

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๔/๖๕๐



กวก. 29.2  
วันที่ 8 ก.พ. ๖5  
เวลา 15:00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1459
รับที่(อีเมล)
วันที่ 8 ก.พ. 2565 เวลา 9.09 น.

สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๑๗๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ของกระทรวงพลังงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า ตามผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ เนื่องจากการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามแนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (นโยบาย ๓๐@๓๐) ซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ประเด็นด้านอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต และแผนการปฏิรูปประเทศ ด้านพลังงาน รวมทั้งแนวทางในการส่งเสริมการผลิต การใช้ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งการดำเนินงานให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการ การขอใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในวงเงินประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท โดยให้กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง ดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และการจัดหาแหล่งงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ วงเงินประมาณ ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท จากแหล่งงบประมาณที่เหมาะสม เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้า โดยให้กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณากำหนดแผนปฏิบัติราชการ และคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีให้สอดคล้องกับเป้าหมายปริมาณการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ และคำนึงถึงการบรรลุเป้าหมายรายปีของ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ในหมวดหมายที่ ๓ ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลกด้วย

๓. เห็นควรอนุมัติในหลักการให้กระทรวงการคลังดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคืนเงินสำหรับผู้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ อย่างไรก็ตาม การคืนเงินสำหรับผู้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เห็นควรกำหนดระยะเวลาและจัดระบบการติดตามตรวจสอบการคืนเงินแก่ผู้รับสิทธิให้มีความโปร่งใส เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ

/๔. เห็นควรให้ ...

๔. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กระทรวงการคลังเสนอออกประกาศกระทรวงการคลังให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยดำเนินงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาตามแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน  
โทร. ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๑, ๕๖๐๒  
โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑-๒  
Email: Sasithorn@nesdc.go.th