

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขที่ 4867
วันที่ 9 ต.ค 2564
หน้า 10.11

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 25655
วันที่ 7 ต.ค 2564
เวลา 9.25

ที่ นร ๐๗๒๐/๑๖๒๐

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินทุน ECP กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มงวด ๒๗ ถึง ๒๙ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน และกรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty) พร้อมทั้งขออนุมัติจัดหาแหล่งเงินรองรับ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๔๙๙๓ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๗๖๖๒ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔
๓. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๒๕๖๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๓ กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมและเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินทุน ECP กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มงวด ๒๗ ถึง ๒๙ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน และกรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty) พร้อมทั้งขออนุมัติจัดหาแหล่งเงินรองรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน โดยมีประเด็นพิจารณาดังนี้

๑. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

๑.๑ ปรับกรอบวงเงินโครงการที่เกิดจากภาระภาษีต่าง ๆ ข้างต้น และผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน ๒,๙๑๗,๗๕๒,๑๓๗.๙๕ บาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน ๒,๐๑๑,๔๖๓,๙๒๒.๗๐ บาท ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน ๙๐๖,๒๘๘,๒๑๕.๒๕ บาท เป็นผลให้กรอบวงเงินลงทุนโครงการฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่อนุมัติไว้ จำนวน ๙๓,๙๕๐,๕๘๐,๒๙๗ บาท เพิ่มขึ้นเป็น ๙๖,๘๖๘,๓๓๒,๔๓๔.๙๕ บาท

๑.๒ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินภายในประเทศมาใช้จ่ายค่าอากรนำเข้า (Import Duty) ที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณจากคณะรัฐมนตรีและมีมูลค่างานระบุไว้ในสัญญาแล้ว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖๖๐,๖๘๘,๖๖๗.๒๐ บาท ตามมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔

/๒. ให้กระทรวง...

๒. ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงิน จำนวน ๗,๙๘๕,๑๘๒,๑๒๖.๓๔ บาท ประกอบด้วย ช่วงบางชื่อ - รังสิต จำนวน ๗,๐๗๘,๘๙๓,๙๑๑.๐๙ บาท และช่วงบางชื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน ๙๐๖,๒๘๘,๒๑๕.๒๕ บาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมในการดำเนินการ พร้อมทั้ง ค้ำประกันเงินกู้ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ การปรับกรอบวงเงินโครงการที่เกิดจากภาวะภาษีต่าง ๆ ข้างต้น และผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน ๒,๙๑๗,๗๕๒,๑๓๗.๙๕ บาท ประกอบด้วย ช่วงบางชื่อ - รังสิต จำนวน ๒,๐๑๑,๔๖๓,๙๒๒.๗๐ บาท ช่วงบางชื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน ๙๐๖,๒๘๘,๒๑๕.๒๕ บาท เป็นผลให้กรอบวงเงินลงทุนโครงการฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่อนุมัติไว้ จำนวน ๙๓,๙๕๐,๕๘๐,๒๙๗ บาท เพิ่มขึ้นเป็น ๙๖,๘๖๘,๓๓๒,๔๓๔.๙๕ บาท

๒. เห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบอนุมัติให้ การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินภายในประเทศมาใช้จ่ายค่าอากรนำเข้า (Import Duty) ที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณ จากคณะรัฐมนตรีและมีมูลค่างานระบุไว้ในสัญญาแล้ว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖๖๐,๖๘๘,๖๖๗.๒๐ บาท ตามมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔

๓. แหล่งเงินสำหรับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงิน จำนวน ๗,๙๘๕,๑๘๒,๑๒๖.๓๔ บาท ประกอบด้วย ช่วงบางชื่อ - รังสิต จำนวน ๗,๐๗๘,๘๙๓,๙๑๑.๐๙ บาท และช่วงบางชื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน ๙๐๖,๒๘๘,๒๑๕.๒๕ บาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมในการดำเนินการ พร้อมทั้ง ค้ำประกันเงินกู้ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย และเห็นควรให้กระทรวงการคลัง พิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการจัดทำแผนการกู้เงินให้เหมาะสม เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีให้เกิดภาระงบประมาณรายจ่ายที่รัฐบาลจะต้องรับภาระ การชำระหนี้เงินกู้เพิ่มขึ้นในอนาคต

อย่างไรก็ดี การดำเนินการดังกล่าวจะต้องคำนึงถึงประโยชน์ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับ เป็นสำคัญ ตามความจำเป็น ความคุ้มค่า และต้นทุนเงินโดยประหยัด ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และจัดให้มีระบบการกำกับ ติดตาม และตรวจสอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข อัตราที่กำหนด สามารถตรวจสอบได้ในทุกกรณี รวมถึงเบิกจ่ายตามจำนวนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

และคำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระหนี้ที่เหมาะสม ตามนัยมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติ
วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย ทั้งนี้ ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติ
ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐาน
ของทางราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗