้ การกำหนดให้ผู้ประกอบการสามารถปรับเปลี่ยนเงื่อนไขการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนในประเทศได้ตามความพร้อมของผู้ประกอบการนั้น อาจสร้างความไม่แน่นอนต่อการวางแผนการผลิตสำหรับผู้ขอรับสิทธิได้

๒. การกำหนดสิทธิประโยชน์และเงื่อนไขของรถยนต์ไฟฟ้าแต่ละประเภท มีข้อสังเกตว่า สิทธิประโยชน์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแต่ละประเภทและเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติแตกต่างกัน เช่น ผู้ขอรับสิทธิกรณีรถยนต์กระบะไฟฟ้าได้รับสิทธิประโยชน์น้อยกว่ารถยนต์นั่งฯ แต่กำหนดเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติเท่ากัน ในขณะที่ผู้ขอรับสิทธิรถยนต์จักรยานยนต์ไฟฟ้าได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่ารถยนต์กระบะไฟฟ้า แต่มีเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติน้อยกว่า

/ ๓. การนับ.....

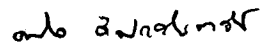
๓. การนับมูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศสำหรับการนำมาผลิตเป็นแบตเตอรี่ เพื่อนำไปผลิตหรือประกอบเป็นรถยนต์ไฟฟ้า ตามรายละเอียดข้อ ๕.๒.๑.๕ นั้น ควรมีความชัดเจนว่าหลักเกณฑ์ดังกล่าวครอบคลุมรถยนต์ไฟฟ้าประเภทใดบ้าง (เช่น รถยนต์นั่ง รถยนต์กระบะ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก และรถโดยสาร เป็นต้น)

๔. ผู้ขอรับสิทธิสามารถเลือกรับสิทธิประโยชน์เฉพาะบางส่วนได้หรือไม่ เช่น เลือกรับเฉพาะสิทธิประโยชน์ด้านมาตรการภาษี หรือเฉพาะที่ไม่ใช่ภาษีเท่านั้น และหากสามารถทำได้จะมีเงื่อนไขและการกำหนดบทลงโทษอย่างไร

๕. การกำหนดโทษ ตามรายละเอียดที่เสนอในข้อ ๕.๒.๑.๗ ใช้แนวทางทางการกำหนดโทษสำหรับผู้ขอรับสิทธิเหมือนกัน แต่สิทธิประโยชน์ที่ได้รับสำหรับการผลิตรถในแต่ละกรณีแตกต่างกัน อาจสร้างความไม่เป็นธรรมให้แก่ผู้ขอรับสิทธิบางกลุ่ม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวดวงใจ อัครจินตจิตร)

เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

กองส่งเสริมการลงทุน ๒

โทร. ๐ ๒๕๕๓ ๘๒๑๒

โทรสาร ๐ ๒๕๕๓ ๘๓๑๒