

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๘๐๓/ ๙๕๐



ทพ. ๙
กอก. ๒๙.๘
15 ก.พ. ๖๕
๘.๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 1702
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 5 ก.พ. 2565 8:30 น.

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม
เรื่องที่

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ: 15 ก.พ. 2565

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๑๗๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการขอใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงินประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท และการจัดหาแหล่งงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ วงเงินประมาณ ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท จากแหล่งงบประมาณที่เหมาะสม เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า (BEV) เพื่อนำไปสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนในประเทศให้เป็นไปตามเป้าหมายการส่งเสริมการผลิตและการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าที่กำหนดไว้ รวมทั้งการแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน ทั้งนี้ แหล่งงบประมาณ และการใช้งบประมาณให้พิจารณาตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ รวมทั้งให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้กระทรวงการคลังดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยมอบหมายให้หัวหน้าส่วนราชการกรมสรรพสามิต (อธิบดีกรมสรรพสามิต) หรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย มีอำนาจอนุมัติให้คืนเงินสำหรับผู้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

๓. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้กระทรวงการคลังเสนอออกประกาศกระทรวงการคลังให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบเพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ โดยการใช้มาตรการทางภาษี และไม่ใช้ภาษี (มาตรการระยะสั้น ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘) ดังนี้

(๑) มาตรการทางภาษี กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาหาหรือกำหนดแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสม สอดคล้องกับข้อกฎหมายและความตกลงระหว่างประเทศ เพื่อผลักดันมาตรการไปสู่การปฏิบัติที่เกิดประโยชน์สูงสุดต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ

(๒) มาตรการที่ไม่ใช่ภาษีด้วยการให้เงินอุดหนุน เป็นมาตรการใหม่ในการกระตุ้นให้เกิดการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เห็นควรให้ความสำคัญกับการกำหนดวิธีการ เงื่อนไข และการตรวจสอบผู้ใช้สิทธิ ภายใต้มาตรการดังกล่าว รวมทั้งการติดตามผลการดำเนินงานเป็นระยะ นอกจากนี้ ควรมีการสื่อสารข้อมูล อาทิ หลักการ ...

หลักการ ขอบเขต และเงื่อนไขการได้รับสิทธิให้กับประชาชนหรือผู้บริโภคอย่างชัดเจน เนื่องจากอาจส่ง
ผลให้ผู้ซื้อมีความคาดหวังว่าจะชื้อยานยนต์ไฟฟ้าได้ในราคาที่ถูกลง และชะลอการตัดสินใจซื้อ ซึ่งอาจส่ง
ผลกระทบต่อเนื่องไปยังการประกอบธุรกิจของผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศที่ไม่ใช่
กลุ่มเป้าหมายในการสนับสนุน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สรุป: อังสุริยะ

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม