

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๐๕/ ๒๒๓๓



พ.ศ. ๒๕๖๕
กค๑ ๒๑.๑
๑๕ กพ ๖๕
๑.๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 1705
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 5 กพ. 2565 8:304

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม
เรื่องที่ ...

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๕ ก.พ. 2565
ัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๑๗๘ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (คณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าฯ) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ที่เสนอโดยกระทรวงพลังงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องในหลักการตามมติคณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าฯ เนื่องจากเป็นการสนับสนุนให้ราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ Battery Electric Vehicle (BEV) ลดลงใกล้เคียงกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายในและส่งผลให้เกิดความต้องการใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ BEV เพิ่มขึ้น อีกทั้งเป็นการสร้างแรงจูงใจให้มีการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ BEV เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนสำคัญของรถยนต์ในประเทศ รวมถึงช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และ PM ๒.๕ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังมีความเห็นและข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การอนุมัติให้มีการนำเข้ามูลค่าของ Cell แบตเตอรี่ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ สำหรับการนำมาผลิตเป็นแบตเตอรี่ และนำไปผลิตหรือประกอบเป็นรถยนต์ไฟฟ้าในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี รวมถึงต้นทุนการผลิตที่เกิดขึ้นในประเทศ กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตว่า ในปัจจุบันการให้สิทธิพิเศษในลักษณะนี้ เป็นการให้สิทธิประโยชน์เฉพาะประเทศในกลุ่มอาเซียนเท่านั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการผลิตสินค้าในประเทศ ดังนั้น การดำเนินการมาตรการดังกล่าว จึงอาจขัดต่อหลักการเดิมที่ให้สิทธิประโยชน์เฉพาะประเทศในกลุ่มภาคีสมาชิกที่มีความตกลงทางการค้ากันเท่านั้น อย่างไรก็ตาม หากมีการพิจารณาขยายขอบเขตการให้สิทธิประโยชน์ให้แก่ทุกประเทศ (เฉพาะ Cell แบตเตอรี่) เป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตสามารถเลือกหาวัตถุดิบได้ในราคาที่ถูกลง หรือมีคุณภาพที่ดีกว่า และเป็นการสร้างความเท่าเทียมกันในการแข่งขันทางการค้า

๒. การส่งเสริมให้ใช้ชิ้นส่วนที่มีการนำเข้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศในช่วงระยะเวลา ในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ โดยให้ได้รับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์หรือส่วนประกอบชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการผลิต จะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้ผลิตชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบชิ้นส่วนดังกล่าวในประเทศด้วย

/๓. สำหรับ ...

๓. สำหรับมติของคณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าฯ ที่เห็นชอบในหลักการให้มีการขอใช้ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือ จำเป็น สำหรับการดำเนินมาตรการในปี ๒๕๖๕ และแนวทางการจัดหาแหล่งงบประมาณที่เหมาะสม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ โดยการดำเนินการเกี่ยวกับงบประมาณดังกล่าวต้องดำเนินการให้เป็นไป ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งกระทรวงพลังงานได้จัดทำ รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายภาษี

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๘๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarawuthp@fpo.go.th