

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๒๘



พ. 3
กรม 177-24
วันที่ 7 ก.พ. 65
เวลา 18.15

สลด.
ส่ง : กวค.
รับที่ : 81427/65
7 ก.พ. 2565 เวลา 18.10 น



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ **จัดเข้าวาระ.....** 8 ก.พ. 2565

เรื่อง ความเห็นประกอบกรพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง ขอบความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบ
ร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๖๐ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๔๐๑

ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๔๗

ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๐๓ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๙ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๖๓ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔

๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๙๔๑ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

๗. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๘๐๘๙ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า
ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอความเห็นประกอบกรพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอบความเห็นชอบผลการเจรจา
และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว กรุงเทพมหานครได้จัดส่งข้อมูลและชี้แจงการดำเนินการ
ตามความเห็นของกระทรวงคมนาคมเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม หากกระทรวงคมนาคมมีความเห็น
เพิ่มเติมประการใด ขอให้แจ้งสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมของกรุงเทพมหานคร (กทม.) แล้ว ขอยืนยัน
ตามความเห็นเดิมว่า ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการของ กทม. เนื่องจากข้อมูลที่ กทม. จัดทำเพิ่มเติมนั้น
ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในข้อเท็จจริงที่ทำให้การวิเคราะห์ของกระทรวงคมนาคมแตกต่างไปจากเดิม โดยเฉพาะ
ในประเด็นของการคำนวณอัตราค่าโดยสาร การรองรับระบบตัวร่วม และความชัดเจนของประเด็นข้อกฎหมาย
นอกจากนี้ ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังคงเป็นหน่วยงานเจ้าของกรรมสิทธิ์
ในสิ่งก่อสร้างและที่ดินตลอดแนวโครงการรถไฟฟ้าทั้ง ๒ ช่วง อันเป็นสาระสำคัญที่ไม่อาจเห็นด้วยต่อแนวทาง
การดำเนินการตามข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย นอกเหนือจากประเด็นอื่นๆ ที่กระทรวงคมนาคมได้เคย
นำเสนอและแจ้งยืนยันในครั้งนี้

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๕

/กระทรวง...

กระทรวงคมนาคมขอให้ข้อเท็จจริงเพิ่มเติม กรณีที่ กทม. รายงานว่าการโอนกรรมสิทธิ์ยังไม่สมบูรณ์เนื่องจาก รฟม. ยังไม่สรุปรายละเอียดด้านการเงินช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ทำให้ไม่สามารถรับโอนโครงการได้ กระทรวงคมนาคมขอรายงานข้อเท็จจริงว่า กทม. รฟม. สำนักงานประมาณ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมเพื่อหารือสรุปรายละเอียดค่าใช้จ่ายโครงการ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ร่วมกันเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ แต่ยังมีประเด็นเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการตามเงื่อนไขการอนุญาตให้เข้าพื้นที่กรณีการติดตั้งสะพานเหล็กแยกหทัยราษฎร์และแยกพุทธมณฑลสาย ๒ ซึ่งรอคำยืนยันจาก กทม. เนื่องจากการพิจารณากรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะได้ข้อสรุปมีความจำเป็นต้องทราบความชัดเจนของแนวทางการติดตั้งสะพานเหล็กทั้ง ๒ แห่ง เพื่อประกอบการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายของโครงการ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ และวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖-๗ ขอทราบผลการพิจารณาของ กทม. และปัจจุบัน กทม. ยังไม่ได้แจ้งผลการพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ railsection.mot@gmail.com