

# ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปร) ๐๒๑๓/ ๓๒๕๔



กวก. ๒๙.๕

14 ก.พ. 65

11.30 น.

สลด. (eMail)

ส่ง : กวก.

รับที่ : ธ1661/65

14 ก.พ. 2565 เวลา 11.18 น.



กระทรวงการอุดมศึกษา  
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๑๗๗

ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบ แนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า ตามผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ และเห็นชอบในหลักการการดำเนินงาน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยมีความเห็น และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

## ๑. แนวทางและมาตรการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า ดังนี้

๑.๑ ควรพิจารณากำหนดให้มีมาตรฐานของชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า อาทิ มอเตอร์ขับเคลื่อนไฟฟ้า (Traction motor) ระบบจัดการแบตเตอรี่ (Battery Management System, BMS) และแบตเตอรี่แพ็ค (Battery pack) เป็นต้น เพื่อสนับสนุนการตรวจสอบสภาพยานยนต์ไฟฟ้า ควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในการทดสอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ในยานยนต์ไฟฟ้า อาทิ ศูนย์ทดสอบ ทั้งในด้านประสิทธิภาพและความปลอดภัยจากการใช้งาน และศูนย์สร้างความตระหนัก ส่งเสริมการเรียนรู้ รวมทั้งมาตรฐานและความพร้อมทางด้านเครื่องมือในการตรวจสอบยานยนต์ไฟฟ้าและยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง ในการจดทะเบียนหรือต่อทะเบียน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งาน และส่งเสริมให้เกิดการสร้างงาน เกิดสถานตรวจสภาพรถสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า หรือสถานตรวจสภาพรถเดิมสามารถปรับเปลี่ยนการให้บริการสู่การตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้าได้ในอนาคต

๑.๒ ควรพิจารณาเพิ่มเติมมาตรการการส่งเสริมการนำรถสันดาปภายในเดิมมาดัดแปลงให้เป็นรถยนต์ไฟฟ้า หรือรถไฟฟ้าดัดแปลง (EV-Conversion) ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีศักยภาพในเชิงปริมาณสูงกว่าตลาดรถยนต์ไฟฟ้าใหม่มาก จึงควรเพิ่มเป้าหมายการผลิตและการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง ในเป้าหมายการผลิตและส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า โดยอาจส่งเสริมกลุ่มรถไฟฟ้าดัดแปลงขนานกับมาตรการส่งเสริมการใช้และผลิตรถยนต์ไฟฟ้าใหม่ 30@30 ซึ่งการส่งเสริมที่จำเป็นต่อกลุ่มรถไฟฟ้าดัดแปลง เช่น การจัดทำมาตรฐานที่เกี่ยวกับการดัดแปลงรถยนต์เป็นรถยนต์ไฟฟ้า มาตรฐานการทดสอบรถยนต์ดัดแปลงเพื่อการจดทะเบียนต่อกรมขนส่งทางบก โดยเน้นถึงสมรรถนะและความปลอดภัยของการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลงเป็นสำคัญ

๑.๓ ควรพิจารณาเพิ่มเติมมาตรการสนับสนุนทางการเงินที่เอื้อต่อผู้ประกอบการในประเทศ ในการก้าวเข้าสู่อุตสาหกรรมผลิตและให้บริการยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่มีมูลค่าสูง รวมทั้ง มาตรการบรรเทาผลกระทบ และการจูงใจด้านสิทธิประโยชน์ต่อกลุ่มผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรมรถยนต์เดิม

/โดยเฉพาะ ...

โดยเฉพาะผู้ผลิตชิ้นส่วนโครงสร้างหลัก เช่น ระบบรองรับน้ำหนัก คัสซี ตัวถัง เป็นต้น ซึ่งยังคงเป็นกลุ่มชิ้นส่วนที่มีความสำคัญต่อห่วงโซ่อุปทานของยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งผู้ประกอบการไทยกลุ่มนี้มีแนวโน้มที่จะต้องได้รับการสนับสนุนเพื่อปรับตัวให้สามารถเปลี่ยนผ่านไปสู่การผลิตที่ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมกับยานยนต์ไฟฟ้าได้

๑.๔ ควรพิจารณาเพิ่มเติมมาตรการสนับสนุนในด้านเบี้ยประกันภัยในช่วงเริ่มต้น เนื่องจากปัจจุบันเบี้ยประกันภัยยานยนต์ไฟฟ้ายังอยู่ในระดับสูง ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการตัดสินใจซื้อของผู้บริโภค เช่น การสนับสนุนเบี้ยประกันภัยส่วนหนึ่งแก่ผู้ใช้นานยนต์ไฟฟ้า หรือกำหนดให้เพิ่มสิทธิประโยชน์ในการประกันภัยสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ให้ครอบคลุมกรณีเกิดไฟไหม้จากการใช้งานหรือจากอุบัติเหตุ กรณีเกิดน้ำท่วมขัง เพื่อเพิ่มแรงจูงใจในการใช้งานและความเชื่อมั่นในการได้รับความคุ้มครองให้กับผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าได้มากขึ้น

๑.๕ ควรพิจารณากำหนดมาตรการส่งเสริมการผลิตและใช้นานยนต์ไฟฟ้าในกลุ่มรถโดยสารไฟฟ้า รถบรรทุกไฟฟ้า เรือไฟฟ้า และรถไฟฟ้าระบบรางในลำดับต้น โดยรถยนต์ไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในลำดับถัดไป

๑.๖ ควรพิจารณาให้มีมาตรการส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรในระบบการผลิตที่มีรายละเอียดชัดเจนและเป็นรูปธรรม สอดคล้องกับสภาพเป้าหมายที่ต้องการในปี ๒๕๗๓ ทั้งการพัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากรในอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน สถาบันอาชีววะ และมหาวิทยาลัย

๒. การจัดหาแหล่งงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้า

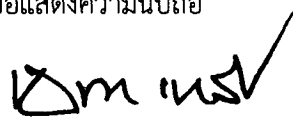
๒.๑ ควรพิจารณาให้มีแผนการจัดหางบประมาณทั้งจากภายในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงแนวทางการจัดสรรงบประมาณให้ชัดเจน เพื่อดึงดูดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาร่วมวางแผนและกำหนดแนวทางการใช้งบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ ควรพิจารณาให้มีการศึกษาผลกระทบจากการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าต่อมลภาวะทางสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจัง โดยใช้ข้อเท็จจริงถึงแหล่งที่มาของยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงการจัดการยานยนต์ไฟฟ้าตลอดวงจรชีวิตมาประกอบการศึกษา เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงข้อดีของยานยนต์ไฟฟ้าต่อการเกิดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อมอย่างแท้จริง และจะนำไปสู่การออกมาตรการส่งเสริม โดยเฉพาะอย่างยิ่งมาตรการทางการเงินที่สะท้อนมาจากผลกระทบในเชิงบวกของยานยนต์ไฟฟ้าต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓ ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนร่วมบูรณาการแผนและการทำงานร่วมกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอนก เหล่าธรรมทัศน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๖๘

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๓๘