

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/ ๓๕๒



สคค.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๕13187/64

1 ๕.ค. 2564 เวลา 10.30 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

- ๑ ๕.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. ๒๕๕๕)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๓๕๖๐๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. ๒๕๕๕) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยในหลักการของร่างประกาศดังกล่าว เนื่องจากมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๓ ช่วงนครศรีธรรมราช - ปากพนัง และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๓ (ตอนเลี้ยงเมือง) และยกเลิกบัญชีท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ใช้บัญชีท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทยฯ แทน เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งจะ เป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่โดยรวม โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎหรือระเบียบ และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล เกิดผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชน เป็นสำคัญ

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มีข้อสังเกตเพิ่มเติมเห็นควรให้ใช้เนื้อความเดิมตามข้อ ๑๓ วรรคสี่ แห่งกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งกำหนดให้การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๓ (ตอนเลี้ยงเมือง) มีที่ว่างตามแนวขนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร เนื่องจากมีความเหมาะสมกับทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าว ที่มีชั้นดินฐานรากเป็นดินเหนียวอ่อนซึ่งมีกำลังรับน้ำหนักทางวิศวกรรมต่ำ การกำหนดให้มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมโดยให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า ๖ เมตร อาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะและการเคลื่อนตัวของดินคันทาง รวมทั้งส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของโครงสร้างชั้นทาง จึงจำเป็นต้องมีที่ว่างตามแนวขนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร เพื่อป้องกันปัญหาการวิบัติของคันทาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pathomtep.t@mot.go.th